



دانلود رایگان
نمونه سوالات
پیام نور
در سایت
پی ان یو اکزم

pnuexam.com



رشته های فنی مهندسی | علوم پایه | روانشناسی | مدیریت | حقوق



pnuexam_com



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

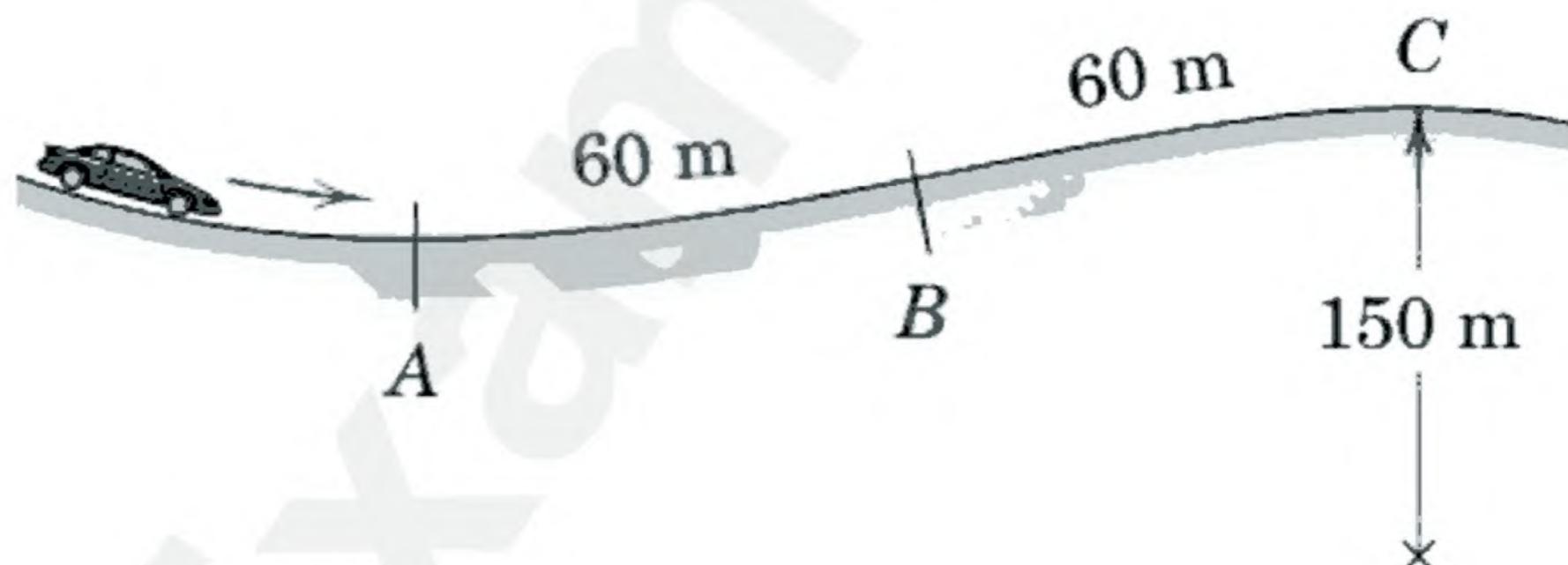
تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

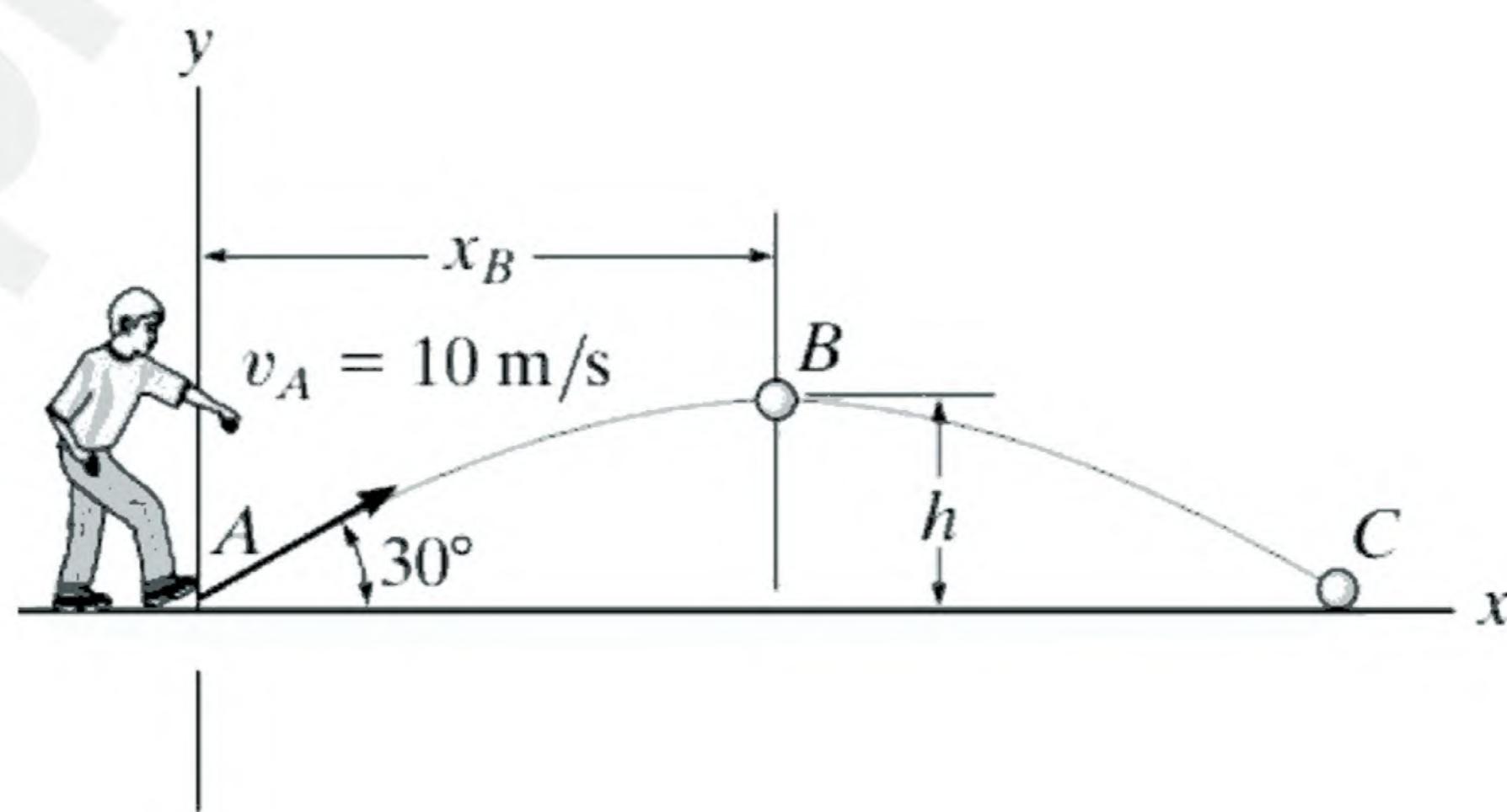
و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- خودروی نشان داده شده با سرعت 100 km/h از نقطه A عبور می کند. در نقطه A ناگهان ترمز می کند تا سرعت آن با کاهشی یکنواخت در نقطه C (به فاصله 120 متر از نقطه A) به $3 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ می رسد. اگر شتاب کل این خودرو در نقطه A برابر 50 km/h و شعاع انحنای مسیر در نقطه C برابر با 150m باشد، مطلوبست تعیین:

الف - شعاع انحنای مسیر در نقطه A ب - شتاب کل خودرو در نقطه C 

- ۲- مطابق شکل شخصی توپی را با سرعت اولیه $V_A = 10 \text{ m/s}$ تحت زاویه 30° شوت می کند، فاصله x_B و ارتفاع h نقطه B ، اندازه سرعت توپ در نقطه B و همچنین اندازه سرعت توپ و راستای آن را در نقطه C بیابید. از مقاومت هوا صرفنظر شود.





سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): قستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

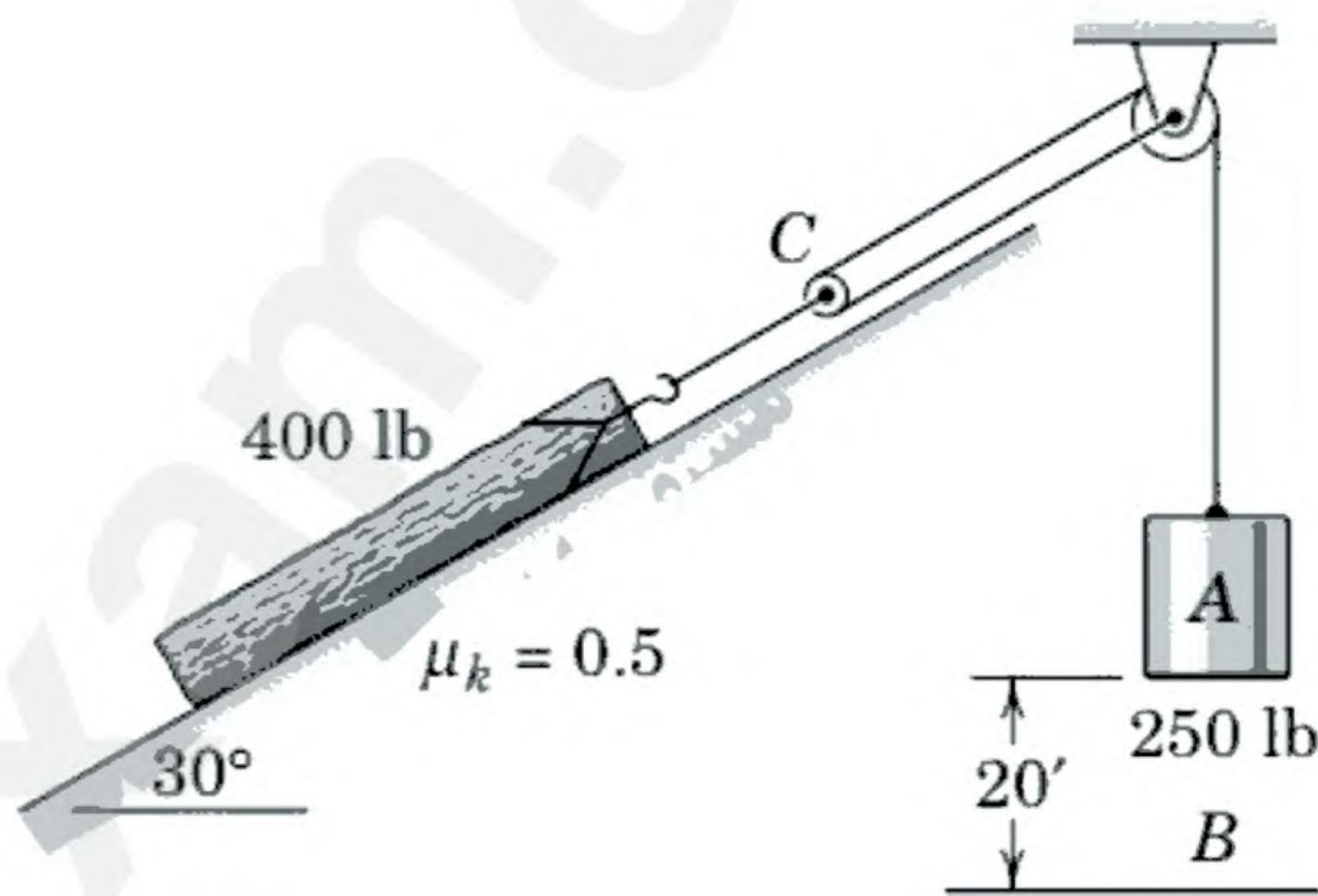
تعداد سوالات: قستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

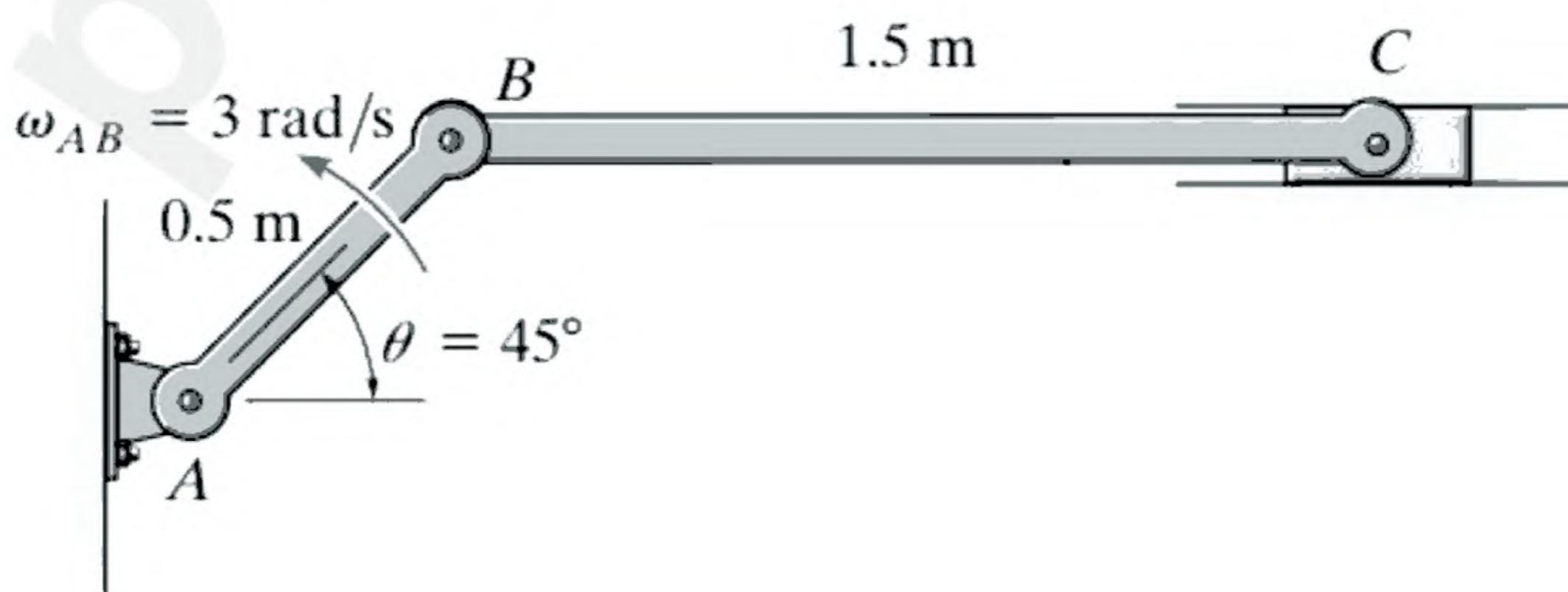
و شته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

۲۴۰ نمره -^۳ بلوک A به وزن $250lb$ مطابق شکل از حالت سکون رها می شود و باعث حرکت کنده درخت به وزن $400lb$ بر روی سطح شیبدار با زاویه 30° می شود. ضریب اصطکاک جنبشی سطح شیبدار و درخت برابر با $\mu_k = 0.5$ می باشد. سرعت بلوک A را وقتی به زمین برخورد می کند به دست آورید.

$$(g = 32.2 \text{ ft/s}^2)$$



۲۴۰ نمره -^۴ لینک AB با سرعت زاویه ای ثابت $\omega = 3 \text{ rad/s}$ در حال دوران می باشد. در لحظه نشان داده شده که لینک BC در وضعیت افقی می باشد، سرعت لغزنده C و همچنین سرعت زاویه ای لینک BC را به دست آورید.





سری سوال : ۱ یک

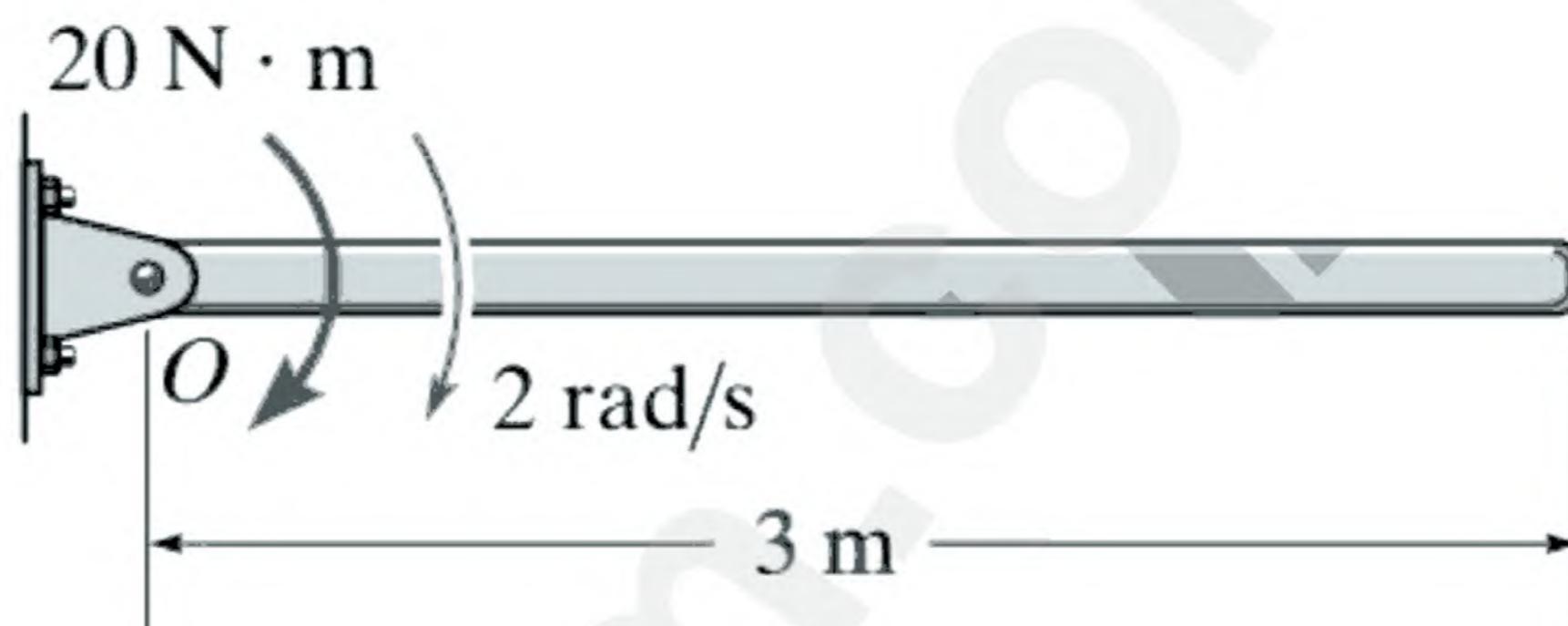
زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شته تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲۴۰

-۵ میله افقی به جرم $100kg$ حول نقطه O پین شده و در لحظه نشان داده شده گشتاوربر آن وارد شده و با سرعت زاویه ای $2rad/s$ ساعتگرد در حال دوران می باشد. شتابزاویه ای میله و همچنین واکنش تکیه گاه O را بباید.



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : تستی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۴۰

$$\left[\int v \, dv = \int a_t \, ds \right] \quad \int_{v_A}^{v_C} v \, dv = a_t \int_0^s ds \quad -1$$

$$a_t = \frac{1}{2s} (v_C^2 - v_A^2) = \frac{(13.89)^2 - (27.8)^2}{2(120)} = -2.41 \text{ m/s}^2$$

$$[a^2 = a_n^2 + a_t^2] \quad a_n^2 = 3^2 - (2.41)^2 = 3.19 \quad a_n = 1.785 \text{ m/s}^2$$

$$[a_n = v^2/\rho] \quad \rho = v^2/a_n = (27.8)^2/1.785 = 432 \text{ m}$$

-ب-

$$\mathbf{a} = 1.286\mathbf{e}_n - 2.41\mathbf{e}_t \text{ m/s}^2$$

نمره ۲۴۰

$$y_C = y_A + (v_A)_y t_{AC} + \frac{1}{2} a_y t_{AC}^2 \quad -2$$

$$0 = 0 + (5 \text{ m/s}) t_{AC} + \frac{1}{2} (-9.81 \text{ m/s}^2) t_{AC}^2$$

$$t_{AC} = 1.0194 \text{ s}$$

$$(v_C)_y = (v_A)_y + a_y t_{AC}$$

$$(v_C)_y = 5 \text{ m/s} + (-9.81 \text{ m/s}^2)(1.0194 \text{ s}) \\ = -5 \text{ m/s} = 5 \text{ m/s} \downarrow$$

$$v_C = \sqrt{(v_C)_x^2 + (v_C)_y^2} \\ = \sqrt{(8.660 \text{ m/s})^2 + (5 \text{ m/s})^2} = 10 \text{ m/s} \quad Ans.$$

$$R = x_A + (v_A)_x t_{AC} = 0 + (8.660 \text{ m/s})(1.0194 \text{ s})$$

$$= 8.83 \text{ m} \quad Ans.$$



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

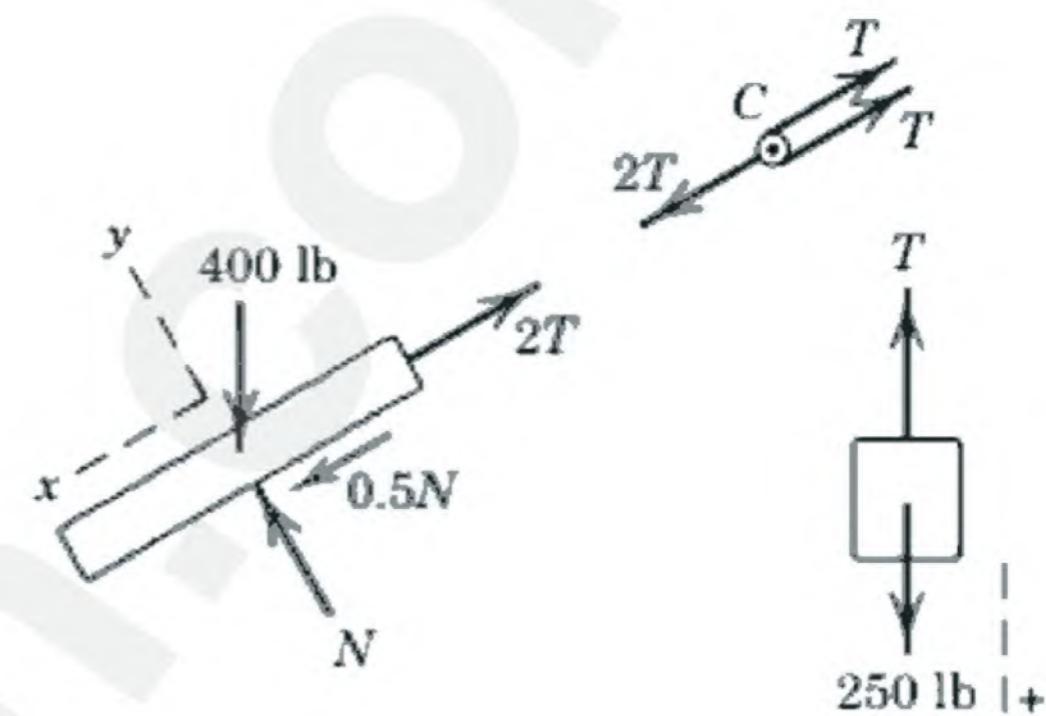
عنوان درس: دینامیک

و شه تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲۴۰

$$0 = 2a_C + a_A \quad -3$$

$$a_A = 5.83 \text{ ft/sec}^2 \quad a_C = -2.92 \text{ ft/sec}^2 \quad T = 205 \text{ lb}$$

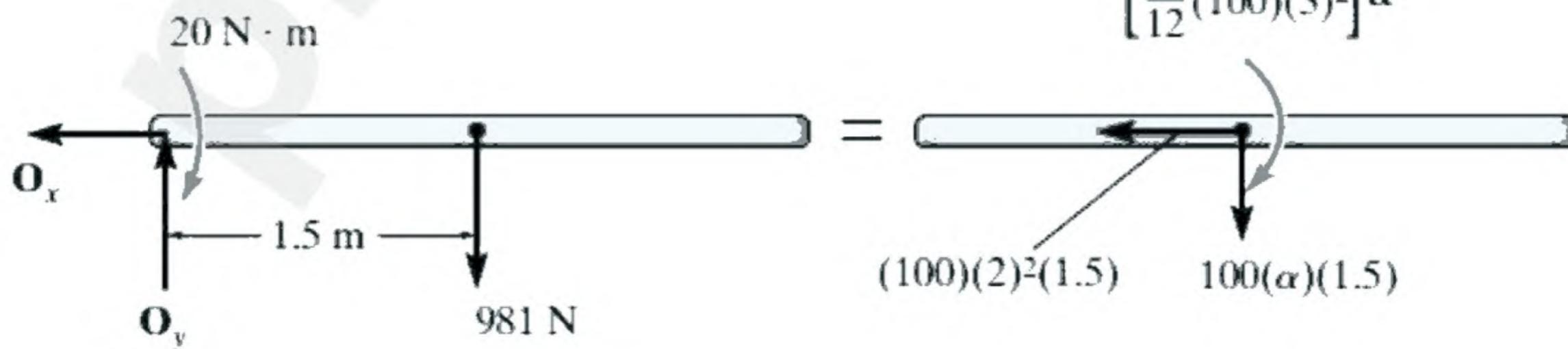


نمره ۲۴۰

$$\begin{aligned} \mathbf{v}_B &= \omega_{AB} \times \mathbf{r}_{AB} \\ &= (3\mathbf{k}) \times (0.5 \cos 45^\circ \mathbf{i} + 0.5 \sin 45^\circ \mathbf{j}) \\ &= \{-1.0607\mathbf{i} + 1.0607\mathbf{j}\} \text{ m/s} \end{aligned} \quad -4$$

$$\begin{aligned} \mathbf{v}_C &= \mathbf{v}_B + \omega_{BC} \times \mathbf{r}_{C/B} \\ -v_C\mathbf{i} &= (-1.0607\mathbf{i} + 1.0607\mathbf{j}) + (-\omega_{BC}\mathbf{k}) \times (1.5\mathbf{i}) \\ -v_C\mathbf{i} &= -1.0607\mathbf{i} + (1.0607 - 1.5\omega_{BC})\mathbf{j} \end{aligned}$$

نمره ۲۴۰





سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قسمتی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

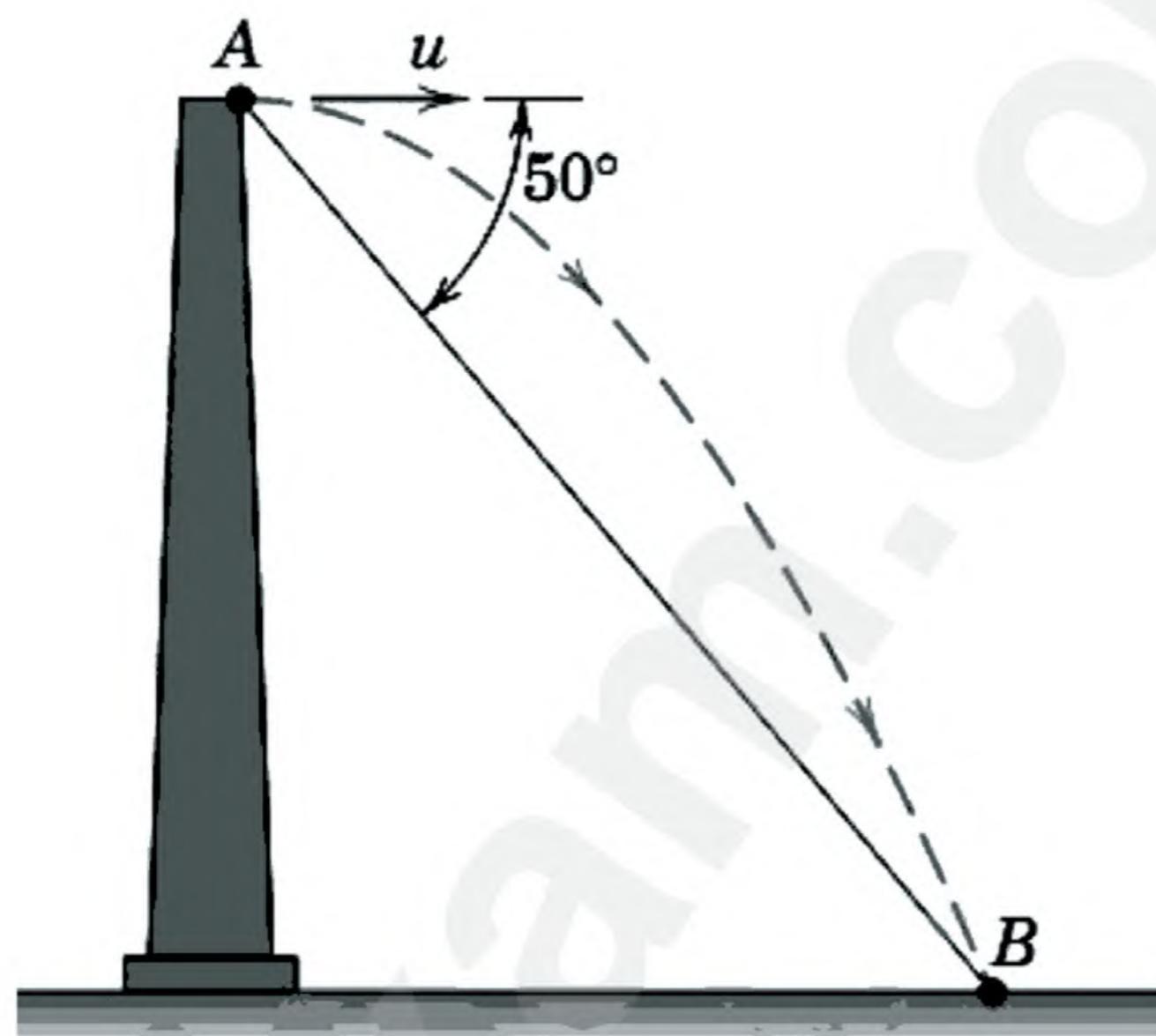
تعداد سوالات : قسمتی : ۰ تشریحی : ۶

عنوان درس : دینامیک

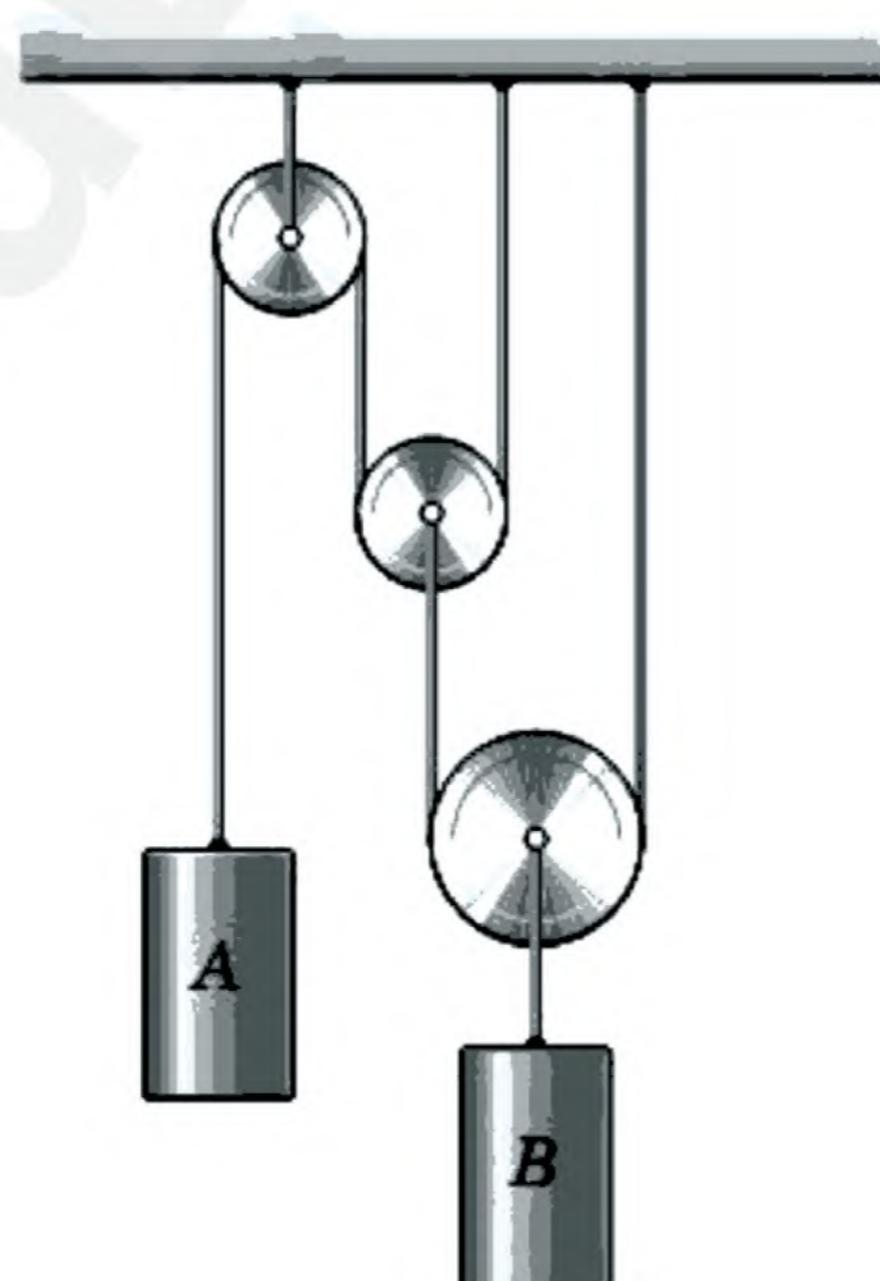
و شهه تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

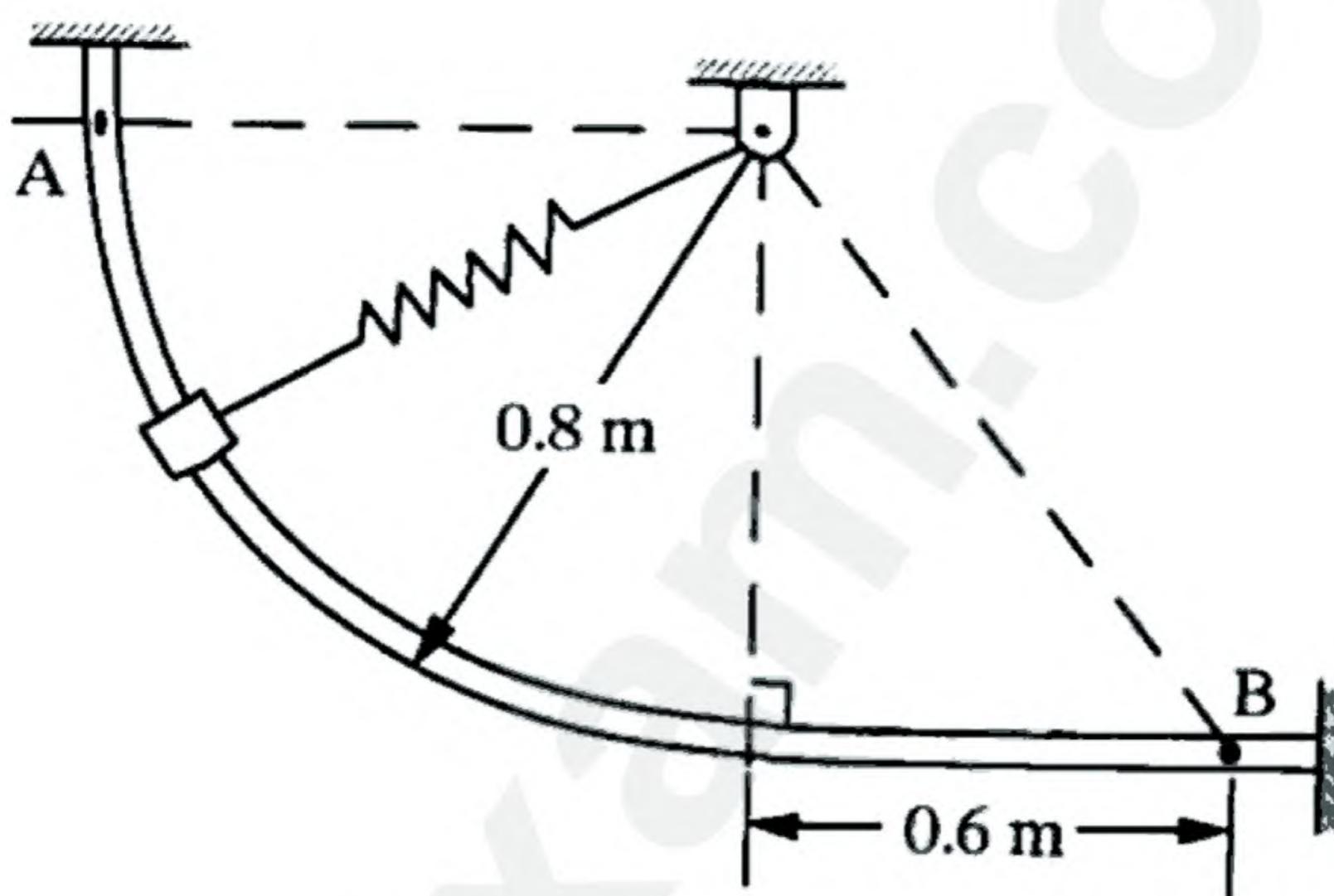
- ۱- پرتابه ای از نقطه A با سرعت اولیه u به صورت افقی پرتاب می شود و پس از مدت زمان $3.5(s)$ به نقطه B روی زمین می رسد. سرعت اولیه u را بیابید.
خط راست AB با افق زاویه 50° می سازد.



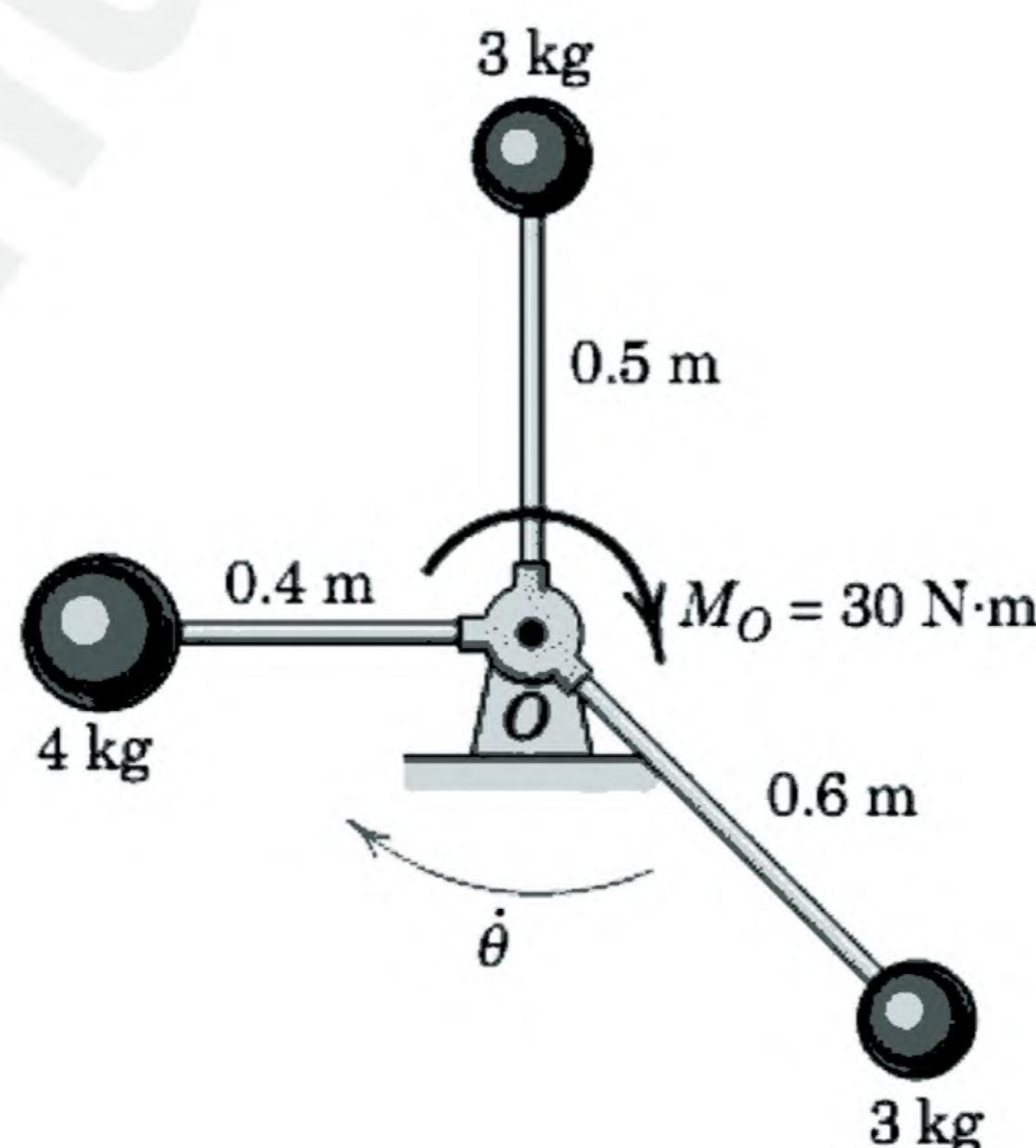
- ۲- رابطه ای برای ارتباط بین سرعت و شتاب جرم های A و B بیابید.



- ۲۰۰ نمره ۳- لغزنه ای به جرم $m = 3\text{ kg}$ از حالت سکون از نقطه A رها شده و در صفحه ای عمودی روی مسیر AB در حال لغزش می باشد. ثابت فنر برابر 200 N/m و طول آزاد آن برابر با 0.4 می باشد. سرعت لغزنه را در هنگام رسیدن به نقطه B بیابید.
مسیر بدون اصطکاک AB از یک ربع دایره به شعاع 0.8 m و مسیر مستقیم به طول 0.6 m تشکیل شده است.



- ۲۰۰ نمره ۴- مجموعه زیر در آغاز با سرعت زاویه ای $\omega = 20\text{ rad/s}$ حول محور قائم O دوران می کند. دوران در صفحه ای افقی اتفاق می افتد. گشتاور $M_0 = 30\text{ N.m}$ به مدت 5 s بر مجموعه وارد می شود. سرعت زاویه ای مجموعه را پس از این بازه زمانی بدست آورید.





سری سوال: ۱ یک

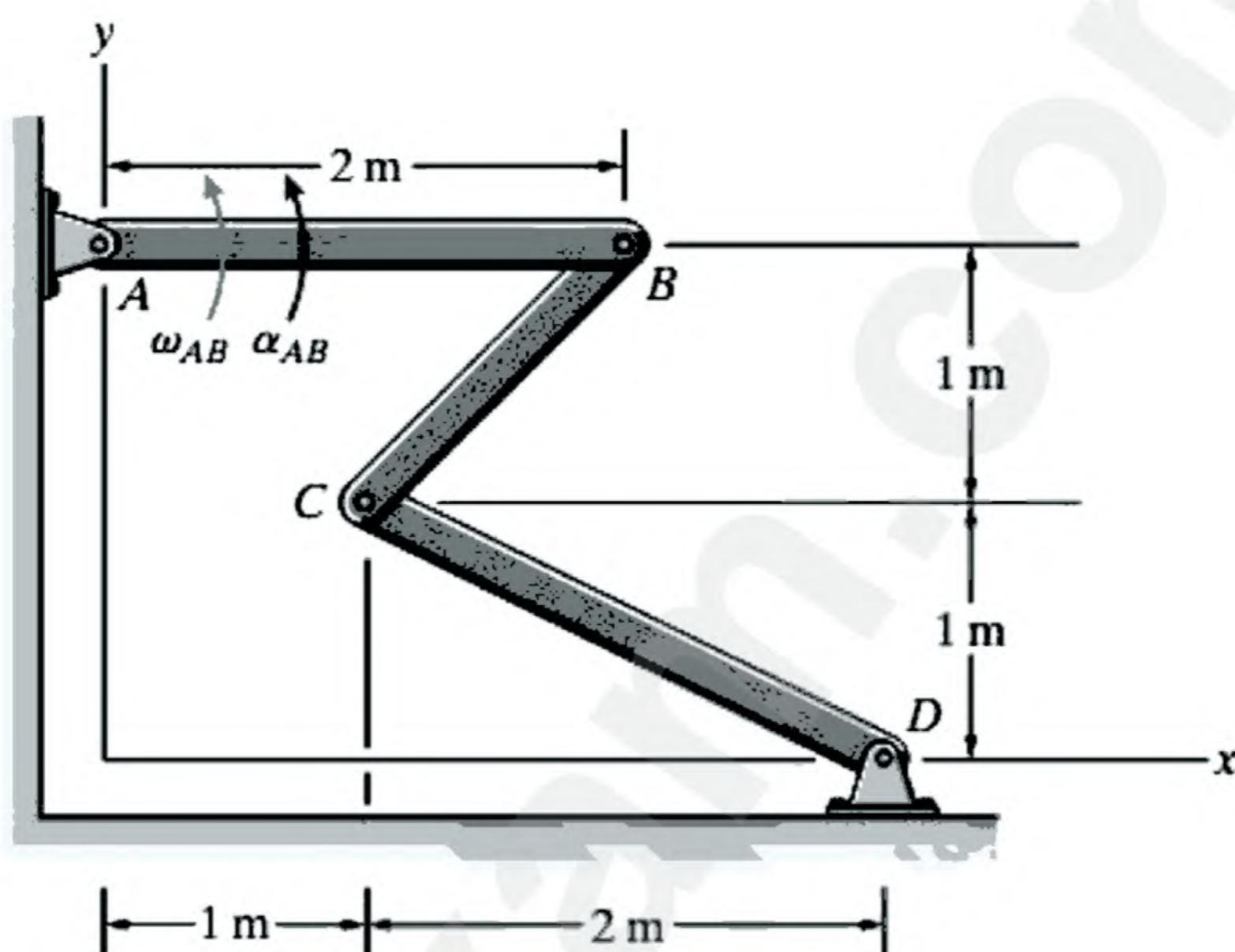
زمان آزمون (دقیقه): قسمتی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: قسمتی: ۰۰ تشریحی: ۶

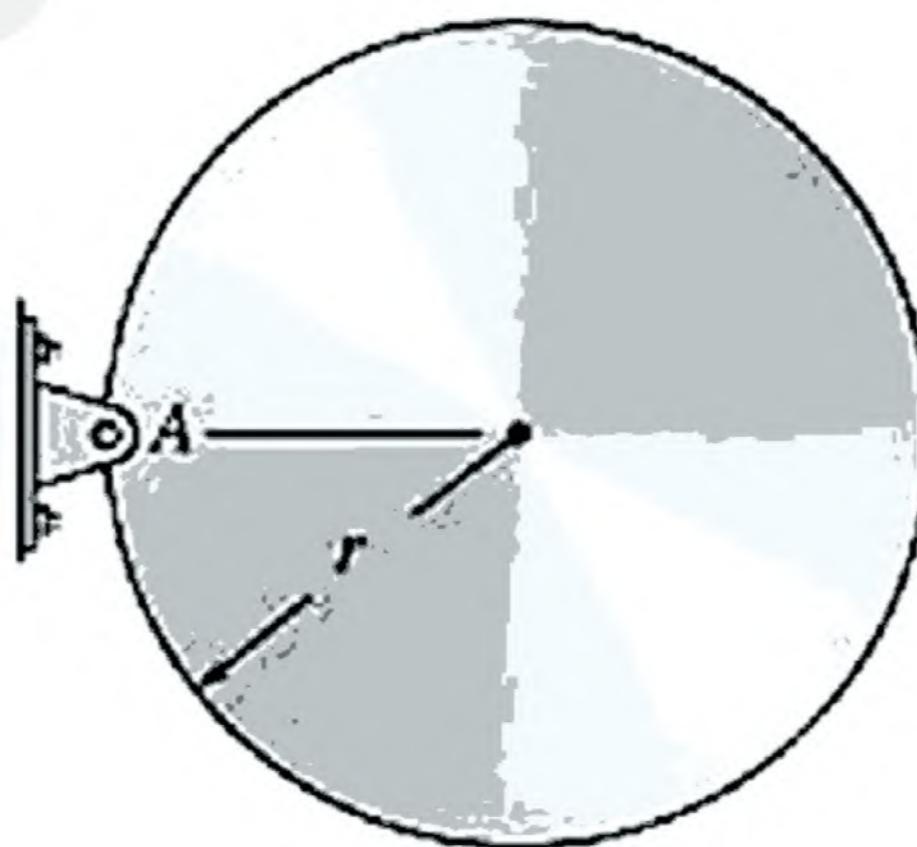
عنوان درس: دینامیک

و شته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۲۰۰ نمره ۵- لینک AB با سرعت زاویه ای $\omega_{AB} = 4 \text{ rad/s}$ (پاد ساعتگرد) و شتاب زاویه ای $\alpha_{AB} = -6 \text{ rad/s}^2$ (ساعتگرد) در حال چرخش می باشد. سرعت زاویه ای و شتاب زاویه ای لینک های DC و BC را بدست آورید.



- ۲۰۰ نمره ۶- دیسک نشان داده شده (با توزیع جرم یکنواخت) با جرم $M = 80 \text{ kg}$ و شعاع $r = 1.5 \text{ m}$ در نظر بگیرید. دیسک در وضعیت نشان داده شده از حالت سکون رها می شود. در لحظه‌ی رها شدن نیروهای ایجاد شده در تکیه گاه (مفصل A) را بیابید. ($g = 9.81 \text{ m/s}^2$) ممان اینرسی دیسک حول مرکز آن برابر $I = \frac{1}{2}Mr^2$ است.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۶

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۰

$$v_x = (v_x)_0 \quad v_y = (v_y)_0 - gt \quad -1$$

$$x = x_0 + (v_x)_0 t \quad y = y_0 + (v_y)_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$a_x = 0 \quad a_y = -g \quad v_y^2 = (v_y)_0^2 - 2g(y - y_0)$$

نمره ۲۰۰

$$v_A + 4v_B = 0, \text{ one} \quad -2$$

نمره ۲۰۰

$$T_1 + V_1 + U'_{1-2} = T_2 + V_2 \quad -3$$

نمره ۲۰۰

5/15 $\sum M_o = \dot{H}_o = \frac{dH_o}{dt}, \int \sum M_o dt = \Delta H_o$

$$M_o t = \Delta \left| \sum m_i r_i (\dot{r}_i \dot{\theta}) \right| = \sum m_i r^2 \dot{\theta}$$

$$30 \times 5 = [3(0.5)^2 + 4(0.4)^2 + 3(0.6)^2](\dot{\theta}' - 20)$$

$$150 = 2.47(\dot{\theta}' - 20), \dot{\theta}' = 60.7 + 20 = \underline{80.7 \frac{rad}{s}}$$

نمره ۲۰۰

$$\mathbf{a}_B = \mathbf{a}_A + \alpha_{AB} \times \mathbf{r}_{B/A} - \omega_{AB}^2 \mathbf{r}_{B/A} \quad -5$$

$$= 0 + (-6 \text{ rad/s}^2) \mathbf{k} \times (2 \text{ m}) \mathbf{i} - (4 \text{ rad/s})^2 (2 \text{ m}) \mathbf{i} = (-32\mathbf{i} - 12\mathbf{j}) \text{ m/s}^2$$

$$\begin{aligned} \mathbf{a}_C &= \mathbf{a}_B + \alpha_{BC} \times \mathbf{r}_{C/B} - \omega_{BC}^2 \mathbf{r}_{C/B} \\ &= (-32\mathbf{i} - 12\mathbf{j}) \text{ m/s}^2 + \alpha \mathbf{k} \times (-\mathbf{i} - \mathbf{j}) \text{ m} - (2.67 \text{ rad/s})^2 (-\mathbf{i} - \mathbf{j}) \text{ m} \\ &= [-24.9 \text{ m/s}^2 + \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC}] \mathbf{i} + [-4.89 \text{ m/s}^2 - \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC}] \mathbf{j} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{a}_D &= \mathbf{a}_C + \alpha_{CD} \times \mathbf{r}_{D/C} - \omega_{CD}^2 \mathbf{r}_{D/C} \\ &= [-24.9 \text{ m/s}^2 + \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC}] \mathbf{i} + [-4.89 \text{ m/s}^2 - \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC}] \mathbf{j} \\ &\quad + \alpha_{CD} \mathbf{k} \times (2\mathbf{i} - \mathbf{j}) \text{ m} - (2.67 \text{ rad/s})^2 (2\mathbf{i} - \mathbf{j}) \text{ m} \\ &= [-39.1 \text{ m/s}^2 + \{1 \text{ m}\} (\alpha_{BC} + \alpha_{CD})] \mathbf{i} \\ &\quad + [2.22 \text{ m/s}^2 - \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC} + \{2 \text{ m}\} \alpha_{CD}] \mathbf{j} \end{aligned}$$

Since point D is fixed we have

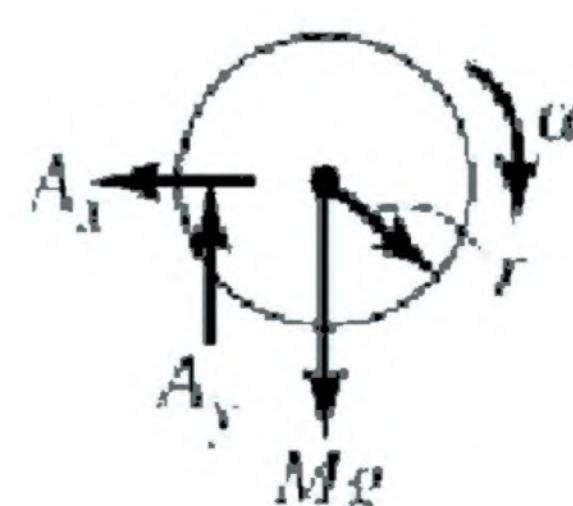
$$\left. \begin{array}{l} 2.22 \text{ m/s}^2 - \{1 \text{ m}\} \alpha_{BC} + \{2 \text{ m}\} \alpha_{CD} = 0 \\ -39.1 \text{ m/s}^2 + \{1 \text{ m}\} (\alpha_{BC} + \alpha_{CD}) = 0 \end{array} \right\}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \alpha_{BC} = 26.8 \text{ rad/s}^2 \text{ CCW} \\ \alpha_{CD} = 12.30 \text{ rad/s}^2 \text{ CCW} \end{cases}$$

نمره ۲۰۰

$$= 1 \text{ N} \quad A_y = 1 \text{ N} \quad \alpha = 1 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

$$-A_x = 0 \quad A_y - Mg = -Mr\alpha$$



$$\alpha = 4.36 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \quad \begin{pmatrix} A_x \\ A_y \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 262 \end{pmatrix} \text{ N}$$

-6



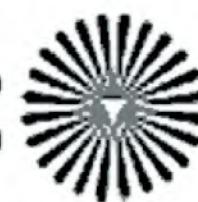
سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۶

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قسمتی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

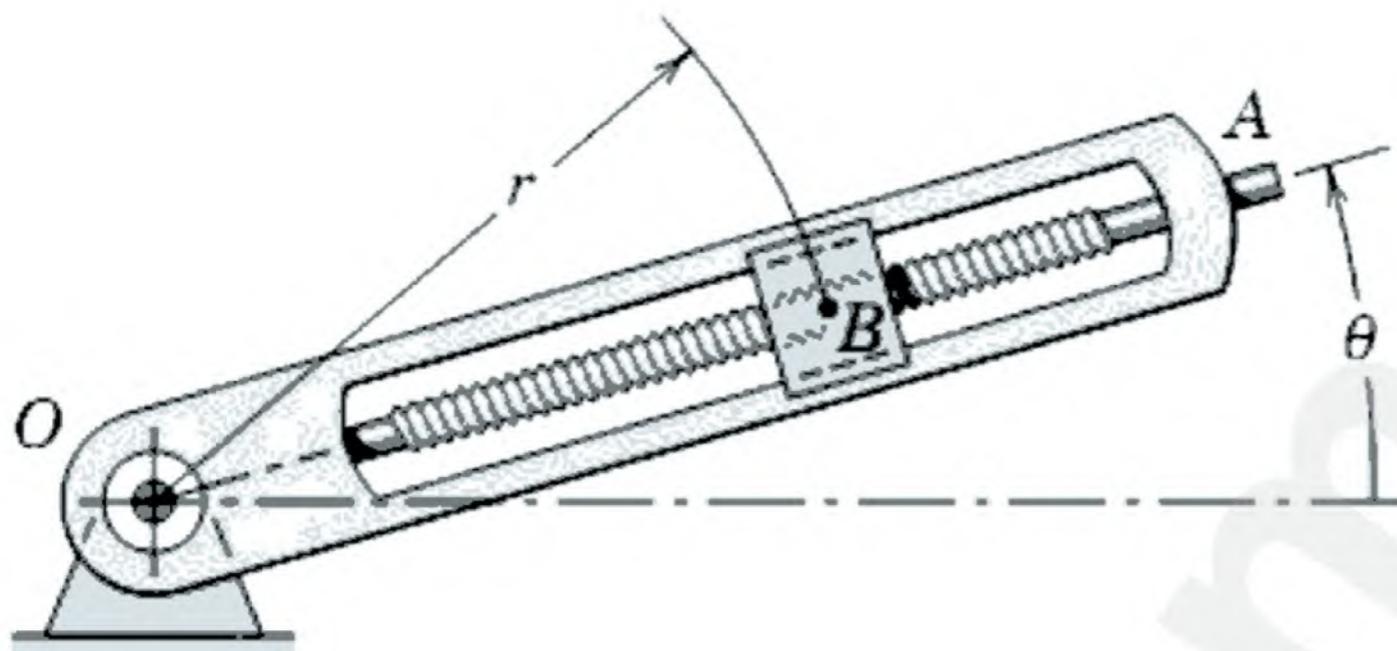
تعداد سوالات : قسمتی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

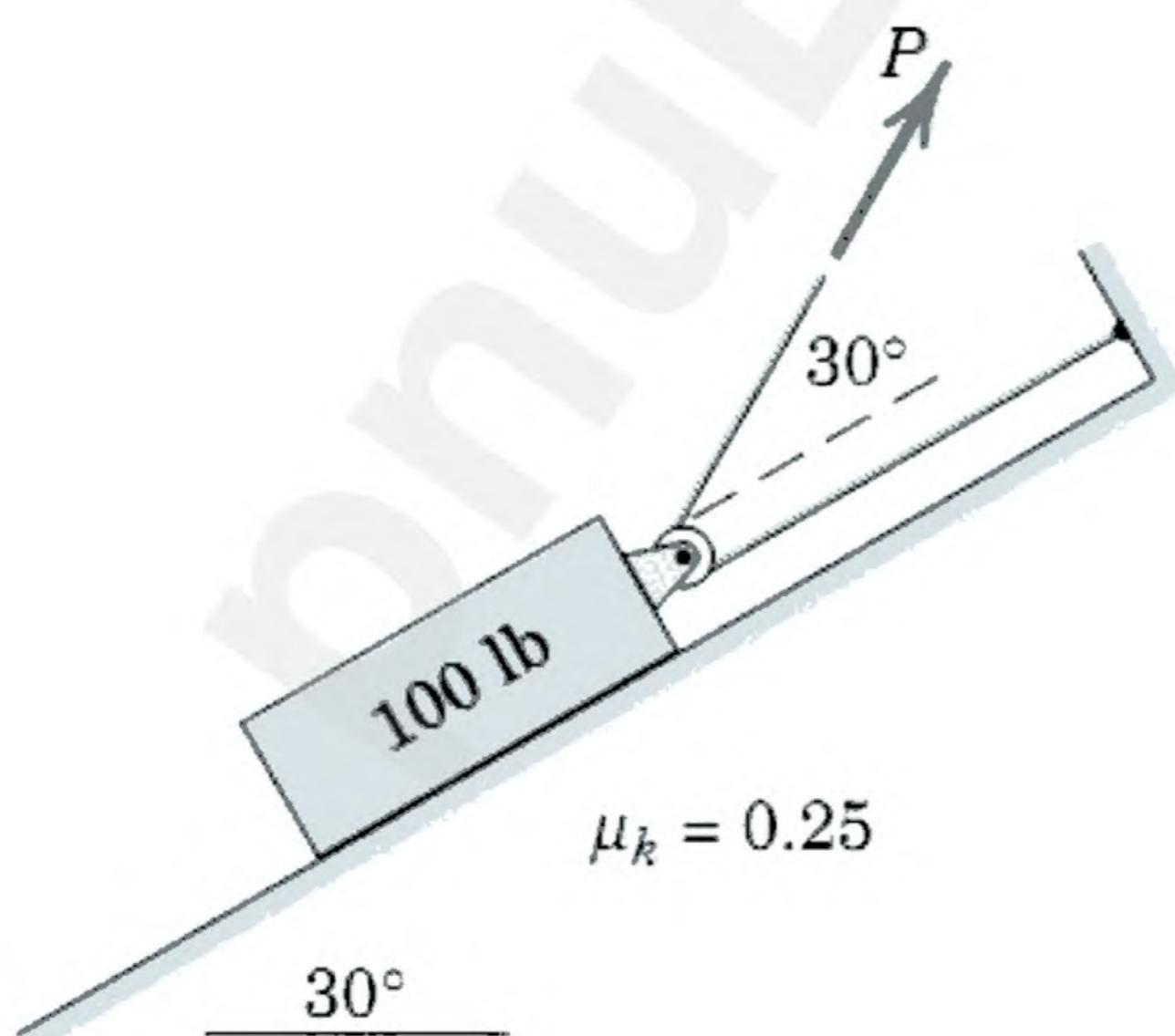
و شهه تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱ دوران بازوی شیاردار شعاعی از رابطه $\theta = 0.2t + 0.02t^3$ پیروی می کند که در آن θ بر حسب رادیان و t بر حسب ثانیه است. همزمان با دوران، پیچ بالغزنده درگیر می شود و فاصله r از نقطه O طبق رابطه $r = 0.2 + 0.04t^2$ کنترل می کند که در آن r به متر و t ثانیه است. اندازه سرعت و شتاب لغزنده را در لحظه $t = 3(s)$ محاسبه کنید.



- ۲ بلوک نشان داده شده به وزن $100lb$ تحت نیروی P با شتاب ثابت $5ft/s^2$ روی سطح شیبدار 30° با ضریب اصطکاک $\mu_k = 0.25$ به سمت بالا در حال حرکت می باشد. اندازه نیروی P را بیابید. شعاع قرقره متصل به بلوک ناچیز فرض شود. ($g = 32.2ft/s^2$)





سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): قستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

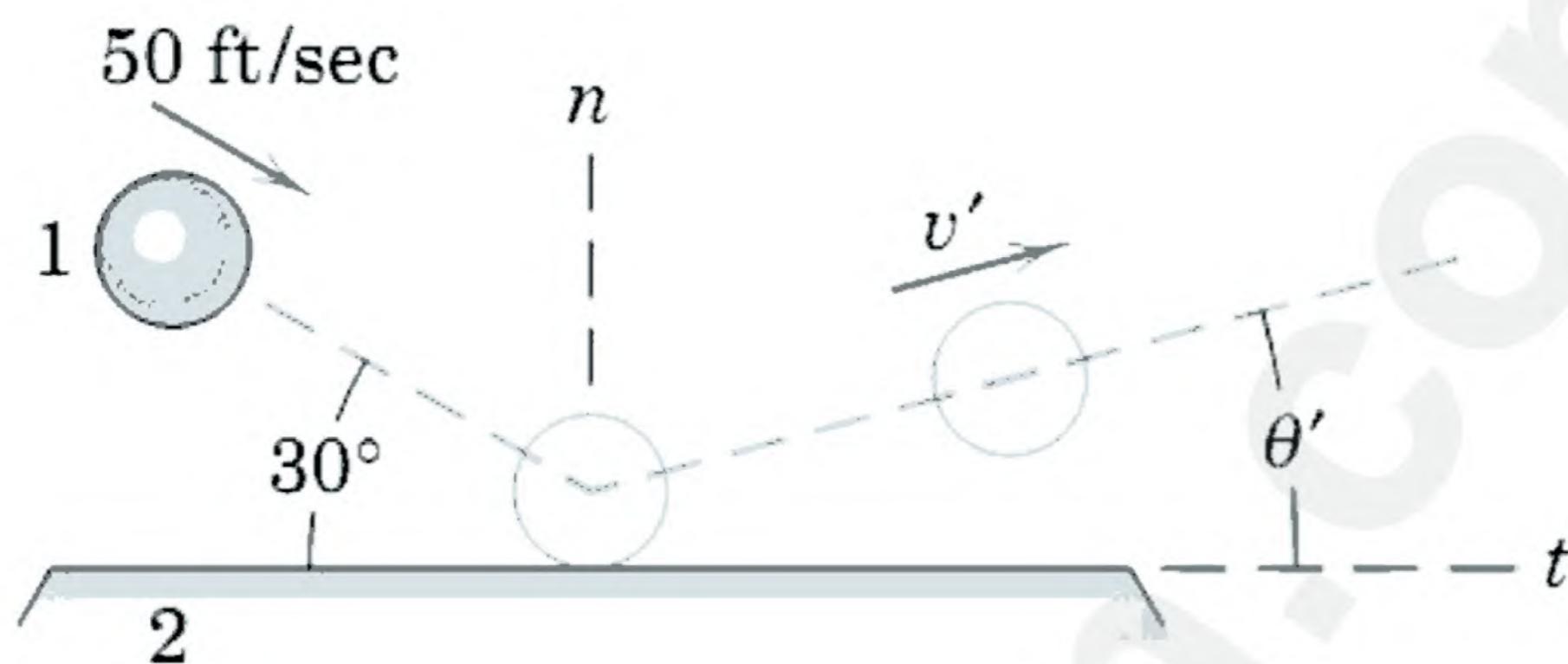
تعداد سوالات: قستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

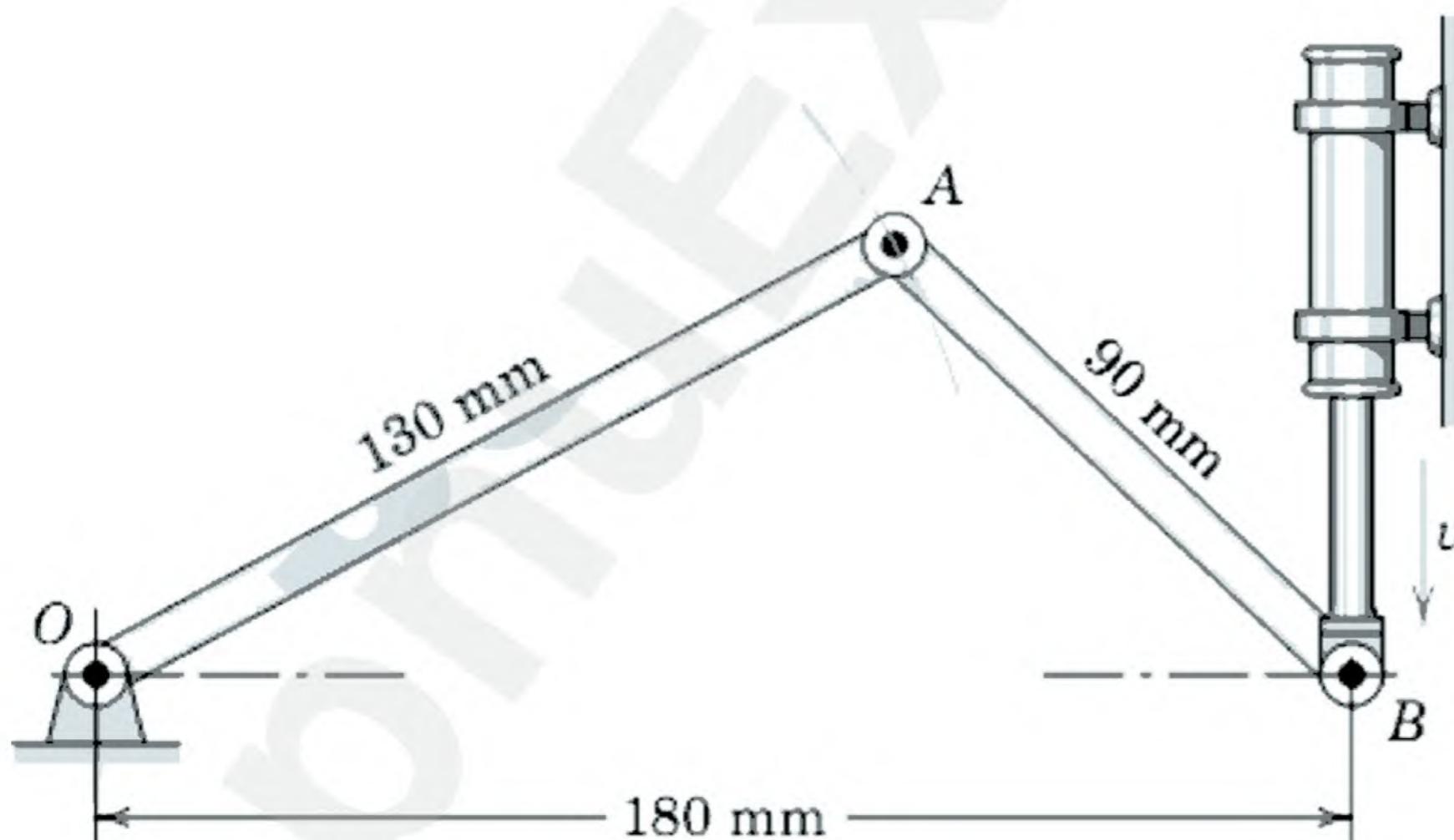
نمره ۲،۴۰

- ۳ یک گوی با سرعت $50 \frac{ft}{s}$ تحت زاویه 30° به سمت یک ورقه سنگین (سطح ۲) پرتاپ می شود. ضریب بازگشت برابر $\mu = 0.5$ است. پس از برخورد سرعت برگشت V' و زاویه θ' را محاسبه کنید.



نمره ۲،۴۰

- ۴ در لحظه نشان داده شده، نقطه B با سرعت خطی ثابت $0.6 m/s$ رو به پایین در حال حرکت می باشد. سرعت زاویه ای لینک OA را در این موقعیت بیابید. در لحظه نشان داده شده نقاط O و B در موقعیت افقی قرار گرفته اند.





سری سوال : ۱ یک

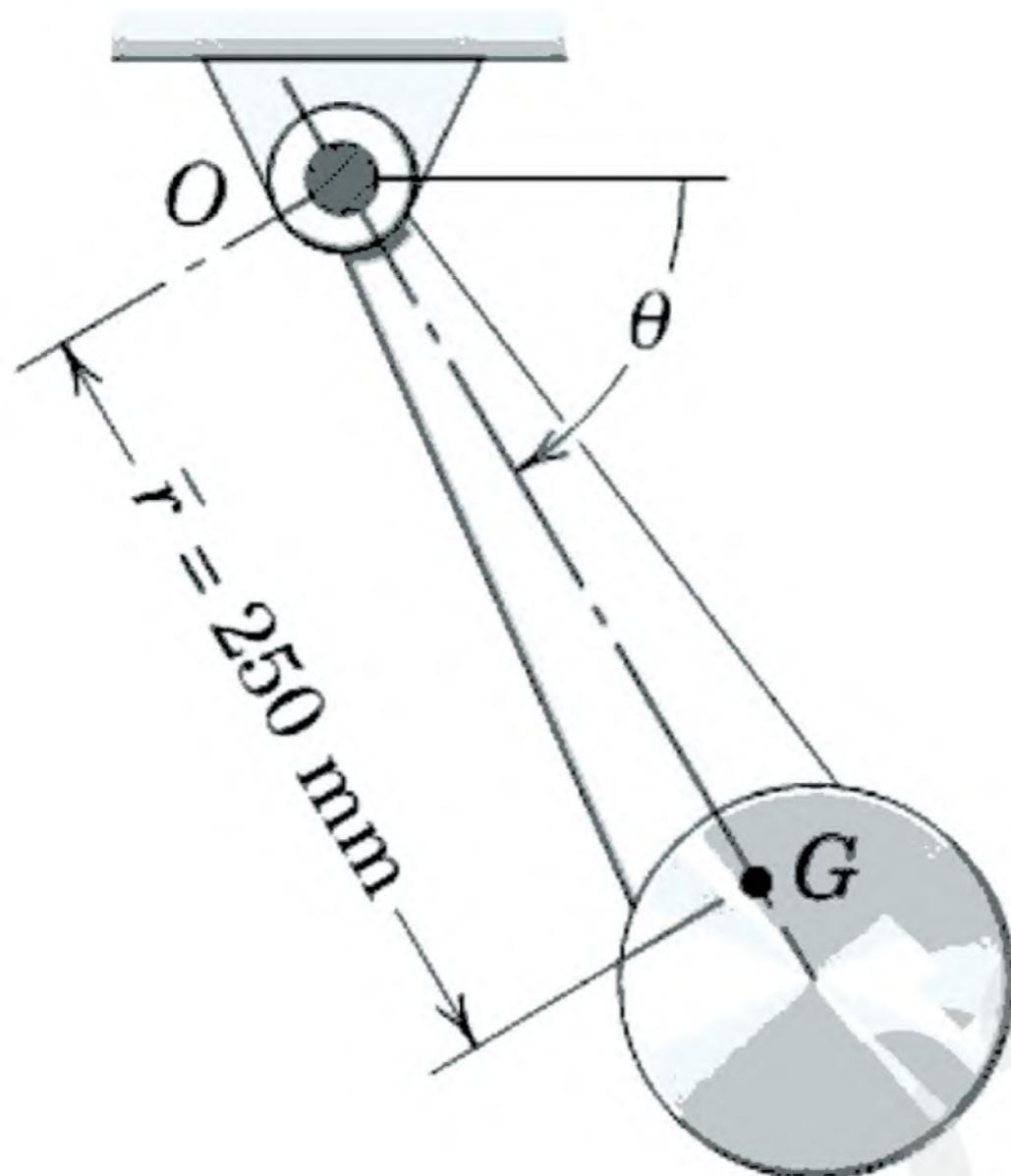
زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۲۴۰ نمره - آونگ نشان داده شده دارای جرم 7.5kg ، مرکز جرم G و شعاع زیراصلی برابر 295mm حول لوای O است. اگر آونگ از حالت سکون در $\theta = 0$ رها گردد، نیروی کلی وارد شده بر تکیه گاه O را در $\theta = 60^\circ$ تعیین کنید. اصطلاح در یاتاقان قابل صرفنظر کردن است.





تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه‌های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۴۰

$$a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 \quad -1$$

$$a_\theta = r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} \quad v_r = \dot{r}$$

$$a = \sqrt{a_r^2 + a_\theta^2} \quad v = \sqrt{v_r^2 + v_\theta^2}$$

$$v_r = 0.24 \text{ m/s}$$

$$v_\theta = 0.56(0.74) = 0.414 \text{ m/s}$$

$$v = \sqrt{(0.24)^2 + (0.414)^2} = 0.479 \text{ m/s}$$

$$a_r = 0.08 - 0.56(0.74)^2 = -0.227 \text{ m/s}^2$$

$$a_\theta = 0.56(0.36) + 2(0.24)(0.74) = 0.557 \text{ m/s}^2$$

$$a = \sqrt{(-0.227)^2 + (0.557)^2} = 0.601 \text{ m/s}^2$$

نمره ۲۴۰

$$\Sigma F_x = ma_x \quad -2$$

$$\Sigma F_y = ma_y$$

$$P = 43.8 \text{ lb}$$

نمره ۲۴۰

$$e = \frac{(v_2')_n - (v_1')_n}{(v_1)_n - (v_2)_n} \quad 0.5 = \frac{0 - (v_1')_n}{-50 \sin 30^\circ - 0} \quad (v_1')_n = 12.5 \text{ ft/sec}$$

$$m(v_1)_t = m(v_1')_t \quad (v_1')_t = (v_1)_t = 50 \cos 30^\circ = 43.3 \text{ ft/sec}$$

$$v' = \sqrt{(v_1')_n^2 + (v_1')_t^2} = \sqrt{12.5^2 + 43.3^2} = 45.1 \text{ ft/sec}$$

$$\theta' = \tan^{-1} \left(\frac{(v_1')_n}{(v_1')_t} \right) = \tan^{-1} \left(\frac{12.5}{43.3} \right) = 16.10^\circ$$

نمره ۲۴۰

$$\omega_{OA} = -3.33\mathbf{k} \text{ rad/s} \quad -4$$



سری سوال : ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شه تحصیلی / کد درس : مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲۴۰

-۵

$$\sum M_O = I_O \alpha$$

$$[\sum F_r = m\bar{r}\omega^2] \quad O_n - 7.5(9.81) \sin 60^\circ = 7.5(0.25)(48.8)$$

$$O_n = 155.2 \text{ N}$$

$$[\sum F_t = m\bar{r}\alpha] \quad -O_t + 7.5(9.81) \cos 60^\circ = 7.5(0.25)(28.2) \cos 60^\circ$$

$$O_t = 10.37 \text{ N}$$

$$O = \sqrt{(155.2)^2 + (10.37)^2} = 155.6 \text{ N}$$

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

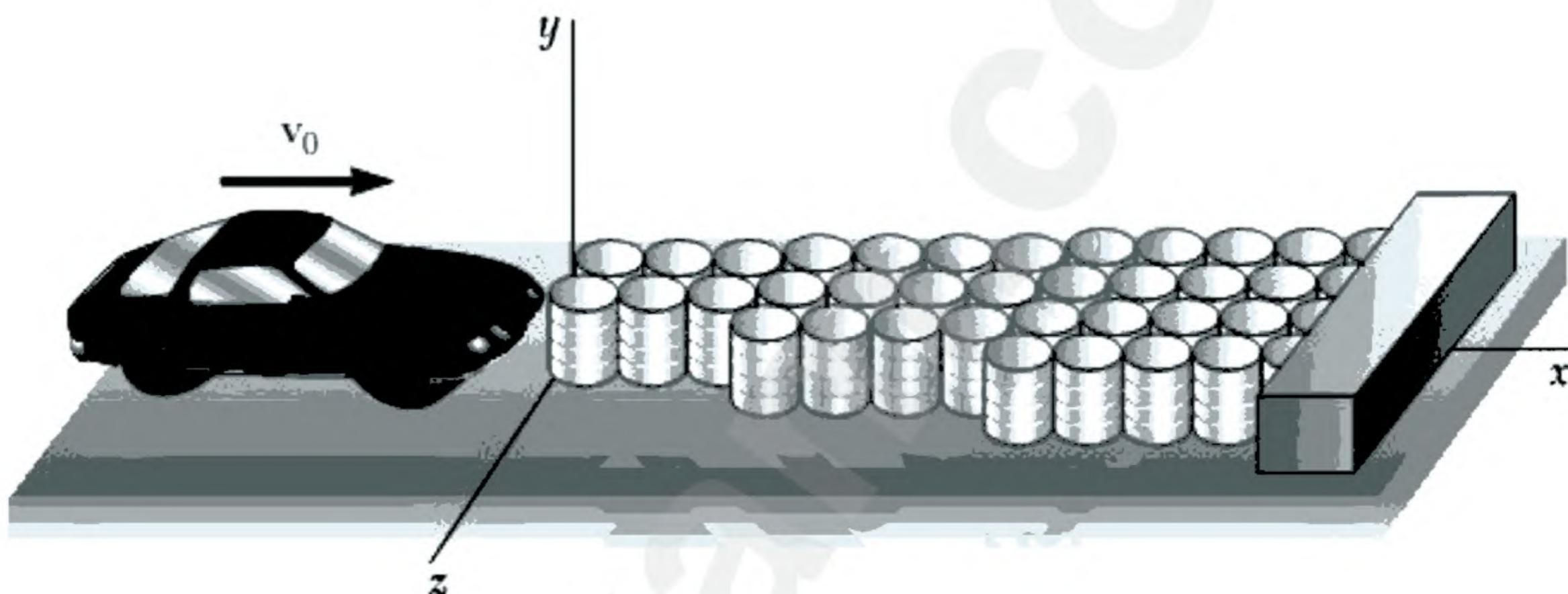
عنوان درس: دینامیک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

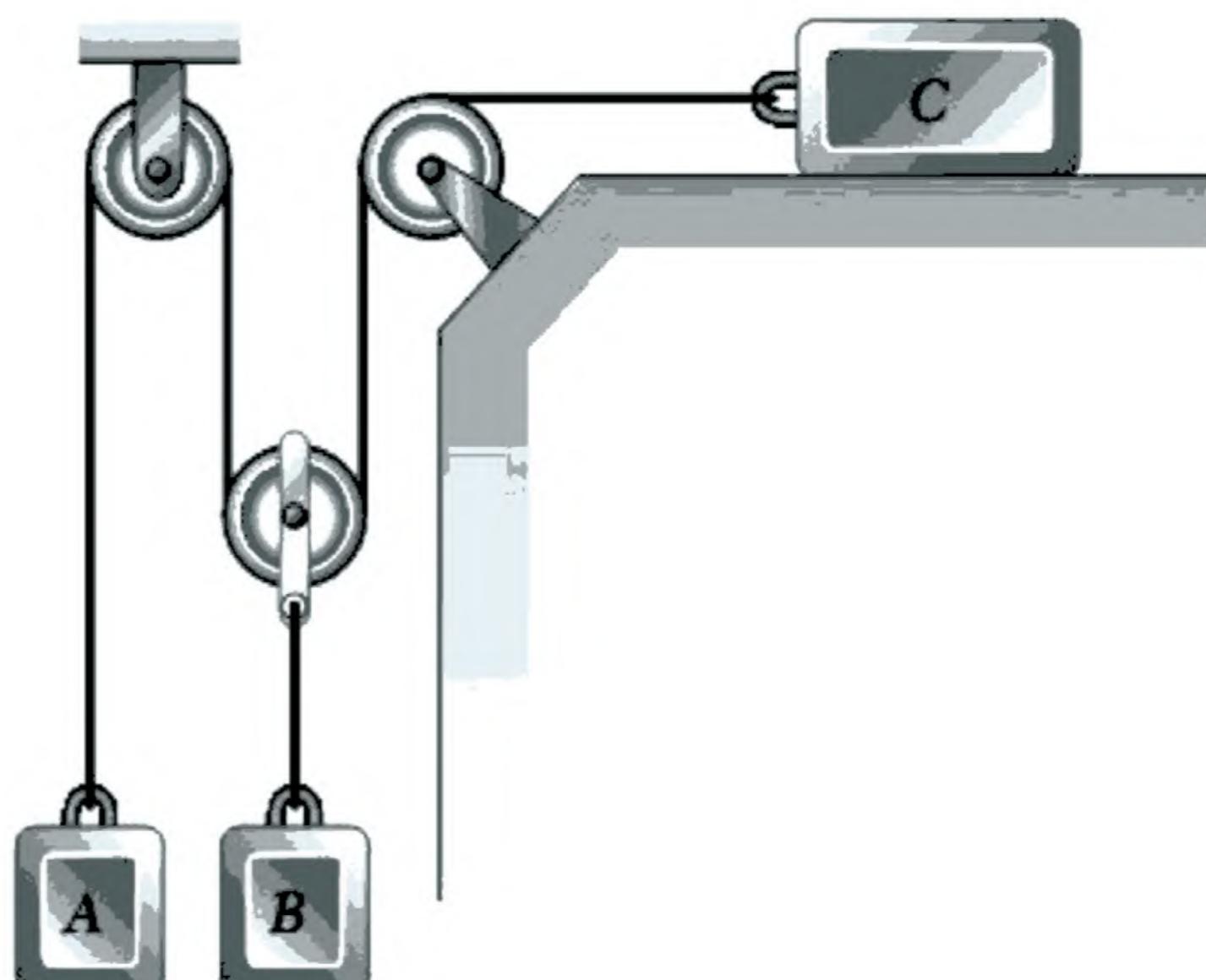
استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- اتومبیل نشان داده شده با سرعت $s = 66 \text{ ft/s}$ در مسیر مستقیم در حال حرکت بوده است که ناگهان به مانع مطابق شکل برخورد می کند. پس از برخورد به مانع تغییرات شتاب خودرو به صورت $a = -60\sqrt{x}$ با مکان آن تغییر می کند که x فاصله اندازه گیری شده از نقطه شروع برخورد با مانع بر حسب ft می باشد. فاصله ای که اتومبیل از لحظه برخورد تا لحظه توقف طی می کند را محاسبه کنید.



- ۲- برای مجموعه نشان داده شده، شتاب هر بلوک را به دست آورید. ضریب اصطکاک جنبشی بین بلوک C و سطح افقی برابر $\mu_k = 0.3$ است. از جرم قرقره ها و اصطکاک در قرقره صرفنظر کنید.

$$m_A = 5\text{kg}, m_C = 15\text{kg}, m_B = 30\text{kg}$$





سری سوال: ۱ یک

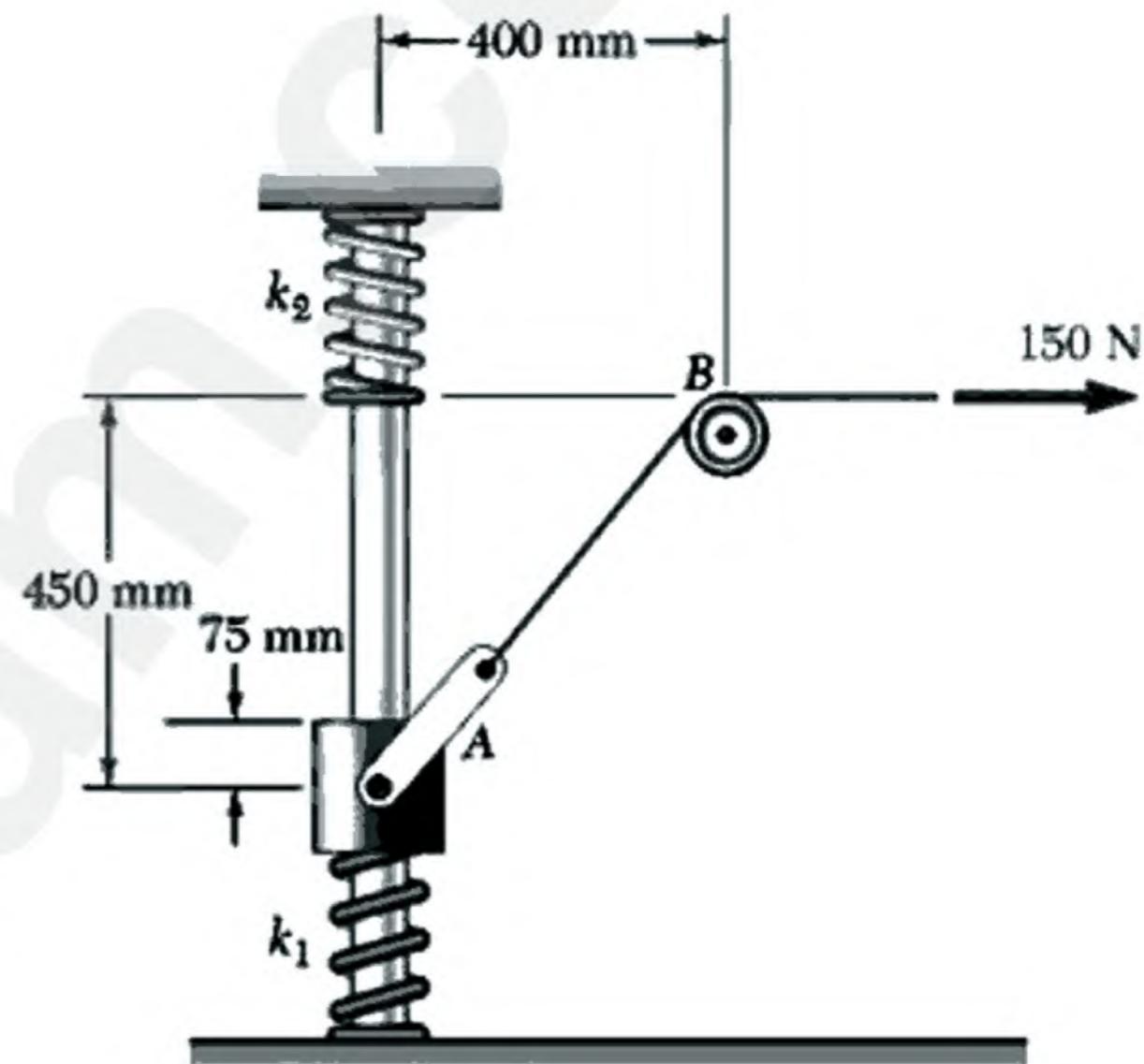
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

۳- بلوک A به جرم 5 kg مطابق شکل روی فنر پایینی با سختی $k_1 = 400\text{ N/m}$ به حالت سکون قرار گرفته است (طبعاً در این حالت فنر مقداری فشرده شده است). مطابق شکل نیروی 150 N به کابل وارد می شود و باعث حرکت بلوک به سمت بالا می شود. وقتی بلوک A به فنر بالایی برخورد می کند و فشردگی فنر بالایی به اندازه 75 mm است، سرعت بلوک برابر 1 m/s می باشد. با صرفنظر از اصطکاک و جرم قرقره مقدار سختی فنر شماره ۲ (k_2) را بیابید. (توجه داشته باشید فنر پایینی به جرم A متصل نیست و ضمن حرکت جرم به سمت بالا تا میزان آزاد خود حرکت می کند)





سری سوال: ۱ یک

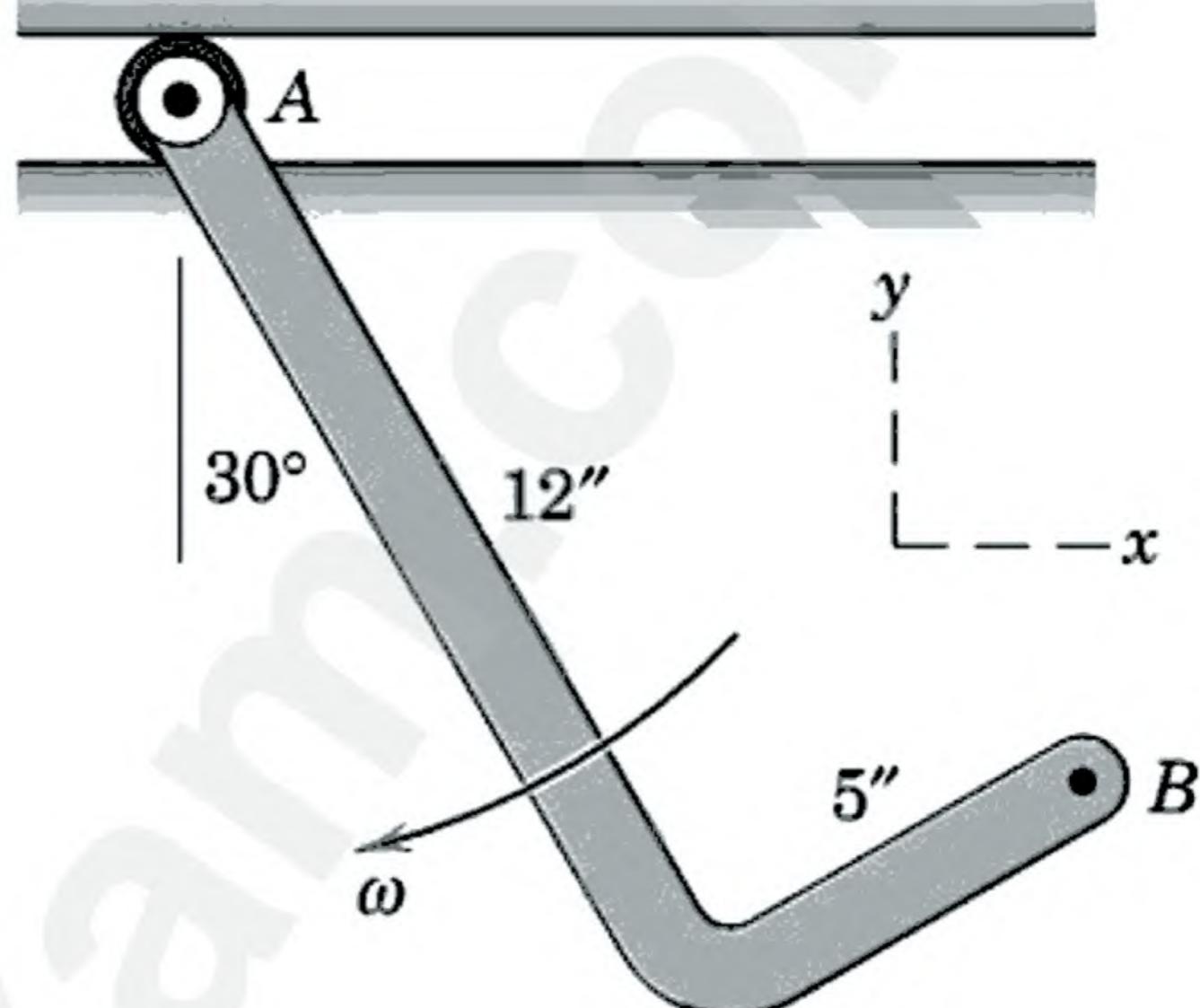
زمان آزمون (دقیقه): ۷۰ تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

- ۴ میله نشان داده شده سرعت زاویه ای ثابت $\omega = 2 \text{ rad/s}$ در جهت ساعتگرد می باشد. اگر سرعت نقطه A در راهنمای افقی نشان داده شده به سمت راست و برابر $V_A = 2i$ باشد، سرعت نقطه B را بیابید.





سری سوال: ۱ یک

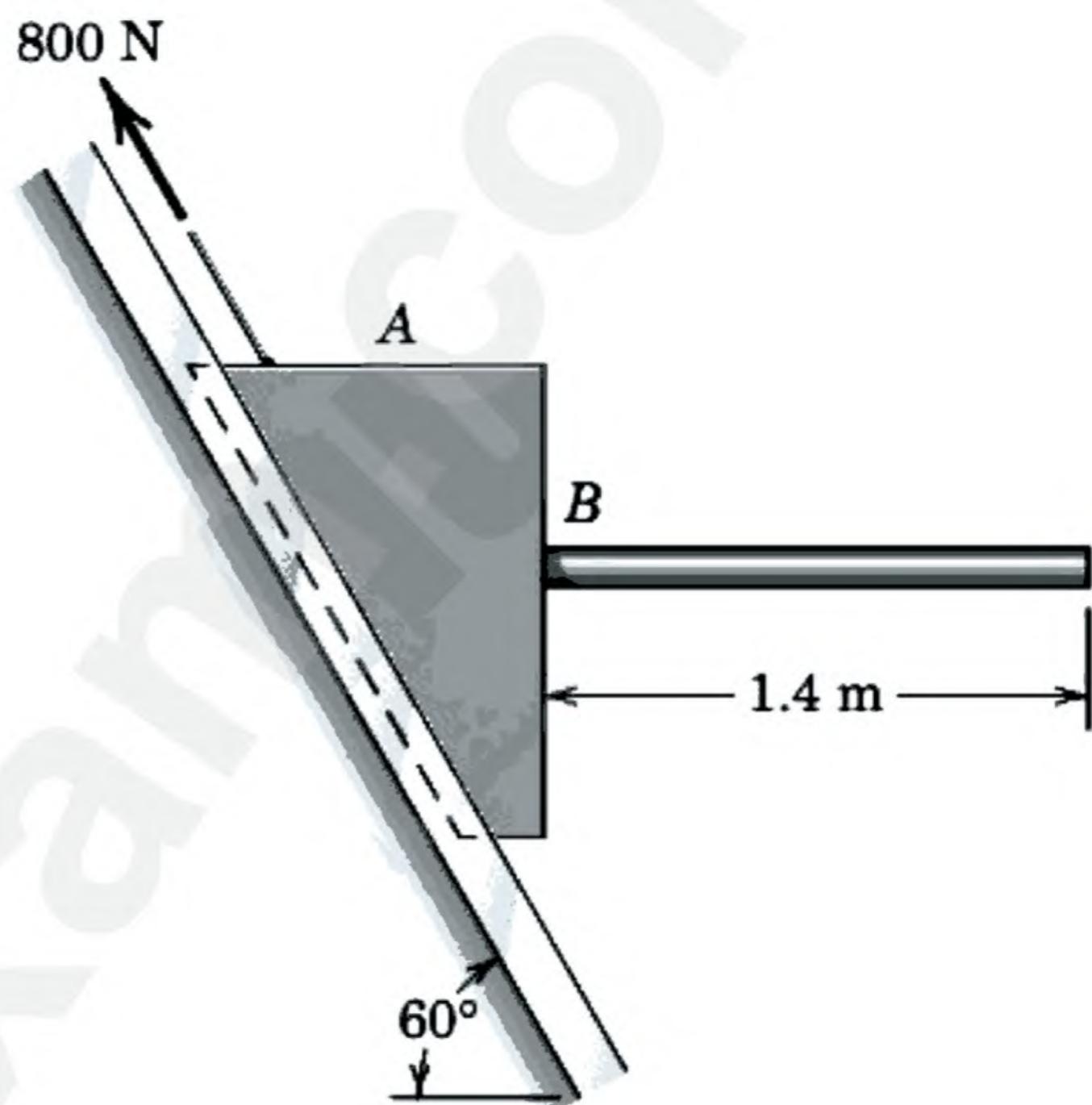
زمان آزمون (دقیقه): ۷۵
تستی: ۰
تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰
تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

- ۵- بلوک A و میله متصل به آن مجموعاً به جرم 60kg روی سطح شیبدار 60° نشان داده شده با نیروی 800N به سمت بالا در حال حرکت می باشد. میله 20kg (با توزیع جرمی یکنواخت) در نقطه B به بلوک جوش شده است. اصطکاک روی مسیر شیبدار قابل صرفنظر است. گشتاور خمشی ایجاد شده در محل اتصال جوش (نقطه B) را محاسبه کنید.





سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : تستی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شه تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲.۴۰

$$v \, dv = -60\sqrt{x} \, dx \rightarrow \int_{v_0}^0 v \, dv = - \int_0^x 60\sqrt{x} \, dx$$

$$\frac{1}{2}v^2 - \frac{1}{2}v_0^2 = -40x^{3/2} \rightarrow x = \left(\frac{1}{80}(v_0^2 - v^2) \right)^{2/3}$$

Substituting $v = 0$, $v_0 = 45$ ft/s gives

$$d = 14.37 \text{ ft}$$

نمره ۲.۴۰

۹۸ ص ۳ فصل ۲

نمره ۲.۴۰

$$T_1 + V_1 + U'_{1-2} = T_2 + V_2$$

نمره ۲.۴۰

$$\mathbf{v}_A = \mathbf{v}_B + \mathbf{v}_{A/B}$$

$$\mathbf{v}_{A/B} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}$$

نمره ۲.۴۰

$$\Sigma \mathbf{F} = m \bar{\mathbf{a}}$$

$$\Sigma M_G = \bar{I} \boldsymbol{\alpha} = 0$$

$$M = 196.0 \text{ N}\cdot\text{m}$$



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قسمتی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

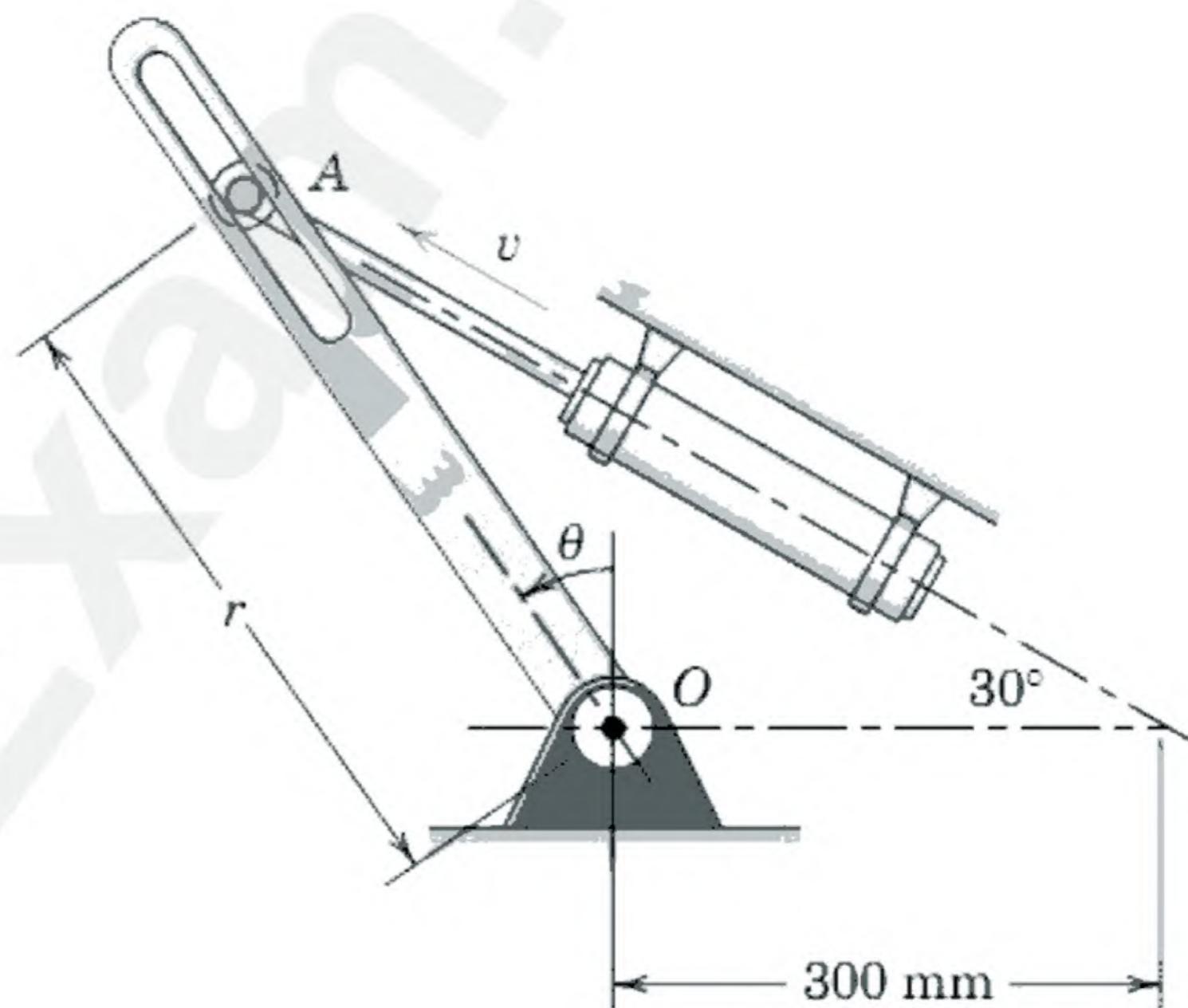
تعداد سوالات : قسمتی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

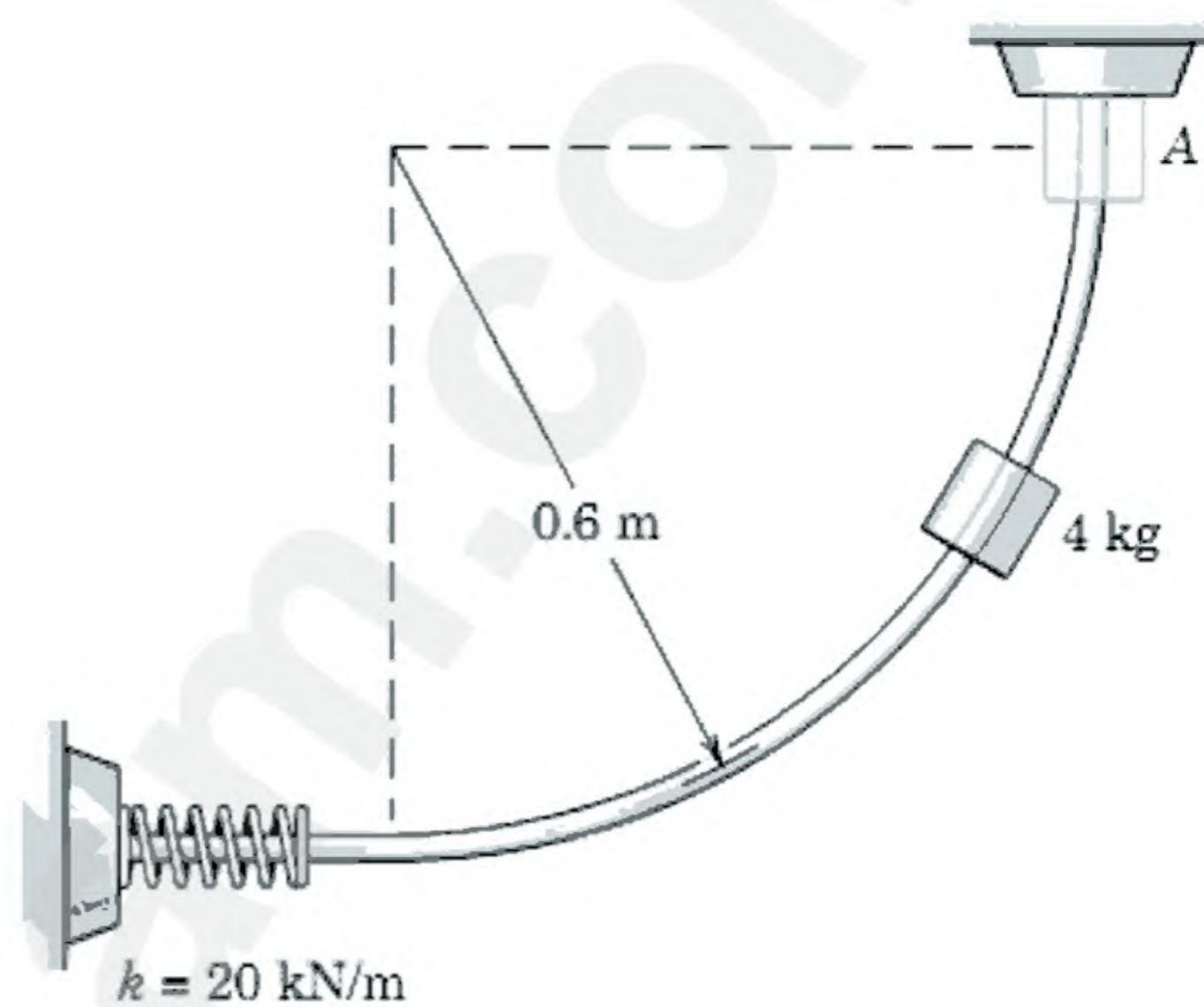
و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

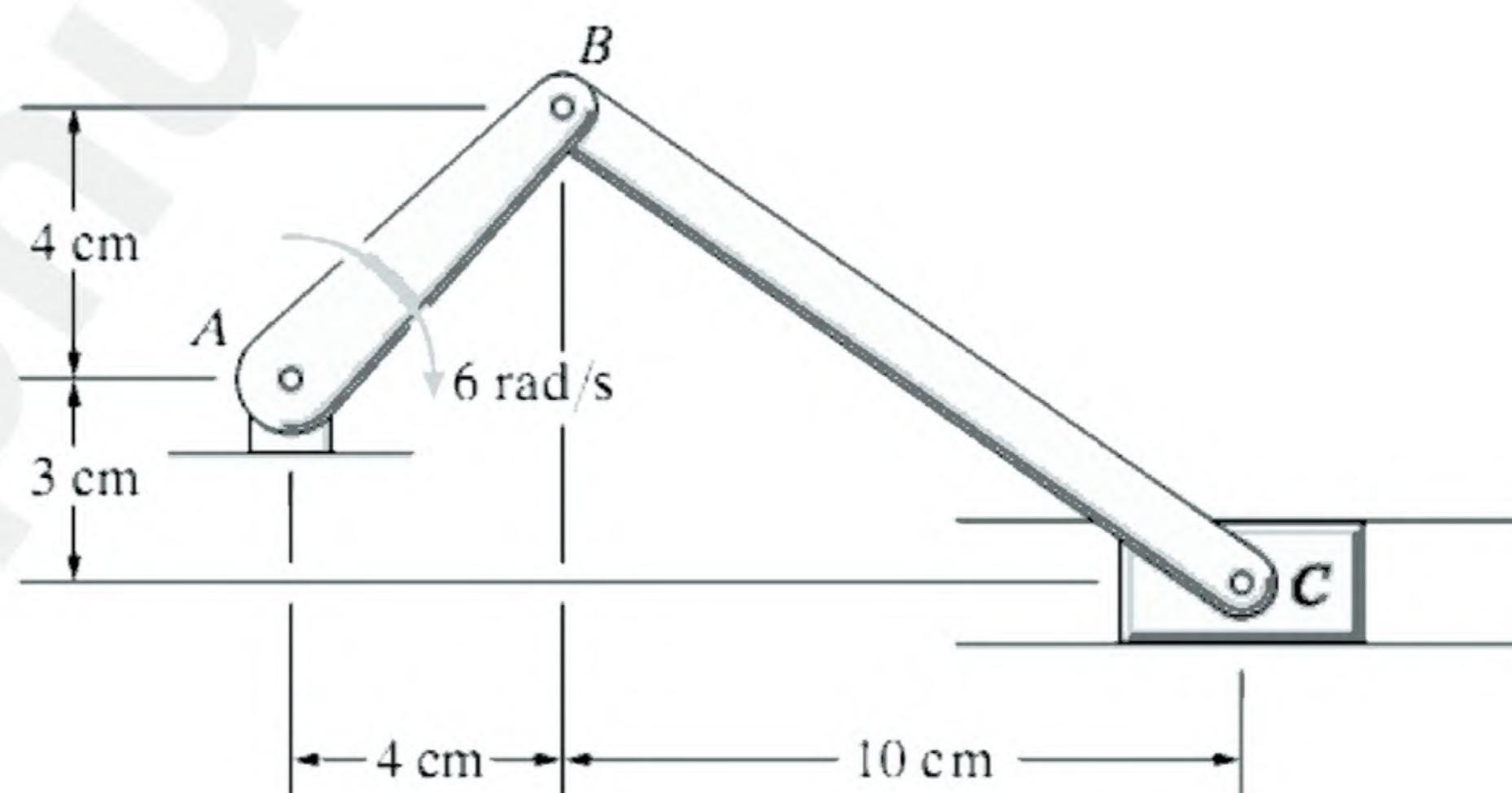
- ۱- ذره ای در صفحه روی منحنی $y = x^2$ در حال حرکت می باشد. اگر مختصه افقی حرکت با ضابطه $x = 2t^2 - t$ تغییر کند، اندازه سرعت و شتاب ذره را در (s) بیابید. همچنین در این لحظه اندازه شتاب مماسی (مماس بر مسیر حرکت) را بیابید. ذره در $t = 0$ از مبدأ شروع به حرکت می کند.
- ۲- سیلندر هیدرولیک نشان داده شده در امتداد مایل (منهای ۳۰ درجه نسبت به راستای افق) ثابت شده است و پین A را در جهت نشان داده شده با سرعت ثابت $2 m/s$ می راند و باعث چرخش لینک OA حول O می شود. در موقعیت $\theta = 30^\circ$ مقادیر r, r', θ, θ' را بیابید. ($OA = r$)



- ۳- لغزنده نشان داده شده به جرم 4 kg از حالت سکون از نقطه A به سمت پایین روی یک میله ربع دایره ای شکل به شعاع 0.6 m می لغزد و به یک فنر با ثابت $k = 20 \text{ kN/m}$ برخورد می کند. اگر ماکزیمم فشردگی فنر برابر با 40 mm باشد، کار انجام شده توسط اصطکاک را در این حرکت بیابید.



- ۴- در مکانیزم نشان داده شده، لینک AB با سرعت زاویه ای ثابت 6 rad/s در جهت ساعتگرد در حال چرخش می باشد. سرعت و شتاب خطی لغزنده C را بیابید.





سری سوال : ۱ یک

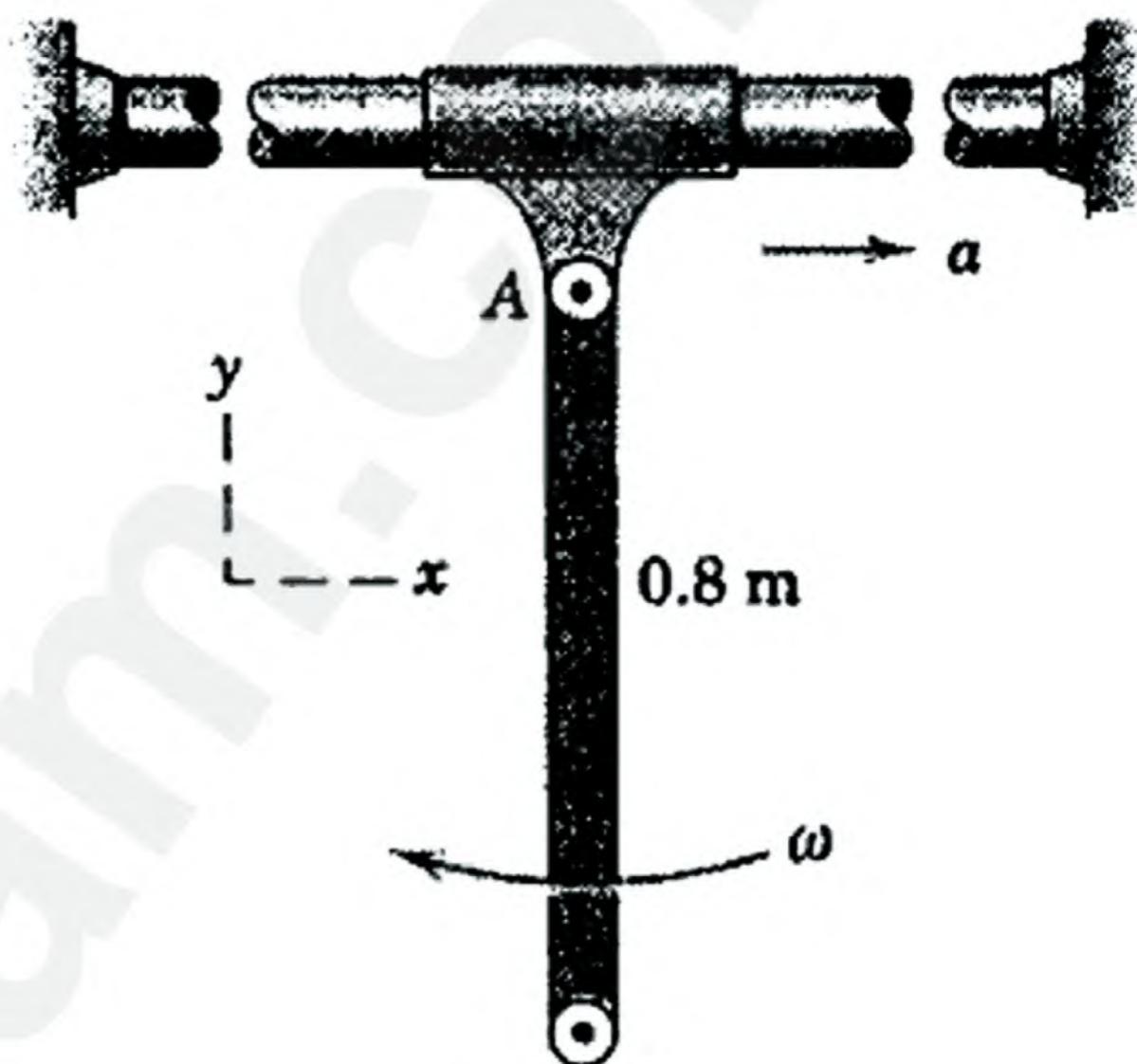
زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شه تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

- انتهای A میله‌ی یکنواخت به جرم 5 kg ، آزادانه به غلافی لولا شده است که با شتاب $a = 4 \text{ m/s}^2$ در امتداد محور ثابت افقی حرکت می‌کند. اگر به هنگام گذشتن از موقعیت قائم، میله دارای سرعت زاویه‌ای ساعتگرد $\omega = 2 \text{ rad/s}$ باشد، مولفه‌های نیروی وارد بر نقطه‌ی A میله در این لحظه را بیابید.





سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ ۱۲۰ تشریحی : ۵

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه‌های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

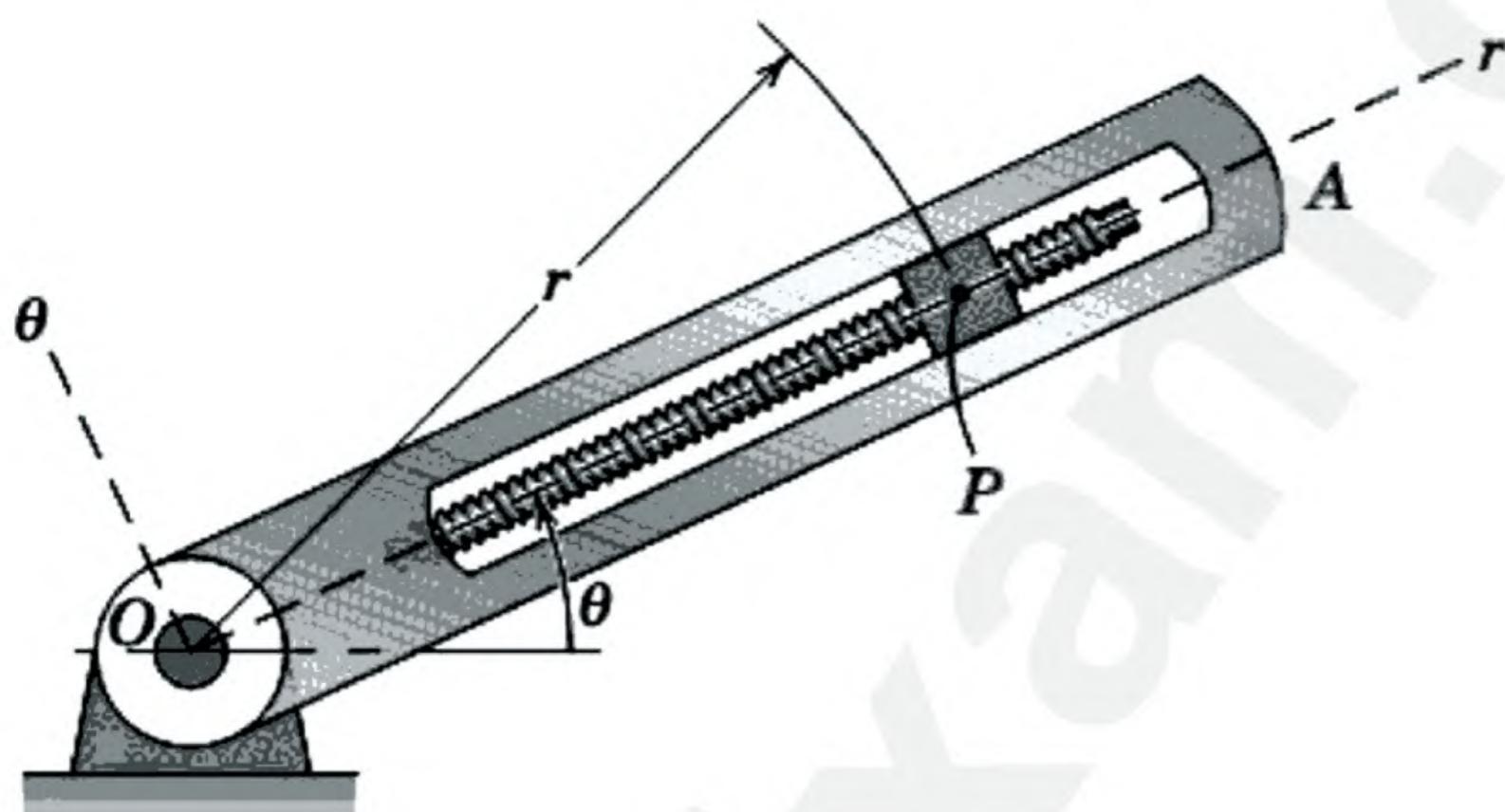
استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۴۰

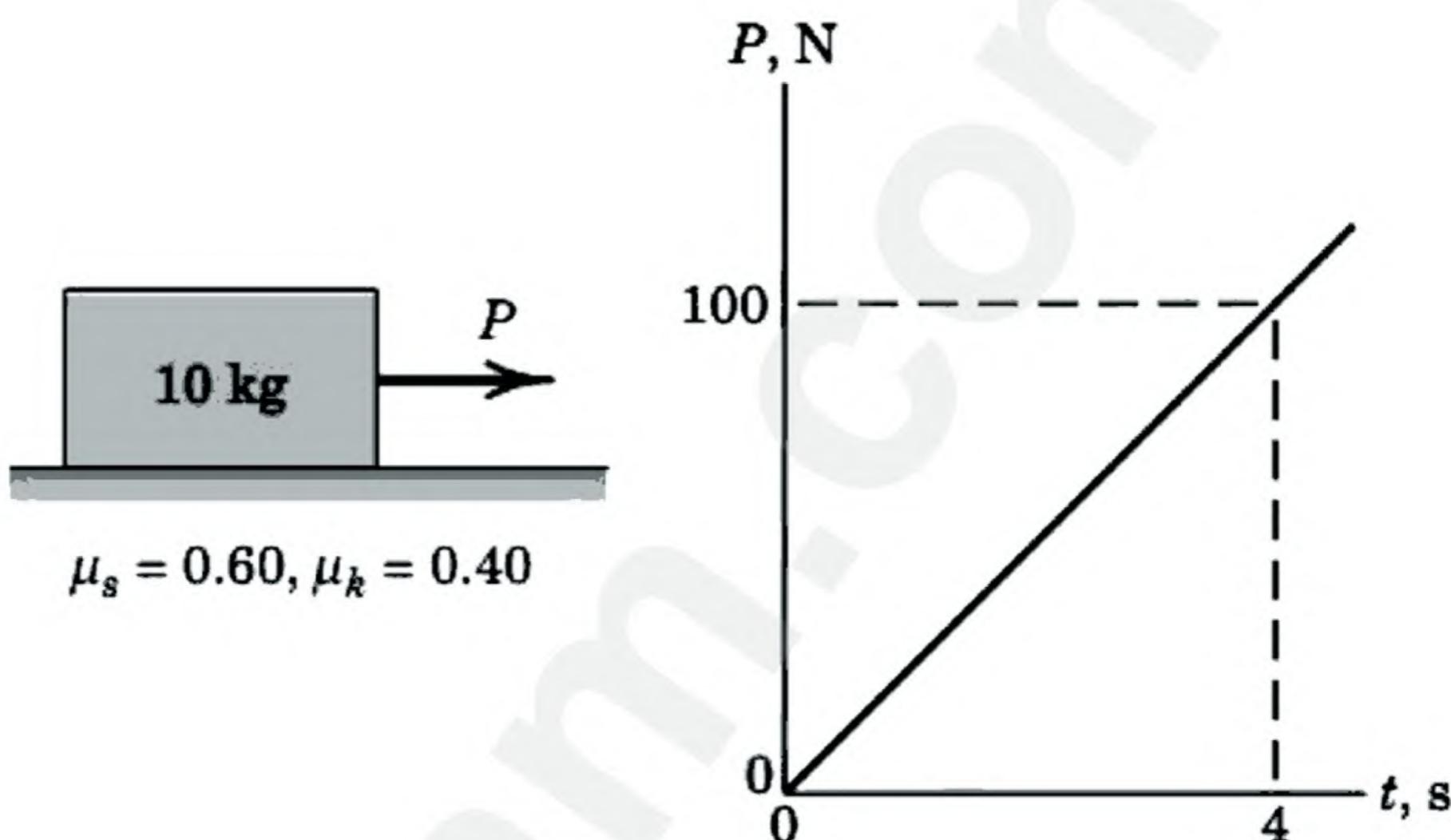
- ۱ معادلات حرکت ذره‌ای در صفحه به صورت $\begin{cases} x = t - 2t^3 + t^2 \\ y = 5t \end{cases}$ (X و Y بر حسب متر و t بر حسب ثانیه) می‌باشد. اندازه سرعت و شتاب متحرک را در $t = 2(s)$ به دست آورید.

نمره ۲۴۰

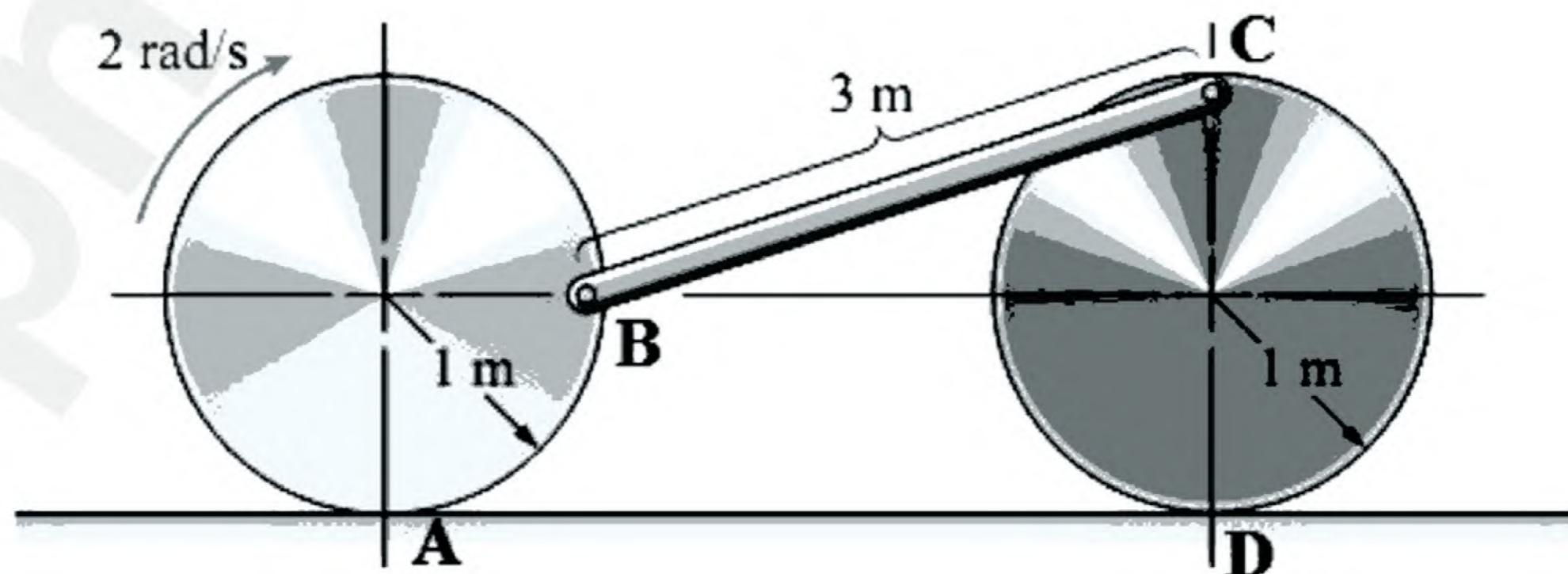
- ۲ معادله حرکت لغزنه P در مختصات قطبی به صورت $\begin{cases} r = 0.2 + 0.04t^2 \\ \theta = 0.2t + 0.02t^3 \end{cases}$ (r بر حسب متر و t بر حسب ثانیه) بیان شده است. اندازه سرعت و شتاب لغزنه را در $t = 1(s)$ بیابید.



- ۳- نیروی متغیر با زمان خطی نشان داده شده به بلوک به جرم 10 kg که در حالت سکون است در $t = 0$ وارد می‌شود. سرعت بلوک را در $t = 4 \text{ s}$ محاسبه کنید. ضریب اصطکاک ایستایی و جنبشی را به ترتیب برابر $\mu_s = 0.4$ و $\mu_k = 0.6$ در نظر بگیرید.



- ۴- دیسک‌های نشان داده شده به شعاع 1 m بدون لغزش در حال غلتش می‌باشند. طول لینک BC برابر 3 m می‌باشد. در موقعیت نشان داده شده، سرعت زاویه‌ای و شتاب زاویه‌ای دیسک سمت چپ برابر می‌باشد. در موقعیت نشان داده شده، سرعت زاویه‌ای و شتاب زاویه‌ای دیسک سمت راست $\omega = 2 \text{ rad/s}$, $\alpha = 1 \text{ rad/s}^2$ هر دو در جهت ساعتگرد می‌باشد. سرعت زاویه‌ای و شتاب زاویه‌ای لینک CD و دیسک BC را به دست آورید.





سری سوال : ۱ یک

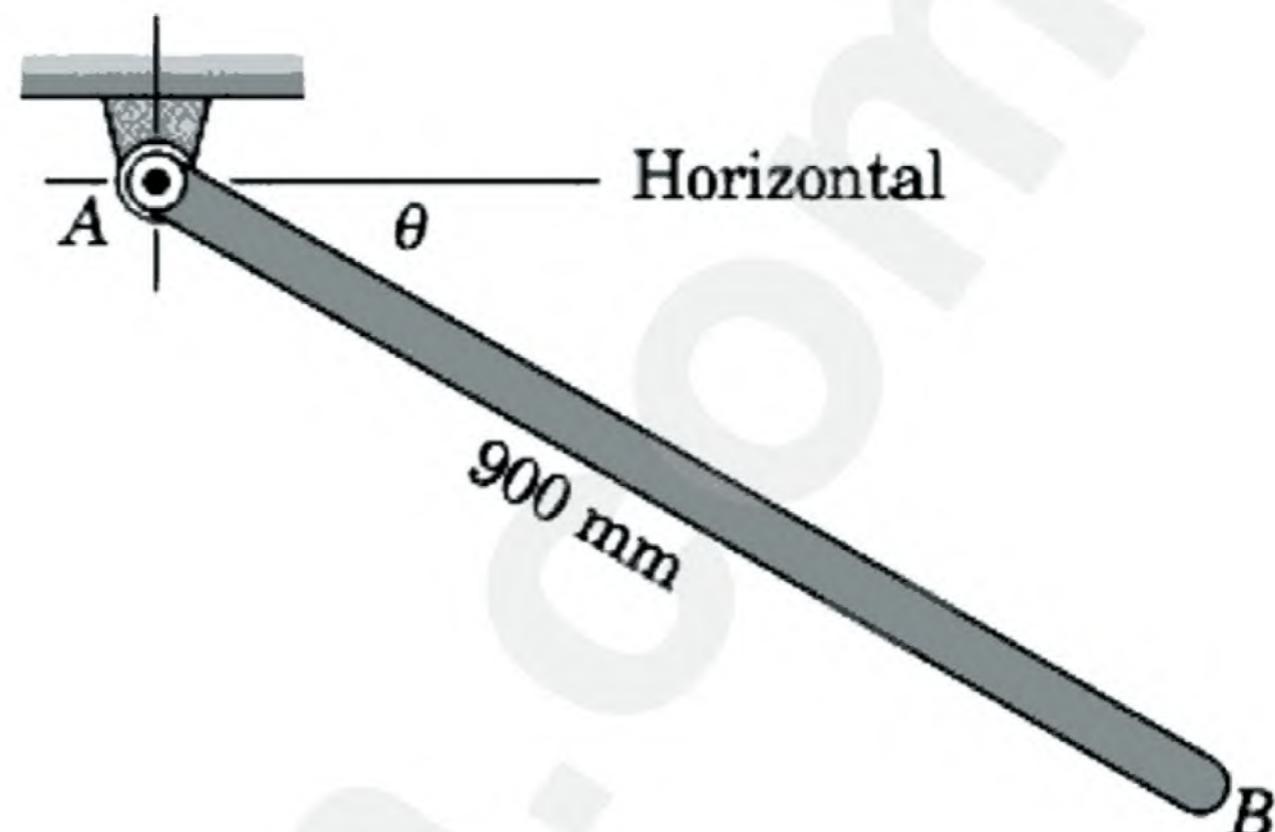
زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شرط تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

- ۵ - میله نشان داده شده به جرم $8kg$ در یک صفحه ای عمودی حول نقطه A می چرخد. در موقعیت 30° سرعت زاویه ای میله برابر با $\omega = 2rad/s$ می باشد. واکنش تکیه گاه A را در این موقعیت بیابید.





سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : قستی : ۰۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : قستی : ۰۰ تشریحی : ۵

عنوان درس : دینامیک

و شه تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

۱- $V_x = 1 - 6t^2 + 2t, V_y = 5$

نمره ۲۴۰

نمره ۲۴۰

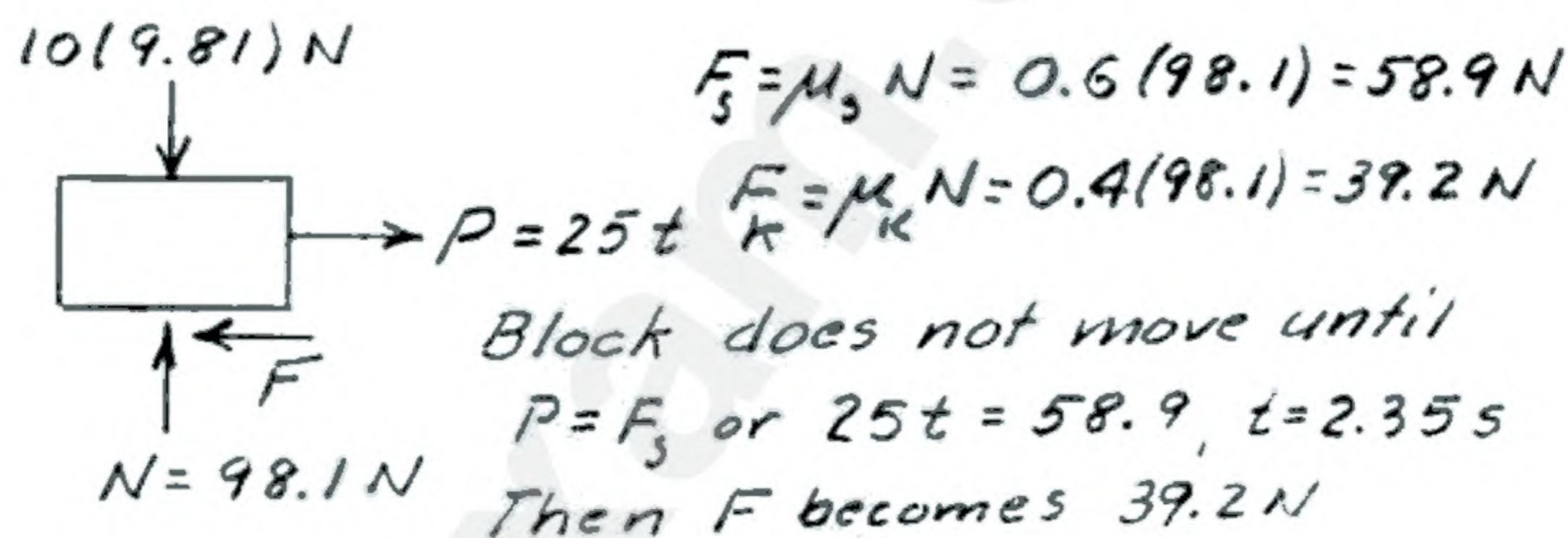
$[a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2] \quad [v_r = \dot{r}]$

$[a_\theta = r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta}] \quad [v_\theta = r\dot{\theta}]$

$[a = \sqrt{a_r^2 + a_\theta^2}] \quad [v = \sqrt{v_r^2 + v_\theta^2}]$

نمره ۲۴۰

-۲



$$\int F dt = m \Delta v; \int_{2.35}^4 (25t - 39.2) dt = 10(v - 0)$$

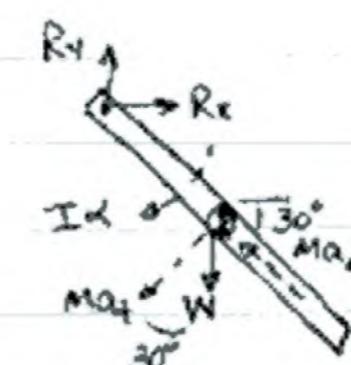
$$\left[\frac{t^2}{2} - 39.2t \right]_{2.35}^4 = 10v, 10v = 66.1, v = 6.61 \text{ m/s}$$

نمره ۲۴۰

۳۴۵ ص -۴

نمره ۲۴۰

-۵



$$\vec{a} = .45\alpha \hat{e}_t + .45(2)^2 \hat{e}_n$$

$$2M_A = .45W \cos 30^\circ = I\alpha = \frac{1}{3}(8)(.9)^2 \alpha$$

$$\Rightarrow \alpha = 14.16 \text{ rad/s}^2$$

$$\sum F_x = R_x = -MA_t \sin 30^\circ - MA_n \cos 30^\circ$$

$$= -8(.45)(14.16) \sin 30^\circ - 8(.45)(2)^2 \cos 30^\circ$$

$$= -37.96 \text{ N}$$

$$\sum F_y = R_y - W = -MA_t \cos 30^\circ + MA_n \sin 30^\circ$$

$$R_y = 41.53 \text{ N}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

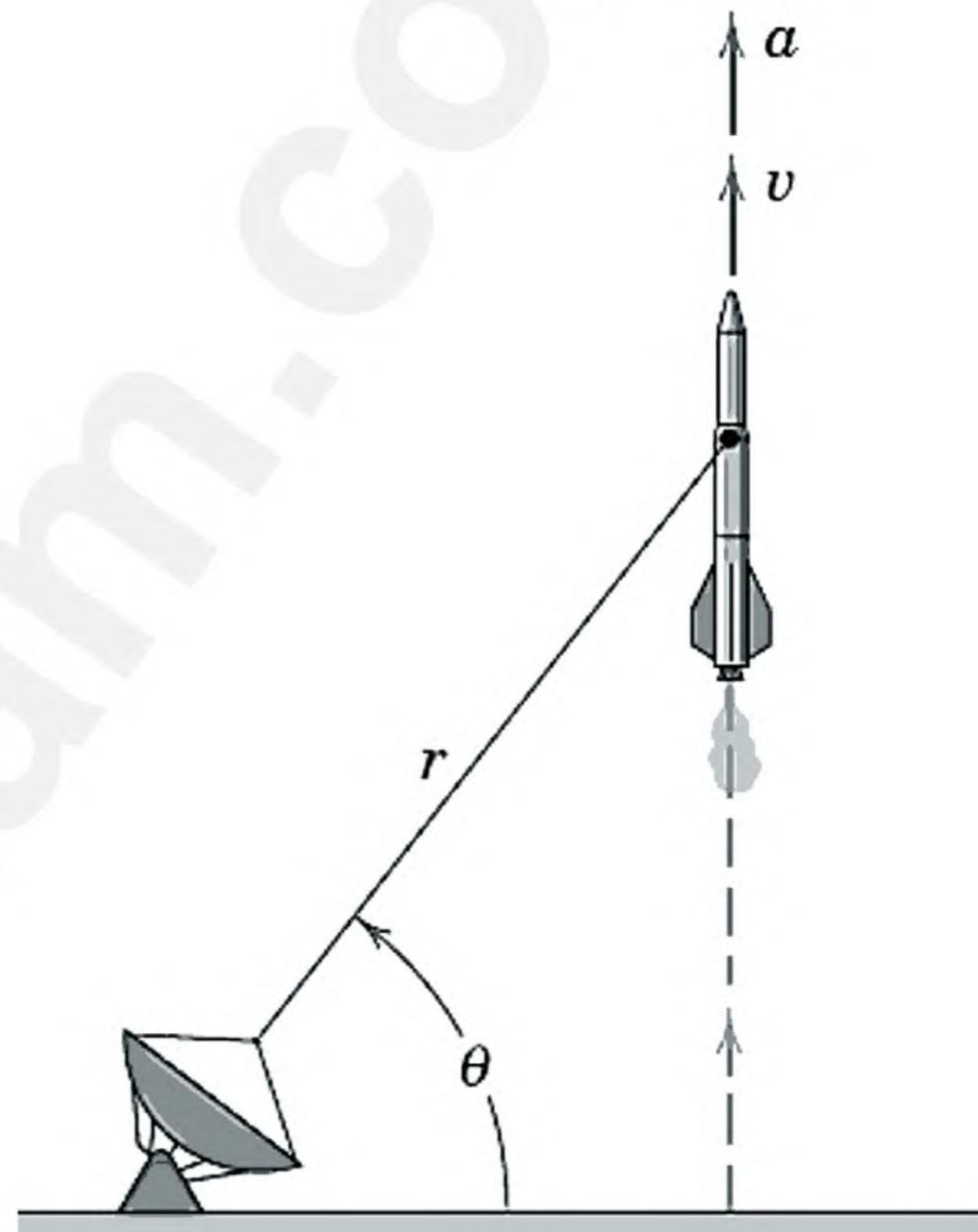
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

۱- نمره ۲۴۰ موشکی را که به صورت قائم شلیک شده است، مطابق شکل با رادار ردیابی می کنند. در موقعیت $\theta = 60^\circ$

مقادیر $r = 9km$ و $v = 21m/s^2$ و $\dot{\theta} = 0.02rad/s$ را با اندازه گیری به دست آورده اند. مقادیر سرعت و شتاب موشک را برای این موقعیت بدست آورید.



سری سوال: ۱ یک

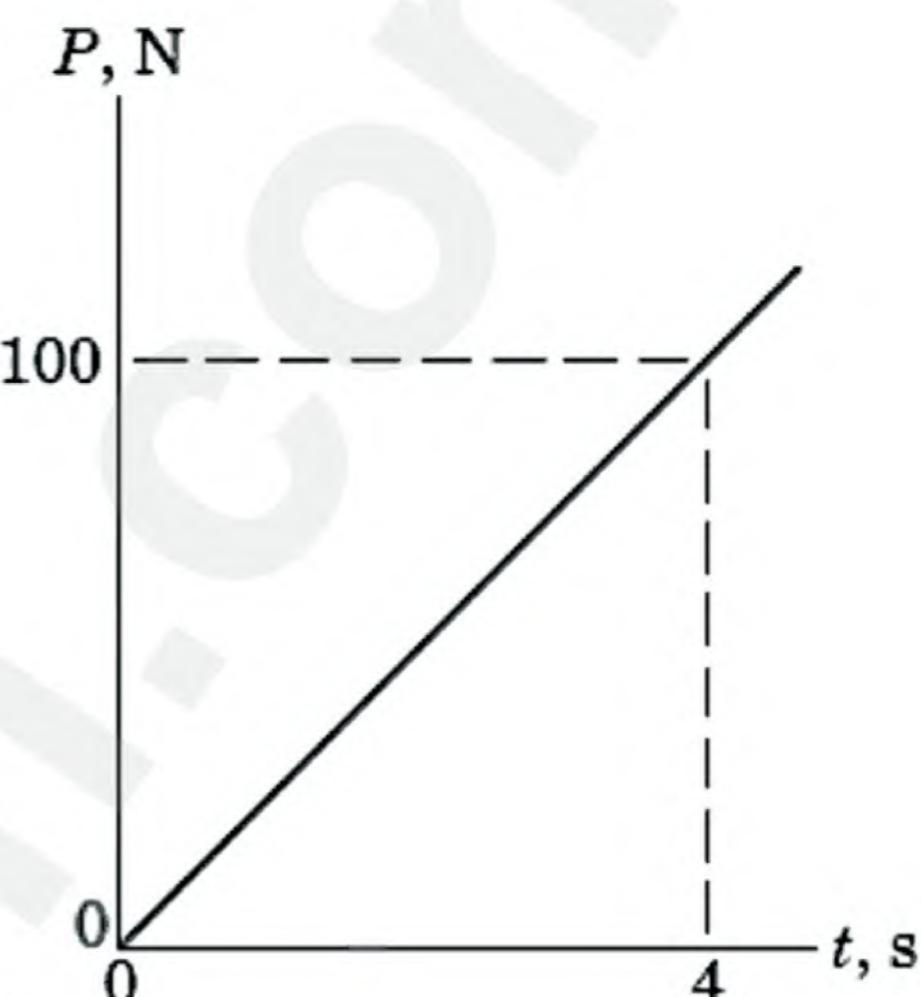
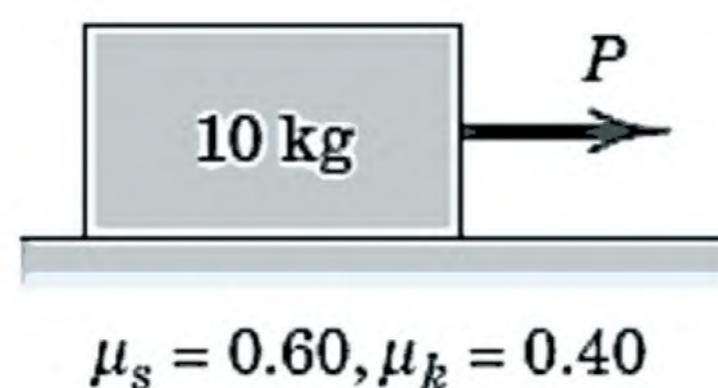
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

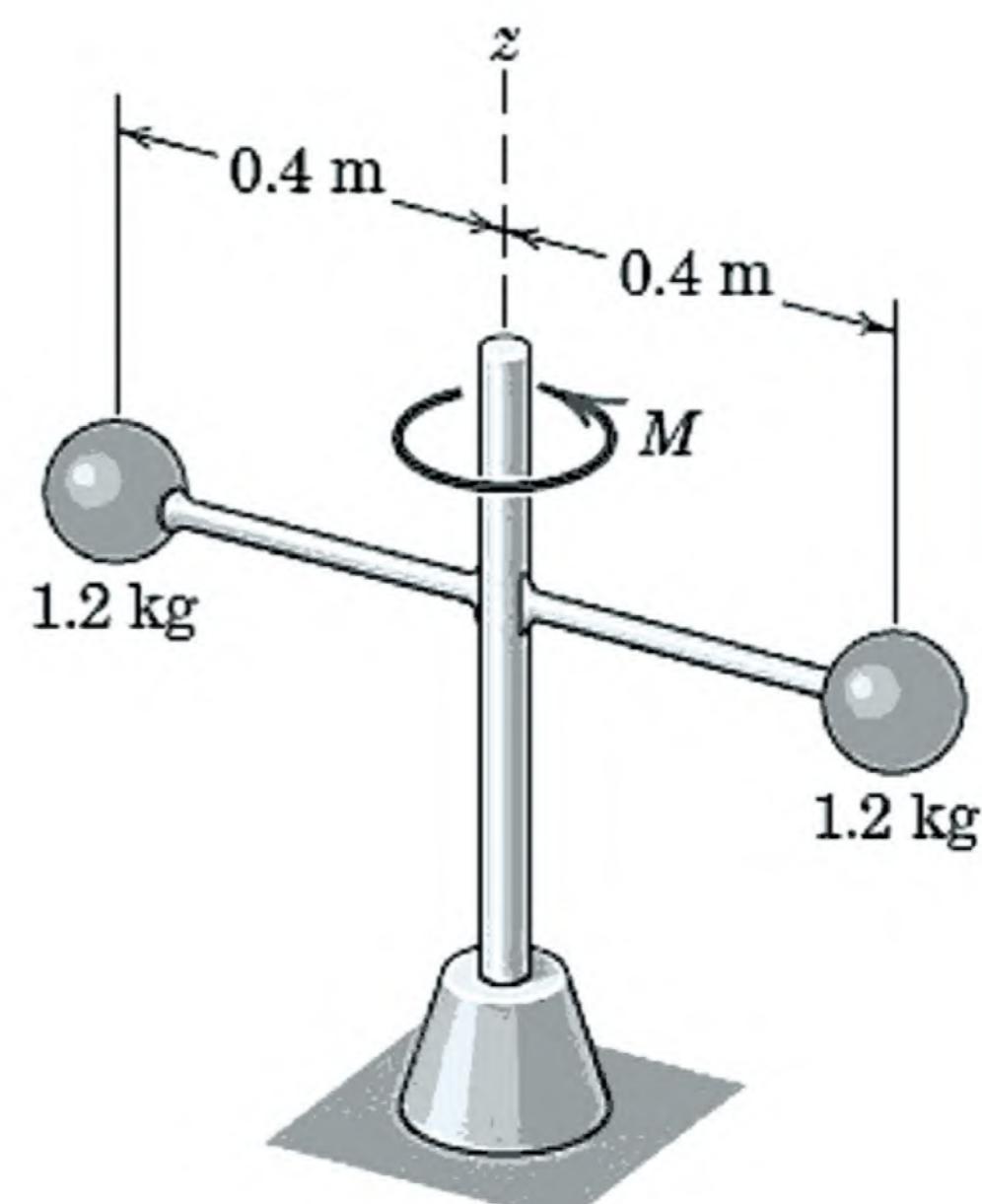
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۲۴۰ نمره - ۲- بلوک ساکن 10 kg شکل زیر تحت اثر نیروی P که تغییرات آن با زمان به صورت خطی است قرار می گیرد. ضرایب اصطکاک استاتیکی و جنبشی بین بلوک و سطح افقی را به ترتیب برابر 0.6 و 0.4 بگیرید. سرعت بلوک را در لحظه $t = 4(\text{s})$ بدست آورید.



- ۲۴۰ نمره - ۳- همانند شکل، مجموعه‌ی تشکیل شده از میله‌هایی با وزن ناچیز و دو گوی کروی به جرم 1.2 kg (کره را به عنوان ذره در نظر بگیرید) در فواصل 0.4 m از محور عمودی (محور Z قابل چرخش است) در حالت سکون می باشد. گشتاور $M = 2\text{ N.m}$ به مدت 5 s در جهت نشان داده شده به آن وارد می شود. سرعت زاویه‌ی ای نهایی مجموعه را بیابید.





سری سوال: ۱ یک

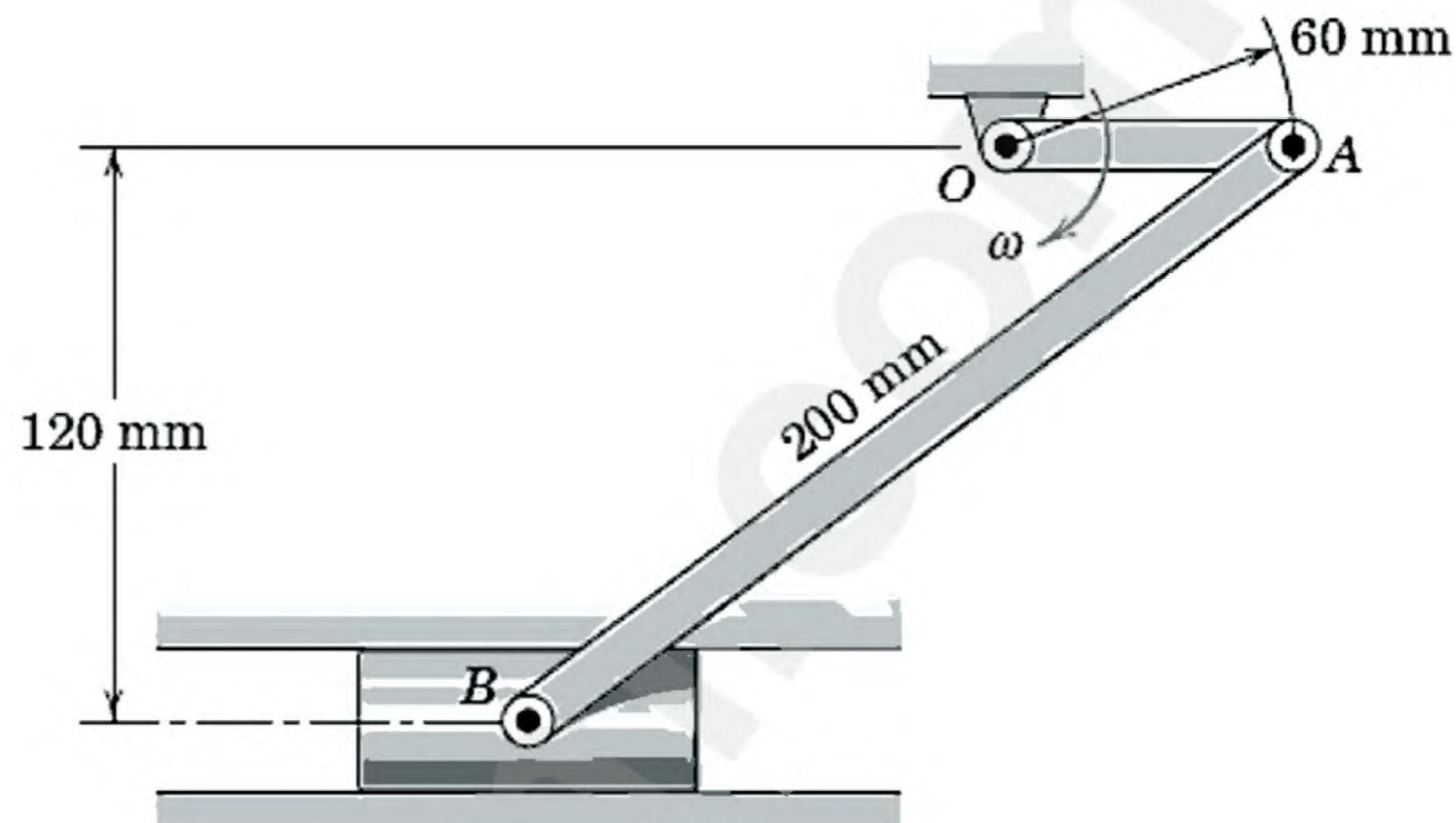
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

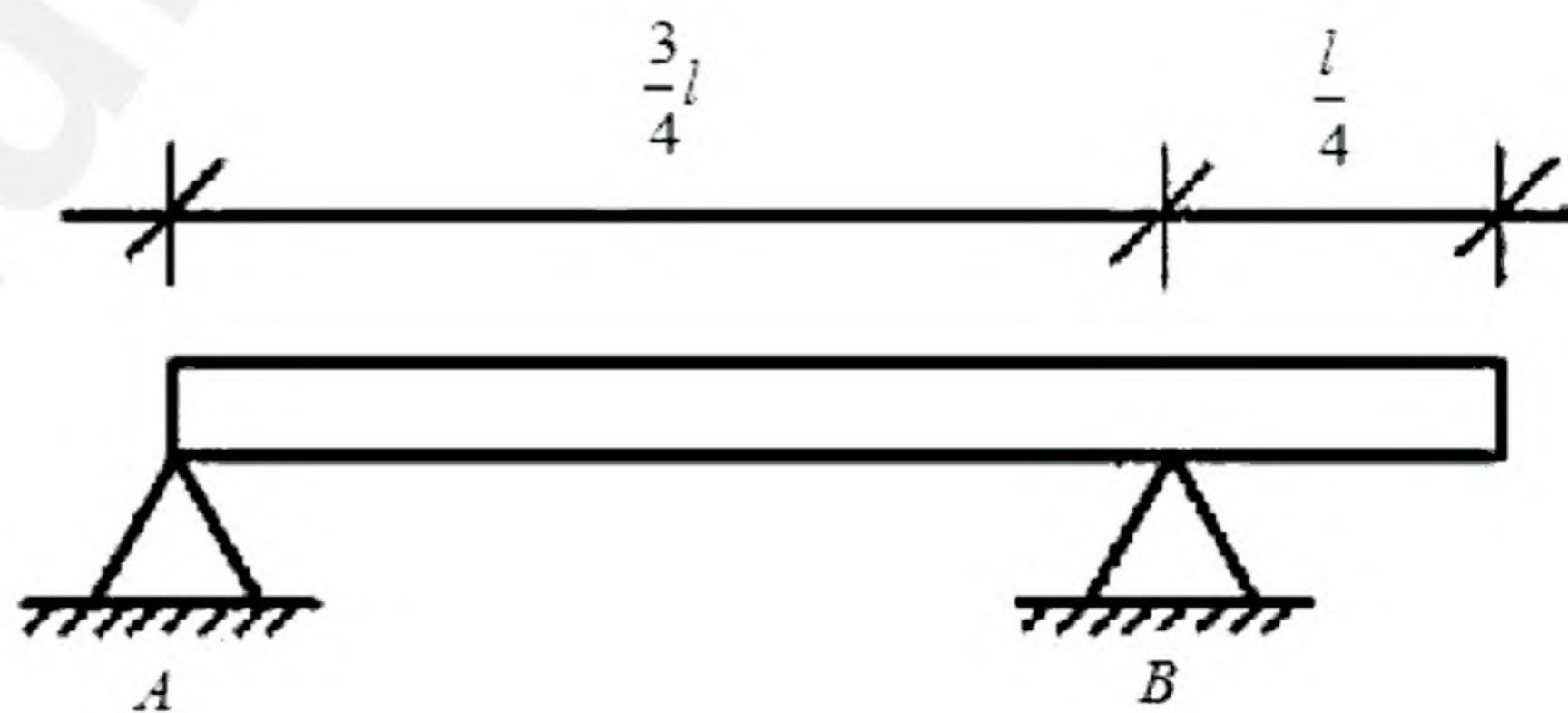
وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۴ نمره ۲،۴۰ - در لحظه‌ی نشان داده شده که لینک OA افقی می‌باشد، سرعت زاویه‌ای آن برابر $\omega = 4 \text{ rad/s}$ در جهت ساعتگرد می‌باشد. سرعت لغزنه‌ی B را بدست آورید.



- ۵ نمره ۲،۴۰ - میله‌ی یکنواخت زیر با وزن W در A لولا و در B روی تکیه‌گاه غلتکی قرار دارد. اگر ناگهان تکیه‌گاه B برداشته شود، نیروی لحظه‌ای وارد بر تکیه‌گاه A در راستای قائم را بحسب W بدست آورید. (

$$(I_A = \frac{1}{3}mL^2)$$





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریعی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریعی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۴۰

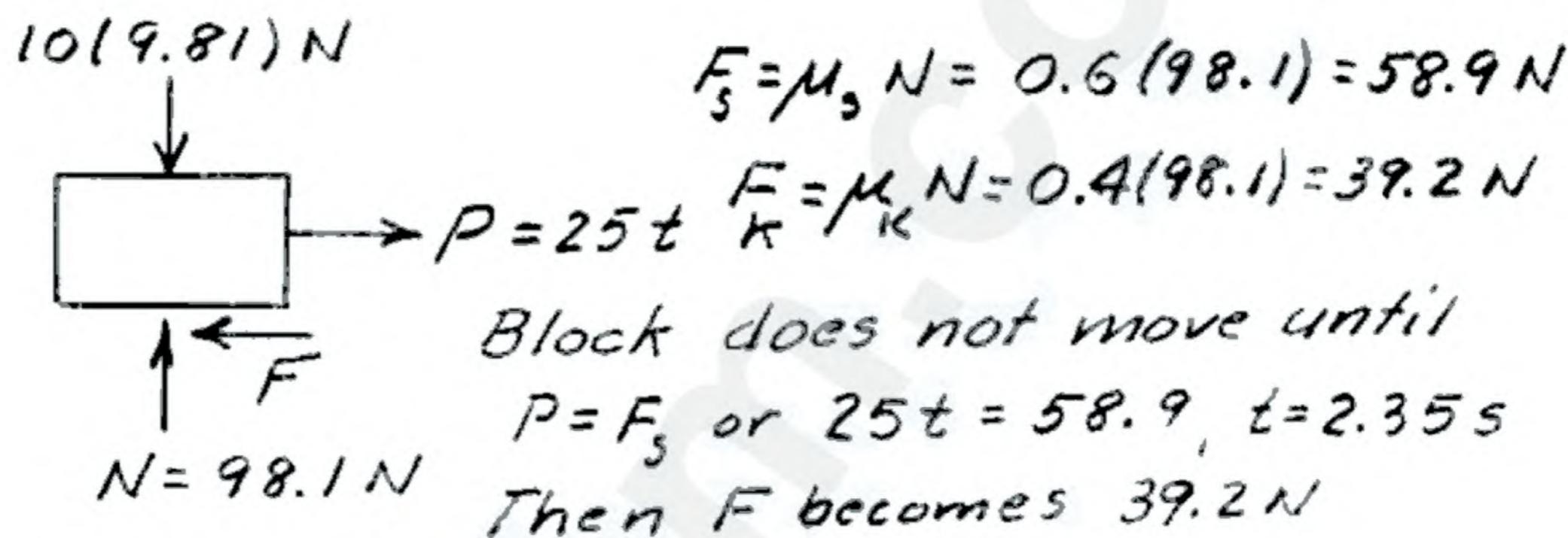
-۱

$$\mathbf{v} = \dot{r}\mathbf{e}_r + r\dot{\theta}\mathbf{e}_\theta$$

$$\mathbf{a} = (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)\mathbf{e}_r + (r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta})\mathbf{e}_\theta$$

نمره ۲۴۰

-۲



$$\int \Sigma F dt = m \Delta v; \int_{2.35}^4 (25t - 39.2) dt = 10(v - 0)$$

$$\left[\frac{25t^2}{2} - 39.2t \right]_{2.35}^4 = 10v, 10v = 66.1, v = 6.61 \text{ m/s}$$

نمره ۲۴۰

-۳

$$(\mathbf{H}_O)_1 + \int_{t_1}^{t_2} \Sigma \mathbf{M}_O dt = (\mathbf{H}_O)_2$$

نمره ۲۴۰

-۴

$$v_A = 0.06(4) = 0.24 \text{ m/s}$$

$$\omega_{AB} = \frac{v_A}{AC} = \frac{0.24}{0.160}$$

$$= 1.5 \text{ rad/s}$$

$$\mathbf{v}_{A/B} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r} \quad \mathbf{v}_A = \mathbf{v}_B + \mathbf{v}_{A/B}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲،۴۰

$$\Sigma \mathbf{F} = m \bar{\mathbf{a}} \quad -\delta$$

$$\Sigma M_G = \bar{I}\alpha$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۶

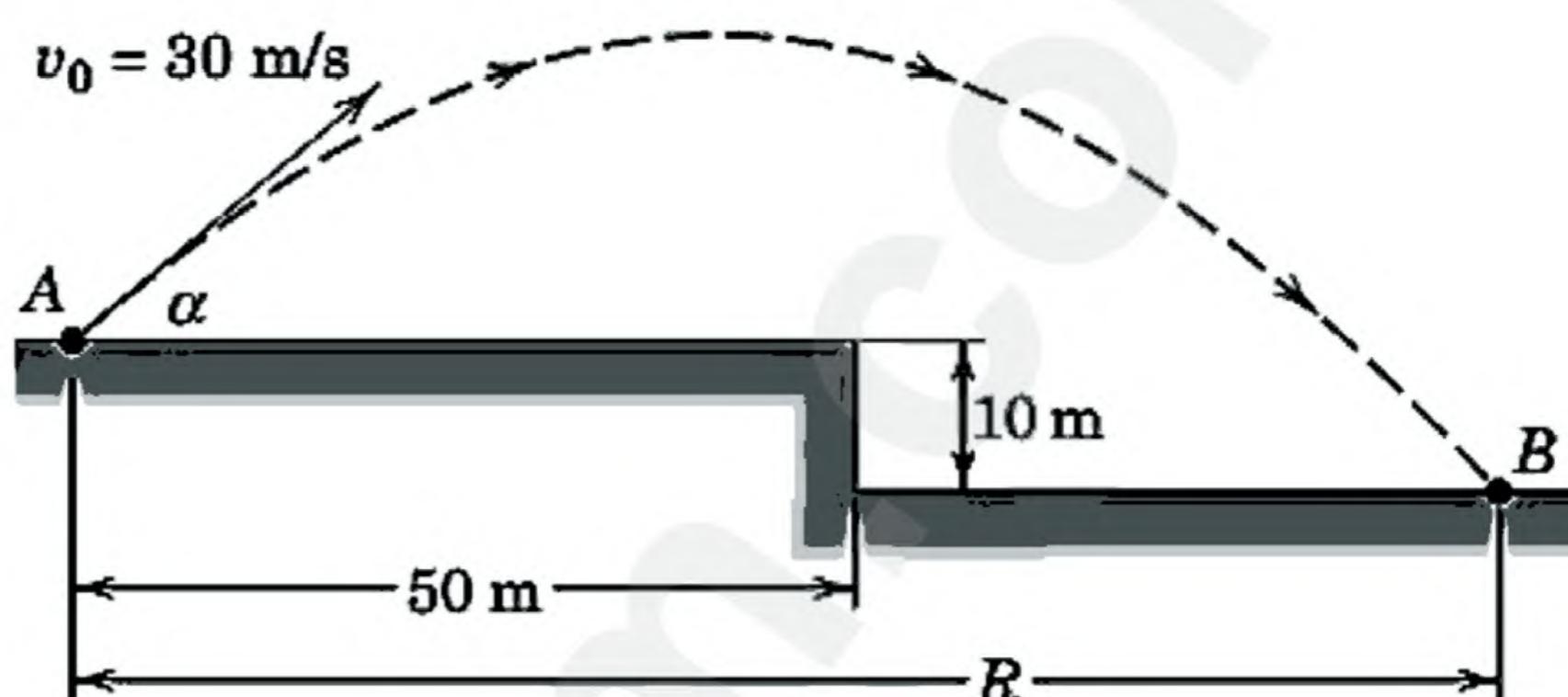
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

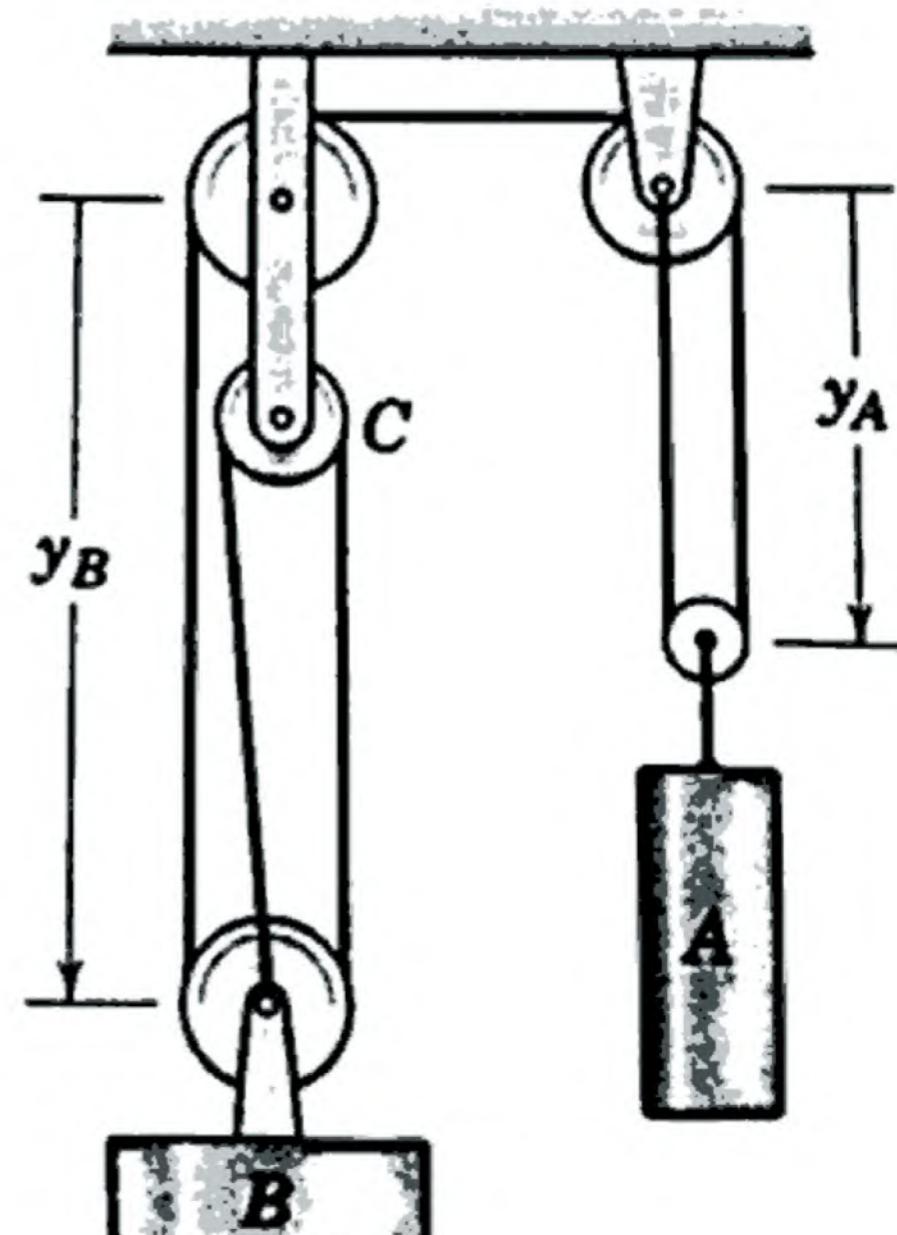
۲۰۰ نمره

- پرتابه ای مطابق شکل از نقطه A با سرعت اولیه $V_0 = 30 \text{ m/s}$ تحت زاویه α نسبت به راستای افقی پرتاب می شود و در نقطه B فرود می آید. اندازه زاویه α را طوری بدست آورید تا مقدار برد R ماکزیمم باشد و همچنین مقدار برد متناظر R را محاسبه نمایید.



۲۰۰ نمره

- در مجموعه قرقره هایی که نشان داده شده، استوانه A دارای سرعت 0.3 m/s به سمت پایین است. سرعت B را محاسبه نمایید.





سری سوال: ۱ یک

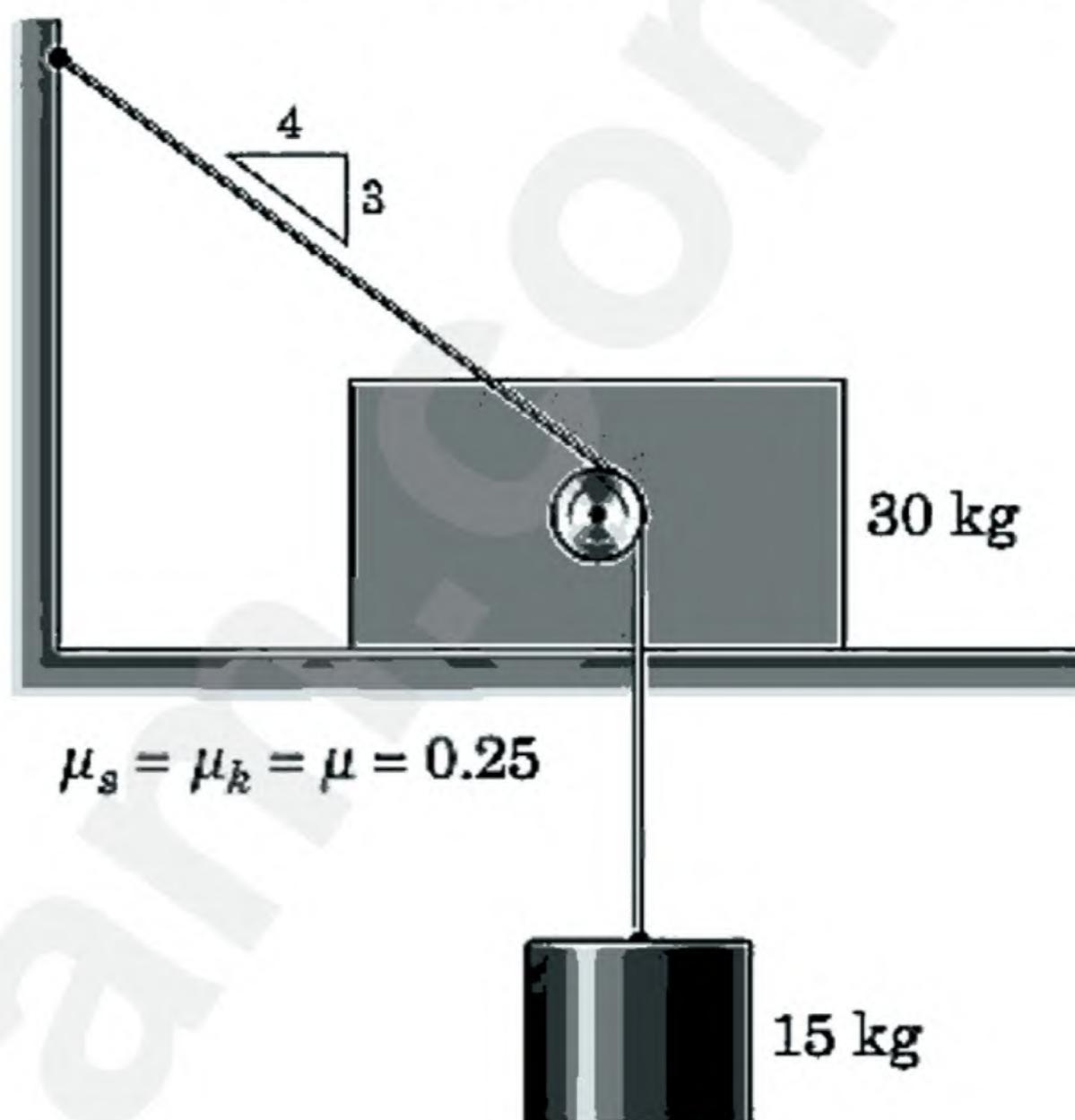
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۶

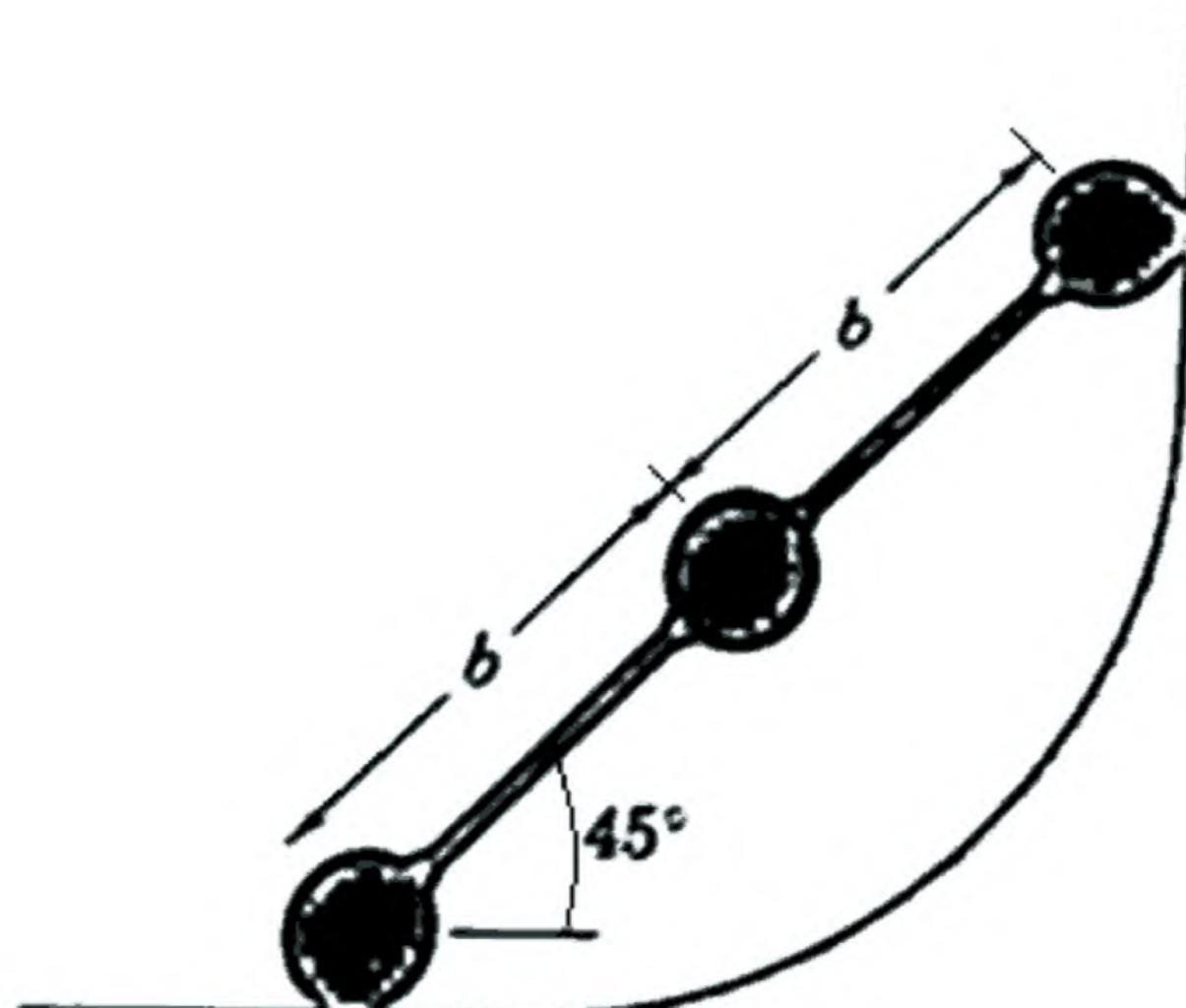
عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۳ سیستم نشان داده شده از حالت سکون از موقعیت نشان داده شده رها می شود. نیروی کشش نخ T و شتاب جرم 30 kg را محاسبه نمایید. قرقره کوچک متصل به جرم بالایی دارای جرم و اصطکاک ناچیز می باشد.
(راهنمایی: ابتدا رابطه سینماتیکی بین شتاب های دو جرم را بنویسید)
اصطکاک بین جرم بالایی و سطح زمین را $\mu_s = \mu_k = 0.25$ در نظر بگیرید.



- ۴ سه گوی فولادی نشان داده شده کاملا مشابه یکدیگر بوده و هر کدام جرمی برابر با 1 kg دارند و توسط میله هایی با جرم ناچیز به یکدیگر جوش داده شده اند. در نتیجه یک مجموعه صلب تشکیل شده است. این مجموعه در موقعیت نشان داده شده از حالت سکون رها می شود. سرعت V گوی ها در لحظه ای که مجموعه بر روی قسمت افقی مسیر قرار می گیرد محاسبه نمایید. فاصله $b = 15\text{ cm}$ در نظر بگیرید و از اصطکاک صرف نظر کنید.





سری سوال: ۱ یک

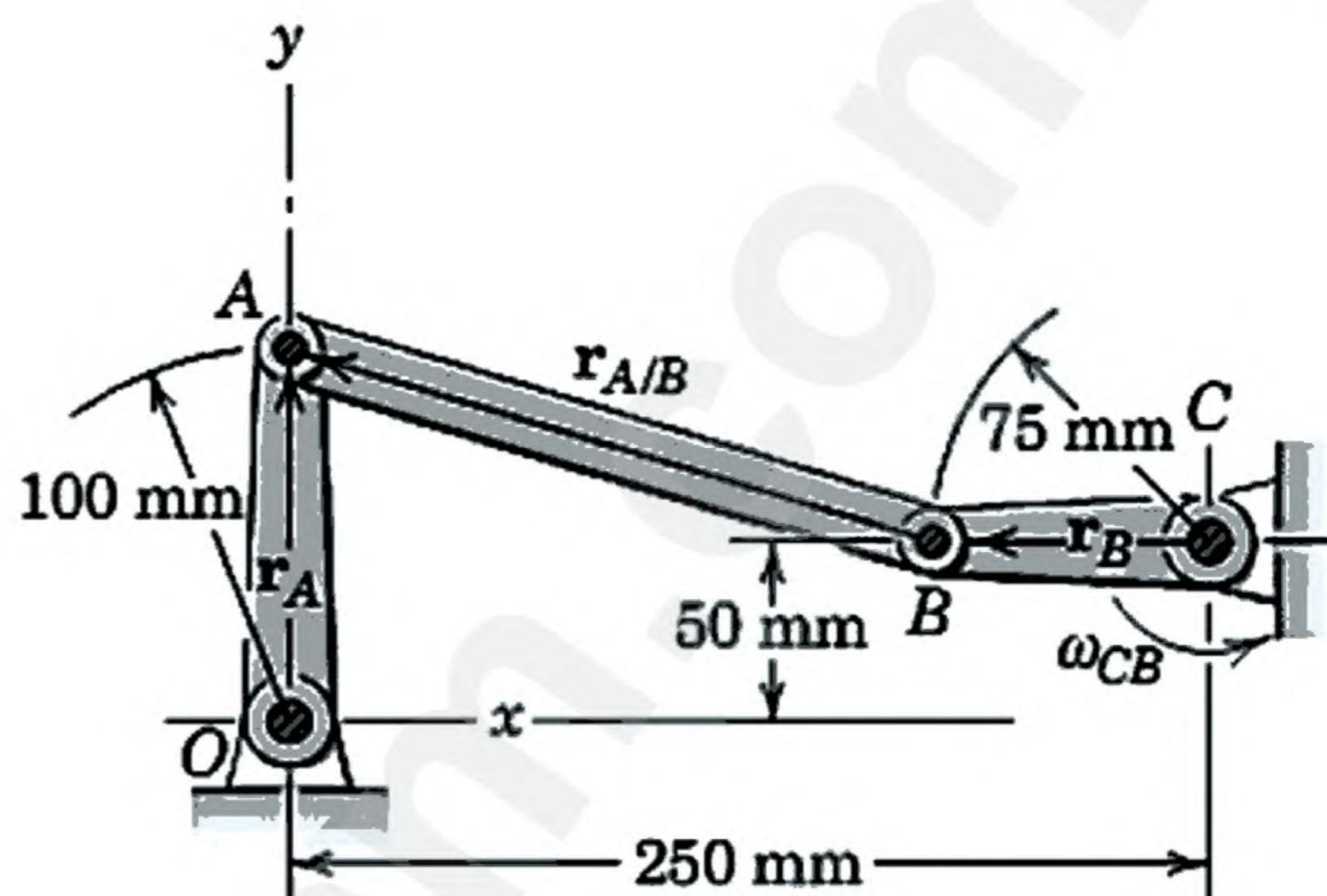
زمان آزمون (دقیقه): ۷۵
تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: ۷۵ تستی: ۰ تشریحی: ۶

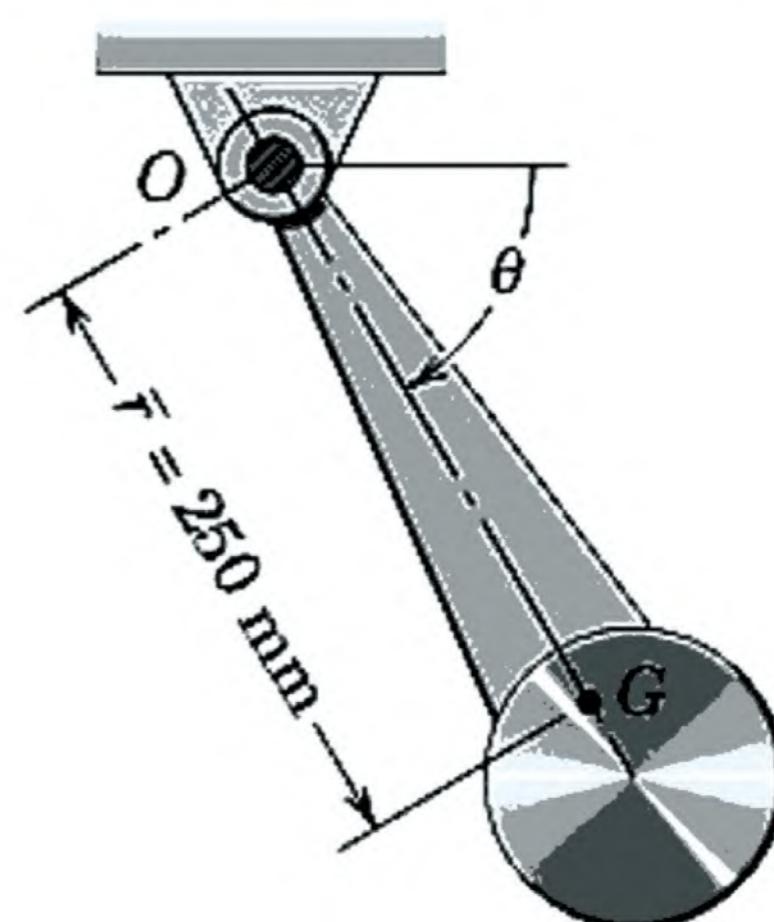
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۵ - در مکانیزم نشان داده شده، وقتی OA عمودی می باشد، لینک BC با سرعت زاویه ای ثابت 2 rad/s در جهت پاد ساعتگرد حول نقطه C در حال چرخش می باشد. سرعت زاویه ای لینک های OA و AB را بیابید.



- ۶ - آونگی به جرم 7.5 kg و مرکز جرم G ، دارای شعاع ژیراسیون 295 mm حول نقطه O است. اگر آونگ از حالت سکون در $\theta = 0^\circ$ رها گردد، نیروی کل وارد بر محور را در لحظه ای بیابید که $\theta = 60^\circ$ است. از اصطکاک محور صرف نظر شود.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۶

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۰

$$\alpha = 42.2^\circ, R = 101.3 \text{ m}$$

نمره ۲۰۰

$$L = 3y_B + 2y_A + \text{constants}$$

$$0 = 3\dot{y}_B + 2\dot{y}_A$$

Substitution of $v_A = \dot{y}_A = 0.3 \text{ m/s}$ and $v_B = \dot{y}_B$ gives

$$0 = 3(v_B) + 2(0.3) \quad \text{or} \quad v_B = -0.2 \text{ m/s}$$

$$2ds_A = 3ds_B \quad \text{or} \quad ds_B = \frac{2}{3}ds_A$$

$$|v_B| = \frac{2}{3}v_A = \frac{2}{3}(0.3) = 0.2 \text{ m/s (upward)}$$

نمره ۲۰۰

$$T = ۱۲۸/۰ \text{ N} \quad a = ۰/۷۶۶ \text{ m/s}^2$$

جواب

۳۱۴ - ۴ -۴

نمره ۲۰۰

$$\omega_{OA} \times \mathbf{r}_A = \omega_{CB} \times \mathbf{r}_B + \omega_{AB} \times \mathbf{r}_{A/B}$$

-۵

where

$$\omega_{OA} = \omega_{OA}\mathbf{k}$$

$$\omega_{CB} = 2\mathbf{k} \text{ rad/s}$$

$$\omega_{AB} = \omega_{AB}\mathbf{k}$$

$$\mathbf{r}_A = 100\mathbf{j} \text{ mm}$$

$$\mathbf{r}_B = -75\mathbf{i} \text{ mm}$$

$$\mathbf{r}_{A/B} = -175\mathbf{i} + 50\mathbf{j} \text{ mm}$$

Substitution gives

$$\omega_{OA}\mathbf{k} \times 100\mathbf{j} = 2\mathbf{k} \times (-75\mathbf{i}) + \omega_{AB}\mathbf{k} \times (-175\mathbf{i} + 50\mathbf{j})$$

$$-100\omega_{OA}\mathbf{i} = -150\mathbf{j} - 175\omega_{AB}\mathbf{j} - 50\omega_{AB}\mathbf{i}$$

Matching coefficients of the respective \mathbf{i} - and \mathbf{j} -terms gives

$$-100\omega_{OA} + 50\omega_{AB} = 0 \quad 25(6 + 7\omega_{AB}) = 0$$

the solutions of which are

$$\omega_{AB} = -6/7 \text{ rad/s} \quad \text{and} \quad \omega_{OA} = -3/7 \text{ rad/s}$$



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریعی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریعی: ۶

عنوان درس: دینامیک

و شه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه‌های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲۰۰

-۶

$$7.5(9.81)(0.25) \cos \theta = (0.295)^2(7.5)\alpha$$

$$\alpha = 28.2 \cos \theta \text{ rad/s}^2$$

۰°

$$\int_0^\omega \omega d\omega = \int_0^{\pi/3} 28.2 \cos \theta d\theta$$

$$\omega^2 = 48.8 \text{ (rad/s)}^2$$

aining two equations of motion applied to the 60° position yield

$$O_n - 7.5(9.81) \sin 60^\circ = 7.5(0.25)(48.8)$$

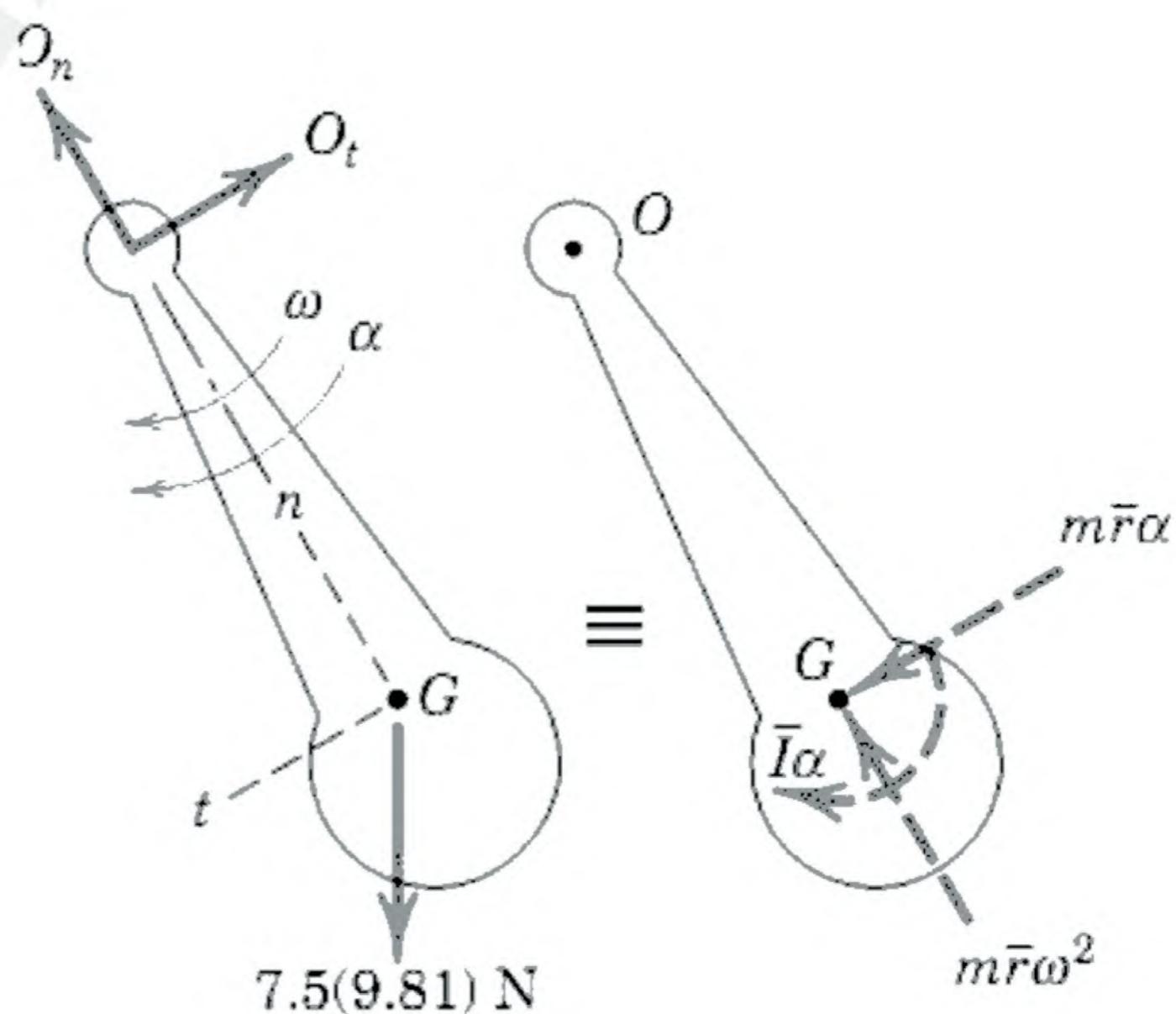
$$O_n = 155.2 \text{ N}$$

$$-O_t + 7.5(9.81) \cos 60^\circ = 7.5(0.25)(28.2) \cos 60^\circ$$

$$O_t = 10.37 \text{ N}$$

$$O = \sqrt{(155.2)^2 + (10.37)^2} = 155.6 \text{ N}$$

Ans.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۱۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

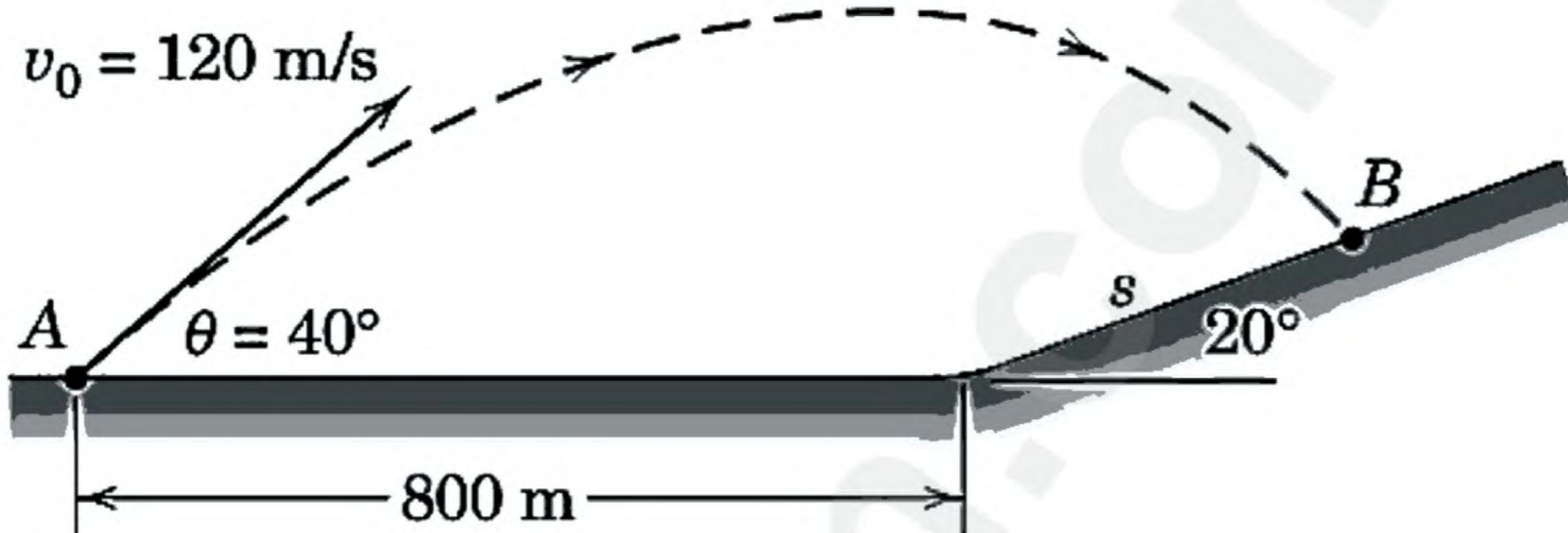
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

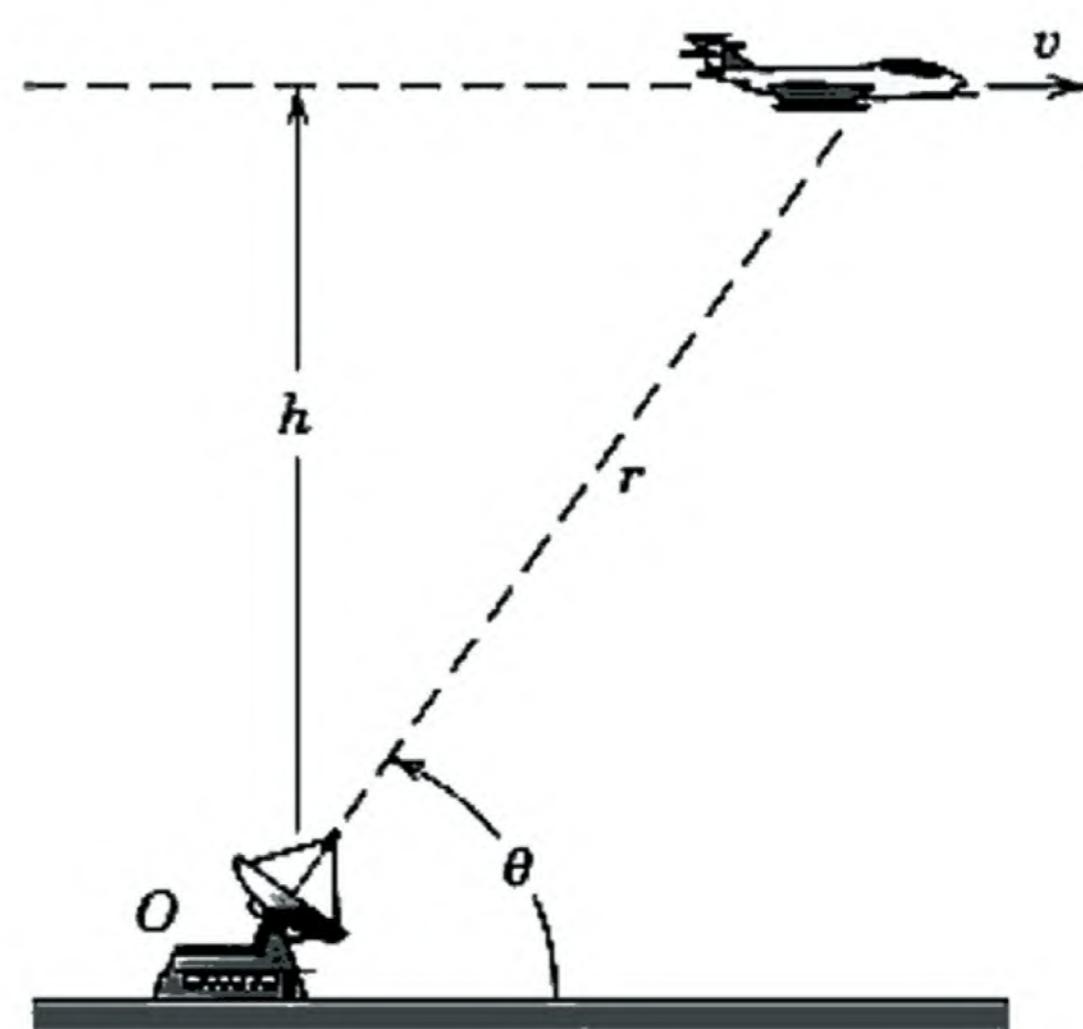
۲/۸۰ نمره

- ۱- همانند شکل پرتابه ای با سرعت اولیه $v_0 = 120 \text{ m/s}$ تحت زاویه $\theta = 40^\circ$ از نقطه A پرتاب شده و در نقطه B روی سطح شیبدار فرود می‌اید. زمان کل پرواز t و همچنین فاصله s روی سطح شیبدار را بیابید.



۲/۸۰ نمره

- ۲- یک هواپیمای جت که در ارتفاع $h = 10 \text{ km}$ با سرعت ثابت v پرواز می‌کند، توسط رادار مستقر در نقطه O ردیابی می‌شود. هنگامیکه $\theta = 60^\circ$ و میزان کاهش آن $\dot{\theta} = 0.02 \text{ rad/s}$ می‌باشد، مقدار r و مقدار سرعت v هواپیما را تعیین کنید.





سری سوال: ۱ یک

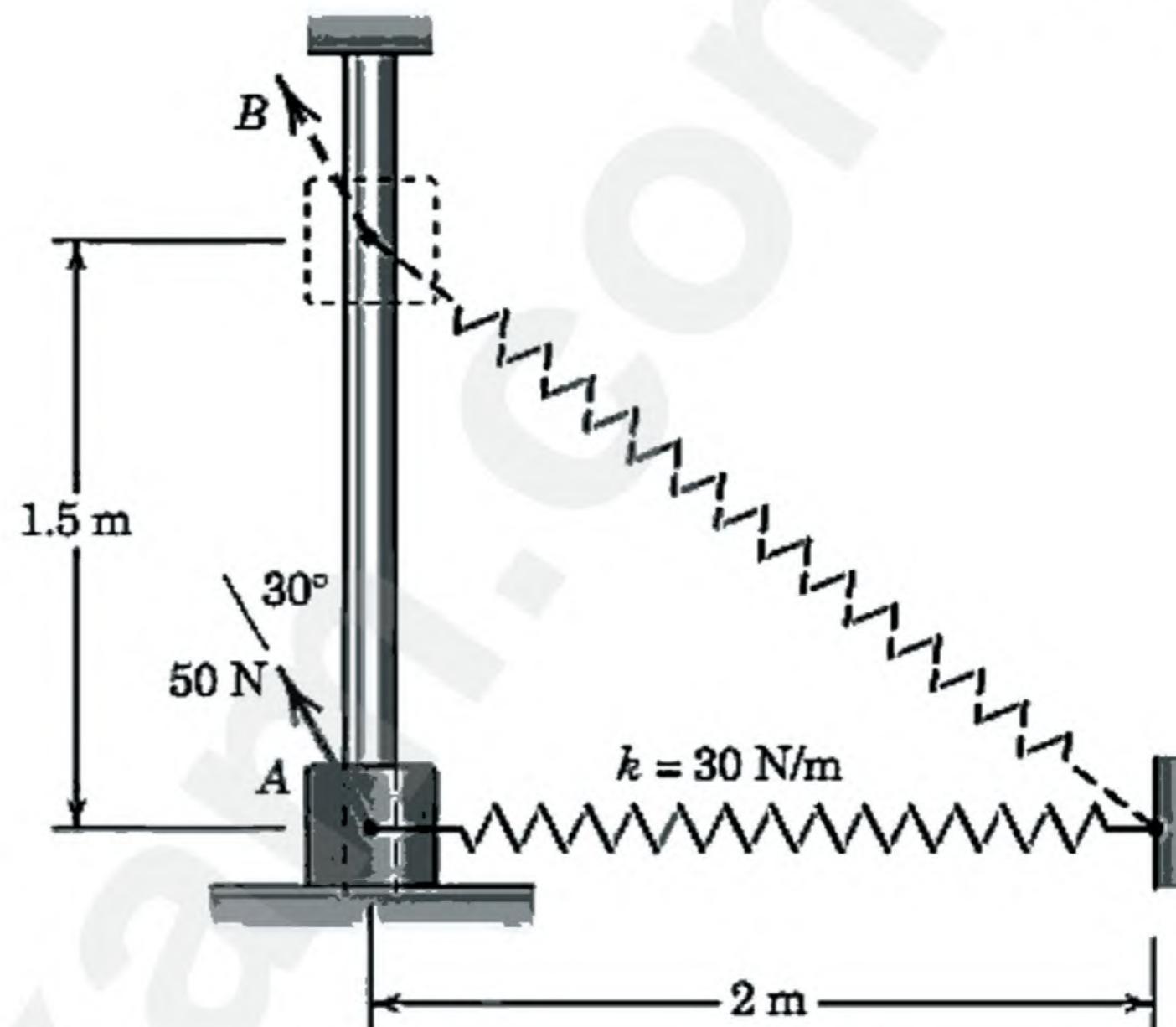
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۱۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

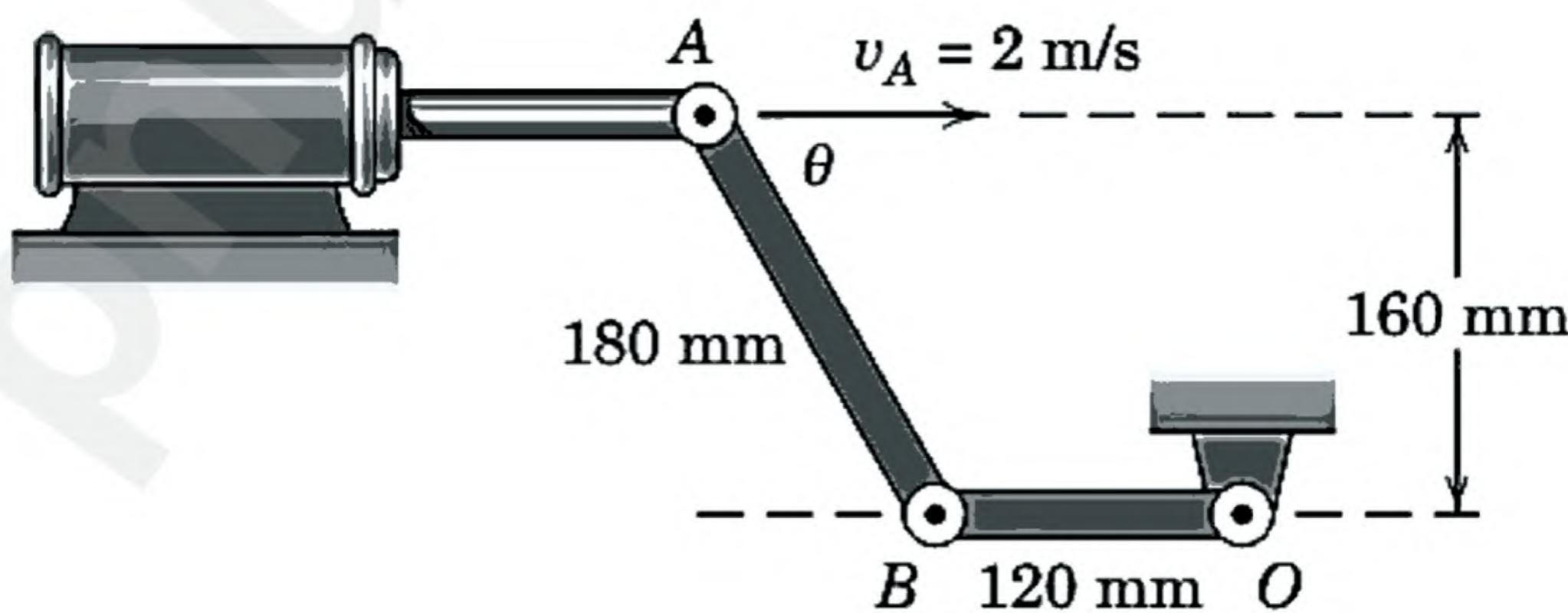
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۳- لغزنده‌ی زیر دارای جرم 2kg بوده و به فنری متصل بوده که ضریب سختی آن برابر 30N/m است. طول آزاد فنر برابر 1.5m می‌باشد. لغزنده از حالت سکون و تحت اثر نیروی ثابت (از نظر اندازه و جهت) 50N از A به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند. اگر میله کاملاً صیقلی باشد، سرعت V لغزنده را در لحظه‌ای بیابید که به نقطه B می‌رسد.



- ۴- حرکت افقی میله پیستون در نقطه A با سرعت $V_A = 2\text{m/s}$ (به سمت راست)، باعث چرخش لینک OB می‌شود. در وضعیت نشان داده شده که لینک OB در حالت افقی می‌باشد، سرعت زاویه‌ای لینک OB را بدست آورید.





سری سوال: ۱ یک

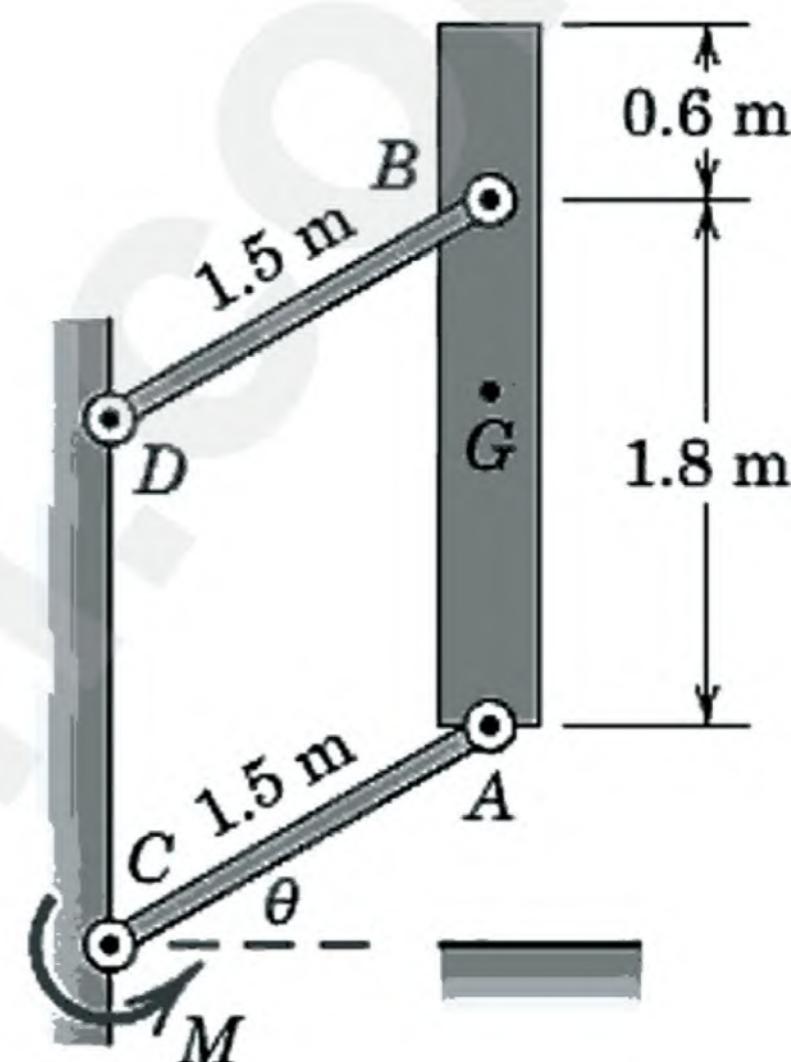
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۱۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن آهن ۱۳۱۳۰۴۲

- ۲/۸۰ نمره - ۵ قطعه قائم AB دارای جرم 150 kg است و مرکز جرم G در میانه ای ارتفاع آن قرار دارد. این قطعه از حالت سکون در $\theta = 0^\circ$ توسط دو اهرم موازی با جرم ناچیز و با اعمال گشتاور ثابت $M = 5\text{ kN.m}$ به سمت بالا حرکت می کند. شتاب زاویه ای α اهرم ها را به صورت تابعی از θ تعیین کنید و نیروی B وارد بر اهرم DB را در لحظه ای مقارن با $\theta = 30^\circ$ تعیین کنید.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۱۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲/۸۰

$$a_x = 0 \quad a_y = -g \quad -1$$

$$v_x = (v_x)_0 \quad v_y = (v_y)_0 - gt$$

$$x = x_0 + (v_x)_0 t \quad y = y_0 + (v_y)_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$(v_y)^2 = (v_y)_0^2 - 2g(y - y_0)$$

نمره ۲/۸۰

n in all directions is zero, so -2

$$\ddot{r}_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 = 0, \quad \ddot{r} = r\dot{\theta}^2$$

$$- = h/\sin \theta, \quad r = \frac{10}{\sqrt{3}/2} = 11.55 \text{ km}$$

$$\therefore = 11.55 (-0.020)^2 = 0.00462 \text{ km/s}^2 \\ = 4.62 \text{ m/s}^2$$

$$= |r\dot{\theta}|/\sin \theta = h\dot{\theta}/\sin^2 \theta$$

$$= \frac{|10(-0.020)|}{(\sqrt{3}/2)^2} = 0.267 \text{ km/s}$$

$$\text{or } v = 0.267 (3600) = 960 \text{ km/h}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۱۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحلیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲/۸۰

-۳

$$+ \Delta V_0 \text{ for system} \\ = 64.95 \text{ J}$$

$$-1.5)^2 - (2-1.5)^2] = 11.25 \text{ J}$$

$$43 \text{ J}$$

$$+ 29.43, \omega^2 = 24.27, \omega = 4.93 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

نمره ۲/۸۰

$$V_B = V_A + \omega_{AB} \times AB \quad -۴$$

$$V_A = +2i, V_B = \omega_{OB} \times OB$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): قستی: ۰۰ تشریعی: ۱۱۰

تعداد سوالات: قستی: ۰۰ تشریعی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی راه آهن ۱۳۱۳۰۴۲

۲/۸۰ نمره

the bar is seen to be curvilinear translation since the during the motion. With the circular motion of the n - and t -coordinates as the most convenient description of the links, the tangential component A_t of the force free-body diagram of AC , where $\Sigma M_C = 0$ and $A_n = 0$. The force at B is along the link. All applied forces are shown on the free-body diagram of the bar, and the kinetic diagram is also indicated. The solution is shown in terms of its two components.

The solution is established by noting that A_n and B depend on θ and, hence, on $m\bar{r}\omega^2$ at $\theta = 30^\circ$. The value of ω depends on θ . This dependency is established from a force equation on C for a general value of θ , where $\bar{a}_t = (\bar{a}_t)_A = \bar{AC}\alpha$.

$$-0.15(9.81) \cos \theta = 0.15(1.5)\bar{a}_t$$

$$\bar{a}_t = 14.81 - 6.54 \cos \theta \text{ rad/s}^2 \quad \text{Ans.}$$

At $\theta = 30^\circ$, the angular velocity ω of the links is obtained from

$$d\omega = \int_0^{\theta} (14.81 - 6.54 \cos \theta) d\theta$$

$$\omega^2 = 29.6\theta - 13.08 \sin \theta$$

At $\theta = 30^\circ$,

$$\omega^2 = 8.97 \text{ (rad/s)}^2 \quad \alpha_{30^\circ} = 9.15 \text{ rad/s}^2$$

$$\bar{a}_n^2 = 0.15(1.5)(8.97) = 2.02 \text{ kN}$$

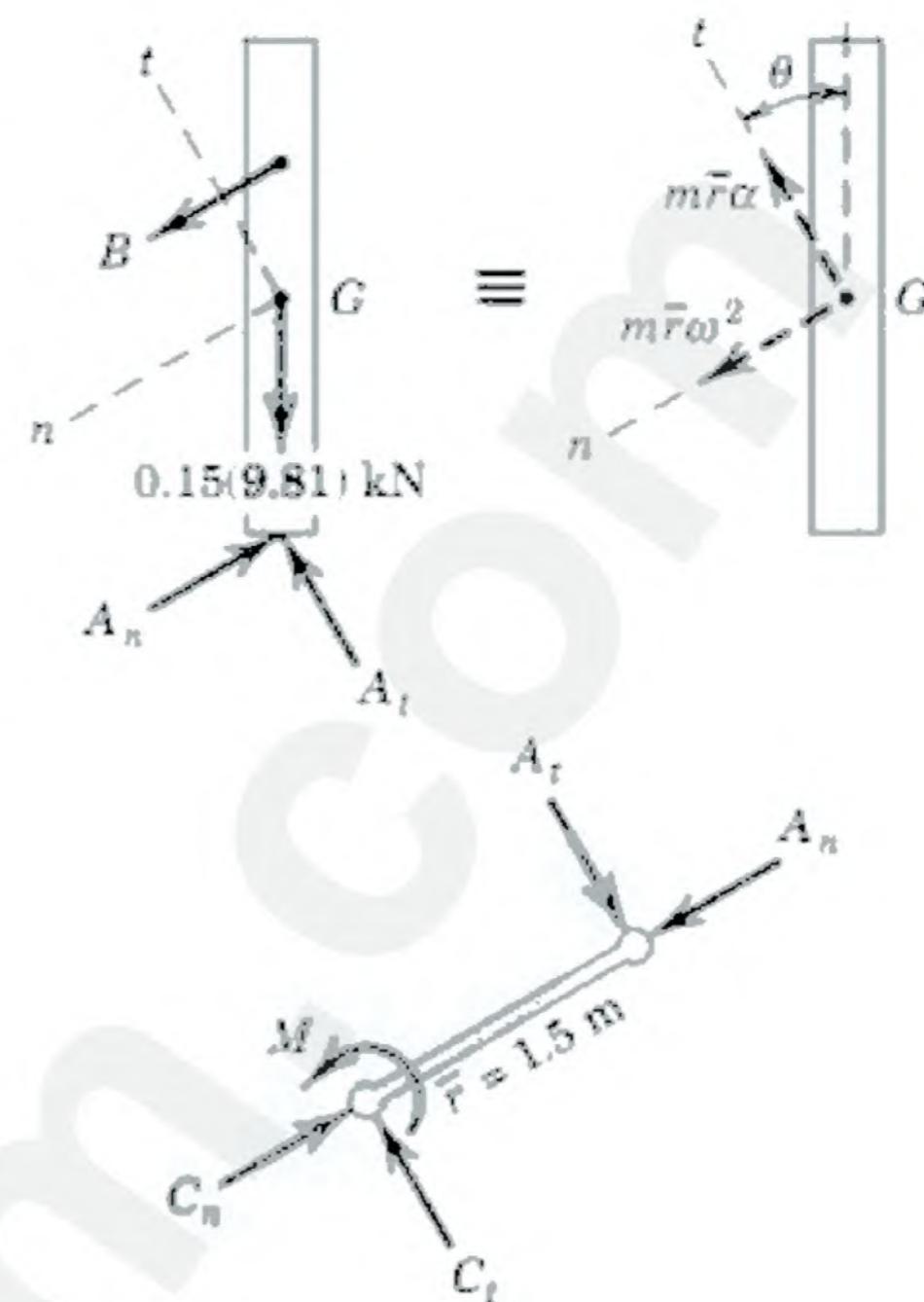
$$\bar{a}_{\alpha} = 0.15(1.5)(9.15) = 2.06 \text{ kN}$$

tained by a moment summation about A , which eliminates A_n . Or a moment summation may be taken about the line of action of $m\bar{r}\alpha$, which eliminates A_n and A_t . The center gives

$$0^\circ B = 2.02(1.2) \cos 30^\circ + 2.06(0.6)$$

$$B = 2.14 \text{ kN} \quad \text{Ans.}$$

is obtained from a force summation in the n -direction, either about G or about the intersection of B and the





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

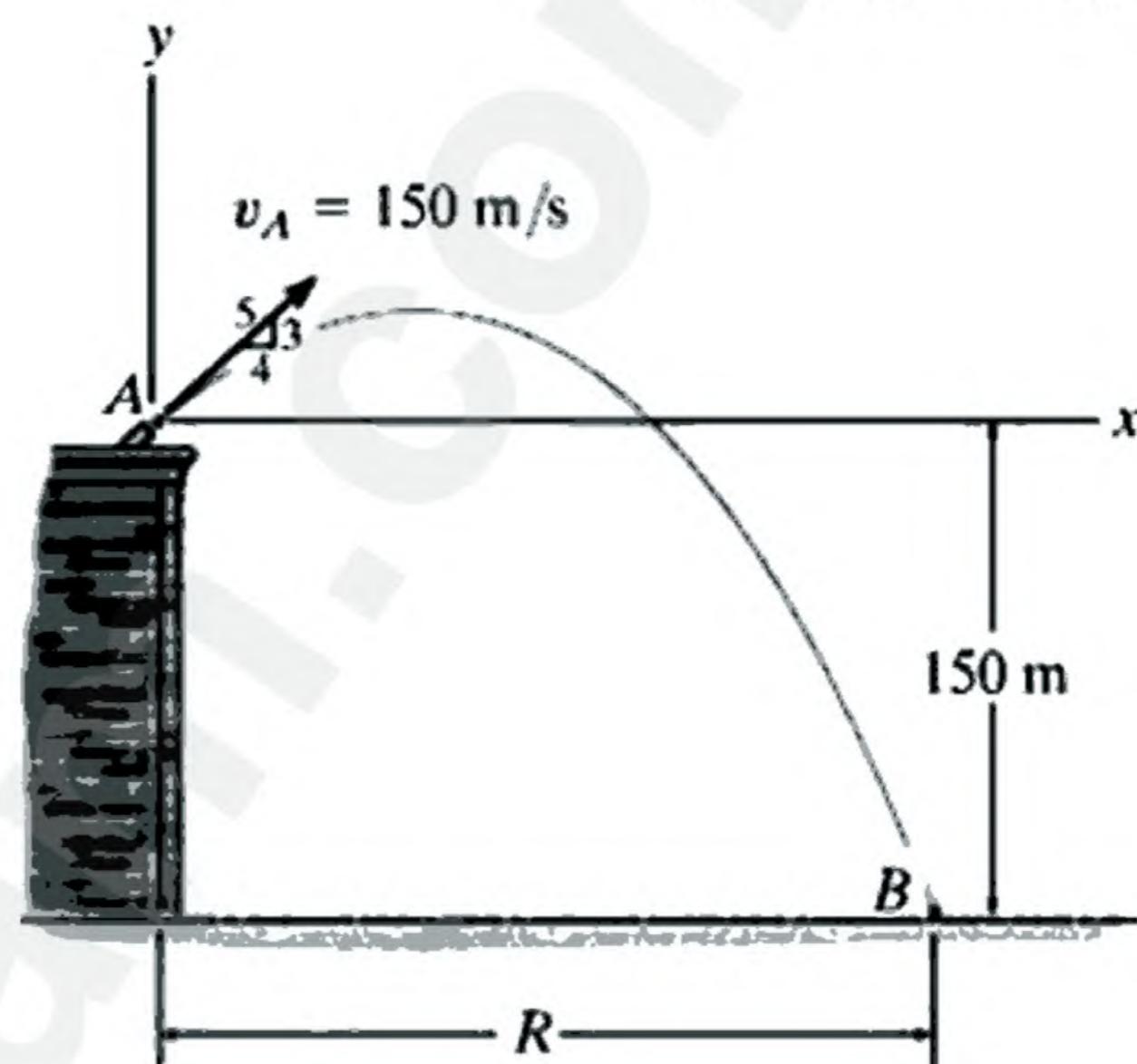
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

۲/۸۰ نمره

- پرتابه ای با سرعت اولیه $V_A = 150 \text{ m/s}$ از ارتفاع ۱۵۰m سطح زمین همانند شکل نشان داده شده پرتاب می شود (شیب راستای سرعت اولیه با خط افق $\frac{3}{4}$ می باشد). مقدار برد R و همچنین سرعت پرتابه در حداکثر ارتفاع از سطح زمین (نقطه اوج) را بباید.

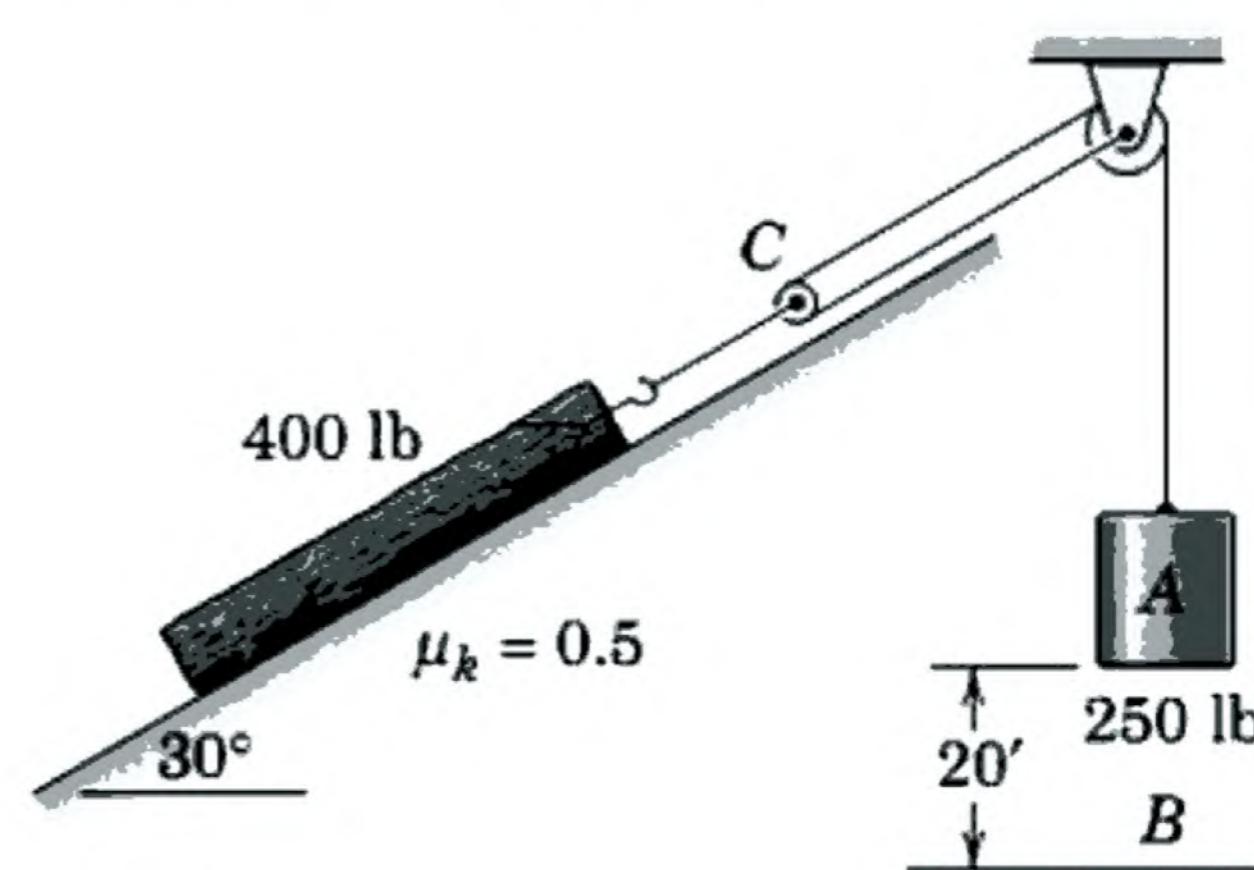


۲/۸۰ نمره

- ۲ متحرکی روی یک منحنی با ضابطه $\begin{cases} r = 100t^2 \\ \theta = t^3 \end{cases}$ در حال حرکت می باشد (r بر حسب میلیمتر و θ بر حسب رادیان می باشد). بردار سرعت و شتاب متحرک را در لحظه $t = 1(s)$ بدست آورید. (راهنمایی: می توانید از دستگاه مختصات قطبی استفاده نمایید)

۲/۸۰ نمره

- ۳ بلوک بتنی A به وزن ۲۵۰lb از حالت سکون در موقعیت نشان داده شده رها می شود و کنده‌ی درختی به وزن ۴۰۰lb را در امتداد سطح شیبدار 30° بالا می کشد. اگر ضریب اصطکاک جنبشی بین کنده‌ی درخت و سطح شیبدار برابر با 0.5 باشد، سرعت بلوک را در لحظه‌ی برخورد با زمین در نقطه B بباید.



سری سوال: ۱ یک

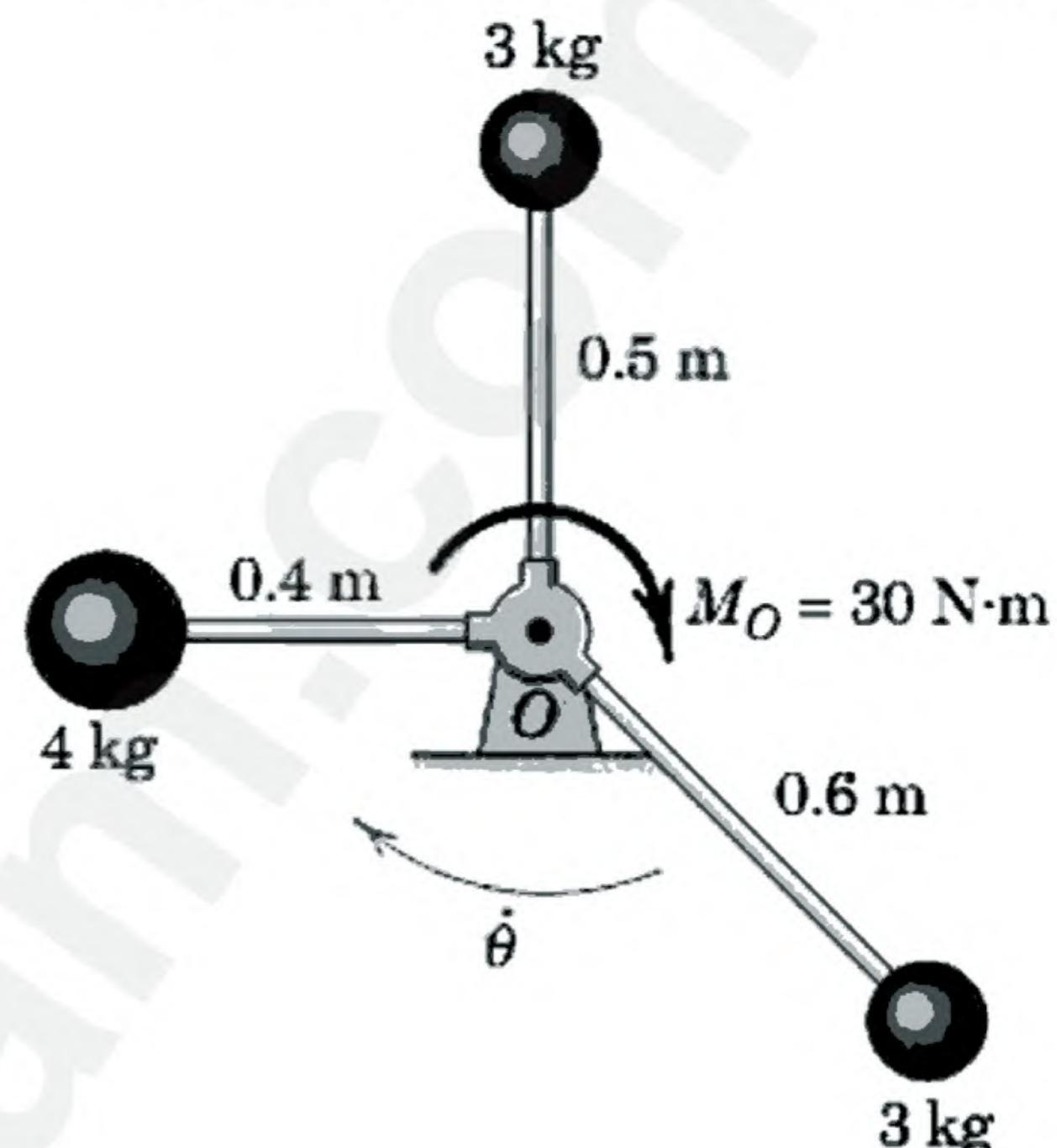
زمان آزمون (دقیقه): ۱۲۰ تستی: ۰ تشریحی: ۵

تعداد سوالات: ۰۰ تستی: ۰ تشریحی: ۵

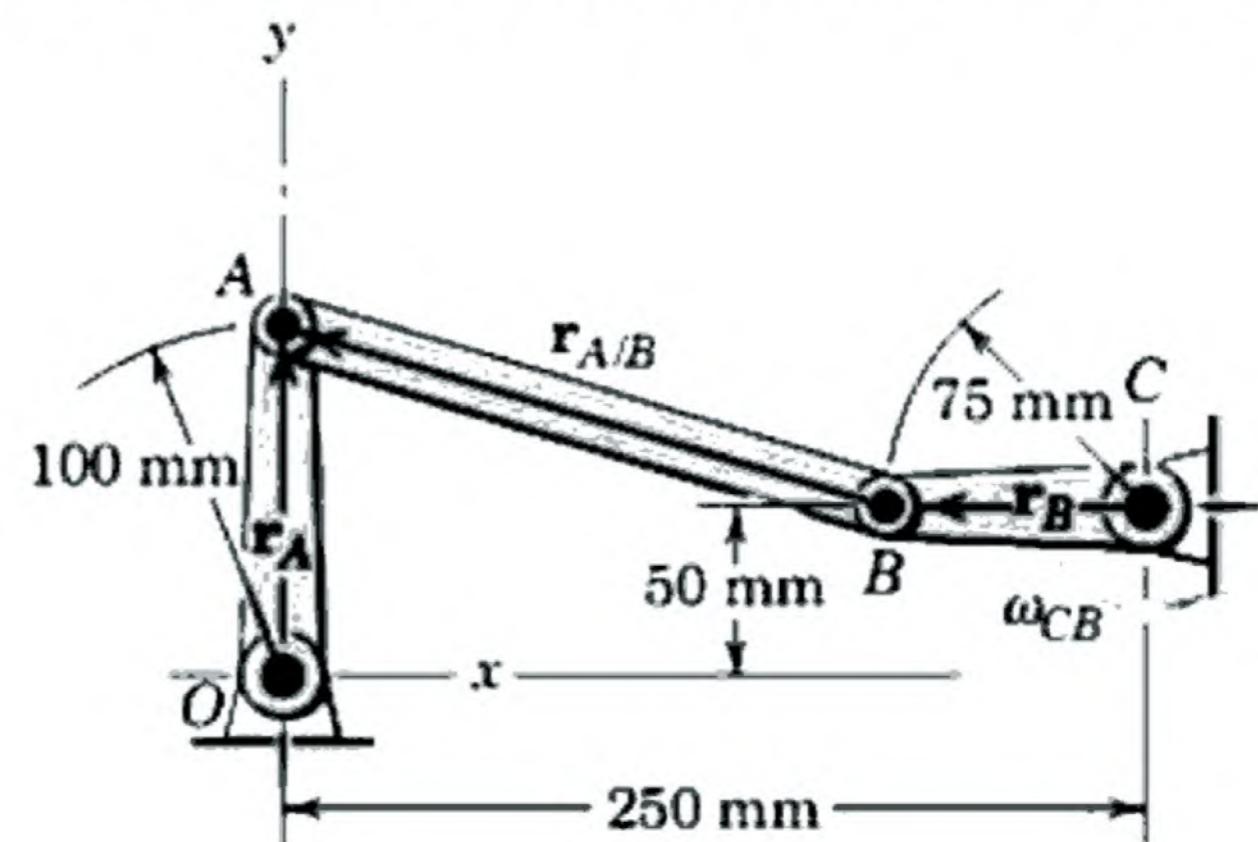
عنوان درس: دینامیک

روش تحلیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

- ۴- مجموعه‌ی زیر در آغاز با سرعت زاویه‌ای $\omega = 20 \text{ rad/s}$ حول محور قائم O در حال دوران می‌باشد. (توجه فرمایید که دوران در صفحه‌ی افقی اتفاق می‌افتد). ناگهان گشتاور $M_O = 30 \text{ N}\cdot\text{m}$ به مدت ۵s بر مجموعه وارد می‌شود. سرعت زاویه‌ای مجموعه را پس از این بازه زمانی بدست آورید.



- ۵- در مکانیزم نشان داده شده، عضو CB حول نقطه C دوران می‌نماید و باعث حرکت عضو OA حول O می‌شود. هنگامی که مجموعه در حالت نشان داده شده قرار دارد (OA افقی و CB قائم)، سرعت زاویه‌ای CB مساوی با 2 rad/s در جهت پاد ساعتگرد است. در این لحظه، سرعت‌های زاویه‌ای عضو OA و AB را بیابید.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): قستی: ۰ تشریعی: ۱۲۰

تعداد سوالات: قستی: ۰ تشریعی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شته تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲/۸۰

۱- مبدأ را در نقطه پرتاب انتخاب می کنیم و داریم:

$$x = V_0 \cos(\theta)t$$

$$y = -\frac{1}{2}gt^2 + V_0 \sin(\theta)t$$

با قراردادن $y = -150m$ و محاسبه معادله بر حسب t و قرار دادن آن در معادله اول می توان مقدار برد R را محاسبه نمود.

همچنین سرعت در نقطه اوج برابر است با:

$$V = V_0 \cos(\theta)$$

$$\theta = \tan^{-1}\left(\frac{3}{4}\right)$$

نمره ۲/۸۰

$$\begin{aligned} \mathbf{v} &= \dot{r}\mathbf{u}_r + r\dot{\theta}\mathbf{u}_\theta \\ &= 200\mathbf{u}_r + 100(3)\mathbf{u}_\theta = \{200\mathbf{u}_r + 300\mathbf{u}_\theta\} \text{ mm/s} \\ \mathbf{a} &= (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)\mathbf{u}_r + (r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta})\mathbf{u}_\theta \\ &= [200 - 100(3)^2]\mathbf{u}_r + [100(6) + 2(200)3]\mathbf{u}_\theta \\ &= \{-700\mathbf{u}_r + 1800\mathbf{u}_\theta\} \text{ mm/s}^2 \end{aligned}$$

-۲



$$0 = 2a_C + a_A$$

② $[\Sigma F_y = 0]$ $N - 400 \cos 30^\circ = 0$ $N = 346 \text{ lb}$

and its equation of motion in the x -direction gives

$$[\Sigma F_x = ma_x] \quad 0.5(346) - 2T + 400 \sin 30^\circ = \frac{400}{32.2} a_C$$

For the block in the positive downward direction, we have

③ $[+ \downarrow \Sigma F = ma]$ $250 - T = \frac{250}{32.2} a_A$

Solving the three equations in a_C , a_A , and T gives us

$$a_A = 5.83 \text{ ft/sec}^2 \quad a_C = -2.92 \text{ ft/sec}^2 \quad T = 205 \text{ lb}$$

- ④ For the 20-ft drop with constant acceleration, the block acquires a velocity

$$[v^2 = 2ax] \quad v_A = \sqrt{2(5.83)(20)} = 15.27 \text{ ft/sec} \quad \text{Ans.}$$

$$\boxed{5/15} \quad \Sigma M_O = \dot{H}_O = \frac{dH_O}{dt}, \quad \int \Sigma M_O dt = \Delta H_O$$

$$M_O t = \Delta \left| \sum m_i r_i (\dot{r}_i \dot{\theta}) \right| = \sum m_i r^2 \Delta \dot{\theta}$$

$$30 \times 5 = [3(0.5)^2 + 4(0.4)^2 + 3(0.6)^2](\dot{\theta}' - 20)$$

$$150 = 2.47(\dot{\theta}' - 20), \quad \dot{\theta}' = 60.7 + 20 = 80.7 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریعی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریعی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲/۸۰

Solution I (Vector). The relative-velocity equation $\mathbf{v}_A = \mathbf{v}_B + \mathbf{v}_{A/B}$ is rewritten as

①

$$\omega_{OA} \times \mathbf{r}_A = \omega_{CB} \times \mathbf{r}_B + \omega_{AB} \times \mathbf{r}_{A/B}$$

where

$$\omega_{OA} = \omega_{OA}\mathbf{k} \quad \omega_{CB} = 2\mathbf{k} \text{ rad/s} \quad \omega_{AB} = \omega_{AB}\mathbf{k}$$

$$\mathbf{r}_A = 100\mathbf{j} \text{ mm} \quad \mathbf{r}_B = -75\mathbf{i} \text{ mm} \quad \mathbf{r}_{A/B} = -175\mathbf{i} + 50\mathbf{j} \text{ mm}$$

Substitution gives

$$\omega_{OA}\mathbf{k} \times 100\mathbf{j} = 2\mathbf{k} \times (-75\mathbf{i}) + \omega_{AB}\mathbf{k} \times (-175\mathbf{i} + 50\mathbf{j})$$

$$-100\omega_{OA}\mathbf{i} = -150\mathbf{j} - 175\omega_{AB}\mathbf{j} - 50\omega_{AB}\mathbf{i}$$

Matching coefficients of the respective \mathbf{i} - and \mathbf{j} -terms gives

$$-100\omega_{OA} + 50\omega_{AB} = 0 \quad 25(6 + 7\omega_{AB}) = 0$$

the solutions of which are

②

$$\omega_{AB} = -6/7 \text{ rad/s} \quad \text{and} \quad \omega_{OA} = -3/7 \text{ rad/s} \quad \text{Ans.}$$

Solution II (Scalar-Geometric). Solution by the scalar geometry of the vector triangle is particularly simple here since \mathbf{v}_A and \mathbf{v}_B are at right angles for this special position of the linkages. First, we compute v_B , which is

$$[v = r\omega] \quad v_B = 0.075(2) = 0.150 \text{ m/s}$$

and represent it in its correct direction as shown. The vector $\mathbf{v}_{A/B}$ must be perpendicular to AB , and the angle θ between $\mathbf{v}_{A/B}$ and \mathbf{v}_B is also the angle made by AB with the horizontal direction. This angle is given by

$$\tan \theta = \frac{100 - 50}{250 - 75} = \frac{2}{7}$$

③

The horizontal vector \mathbf{v}_A completes the triangle for which we have

$$v_{A/B} = v_B/\cos \theta = 0.150/\cos \theta$$

$$v_A = v_B \tan \theta = 0.150(2/7) = 0.30/7 \text{ m/s}$$

The angular velocities become

$$[\omega = v/r] \quad \omega_{AB} = \frac{v_{A/B}}{AB} = \frac{0.150}{\cos \theta} \frac{\cos \theta}{0.250 - 0.075} = 6/7 \text{ rad/s CW} \quad \text{Ans.}$$

$$[\omega = v/r] \quad \omega_{OA} = \frac{v_A}{OA} = \frac{0.30}{7} \frac{1}{0.100} = 3/7 \text{ rad/s CW} \quad \text{Ans.}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

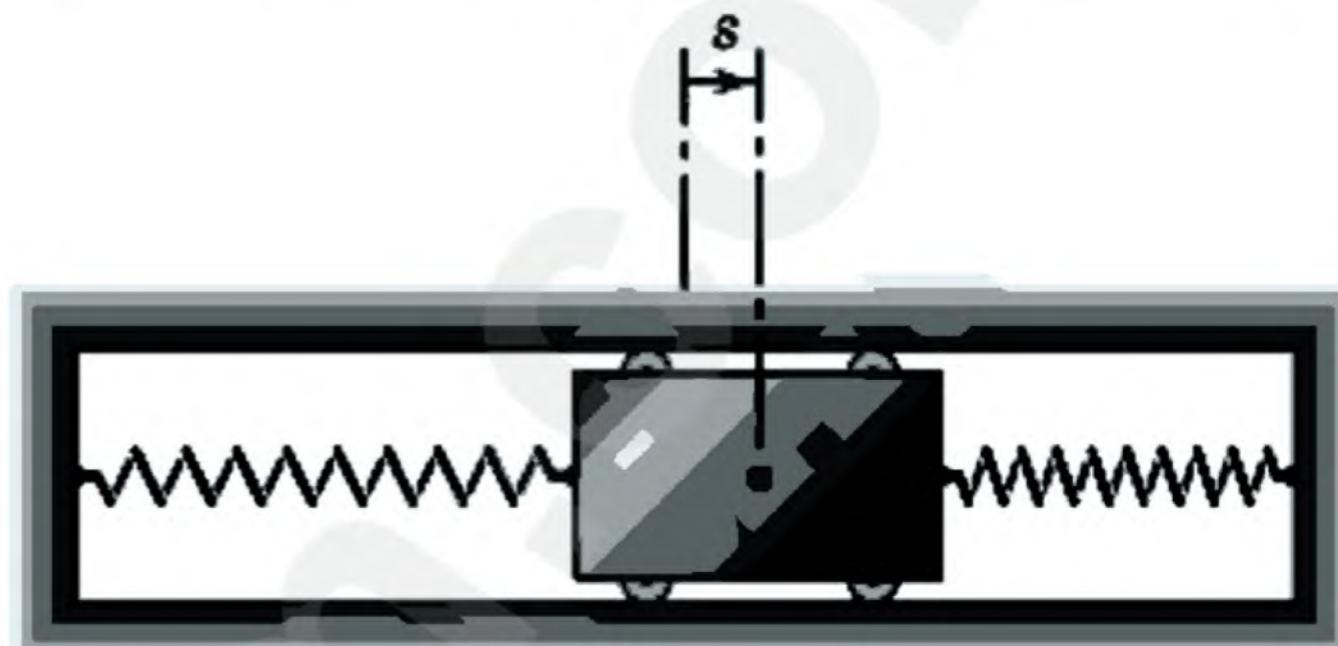
تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

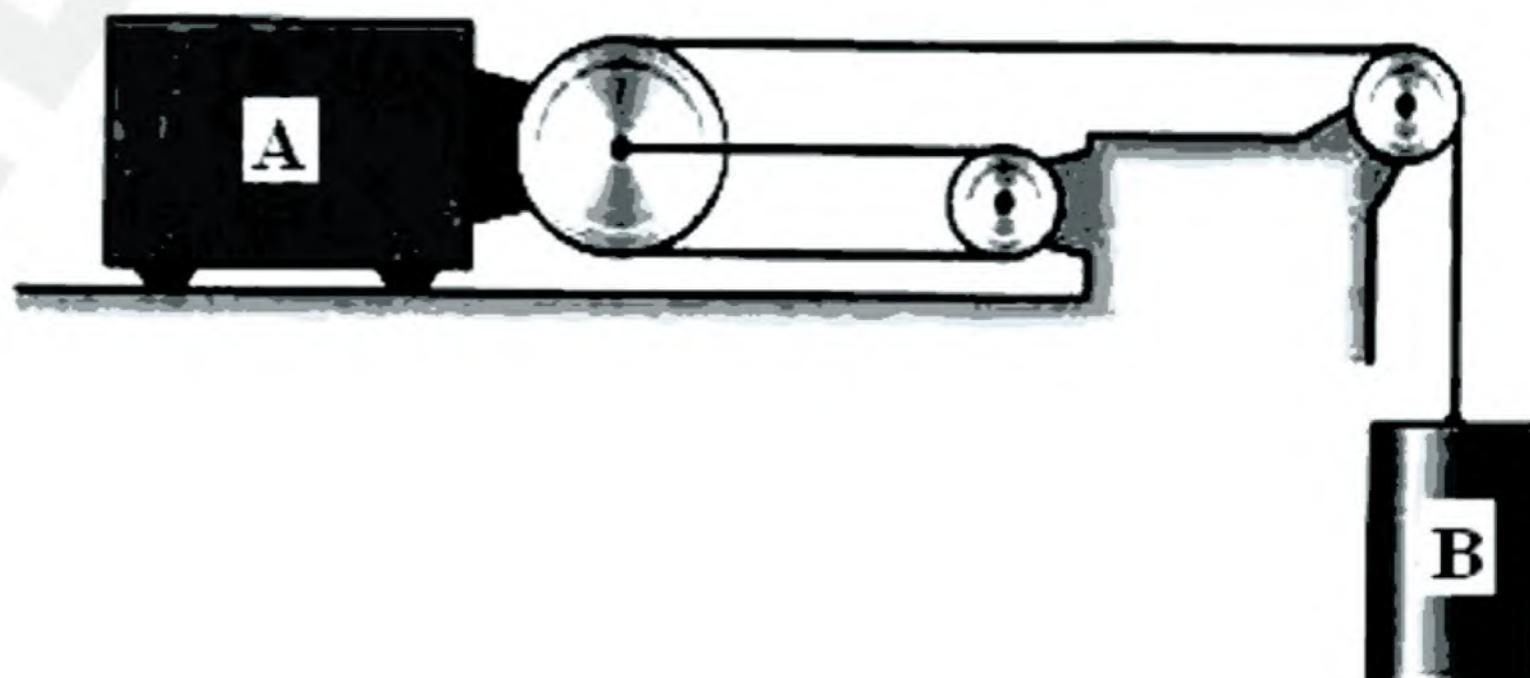
استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- لغزنده ای مطابق شکل در شیار راهنمای افقی با اصطکاک ناچیز بین دو فنر با ثابت K حرکت می کند. در لحظه $t = ۰$ لغزنده دارای سرعت اولیه V_0 باشد. مجموعه دو فنر نیروی بازدارنده ای را برابر $a = -k^2 s$ حرکت لغزنده تحمیل می کند که به آن شتابی متناسب با جابجایی ولی در جهت مخالف آن داده که مساوی با است. معادلات جابجایی و سرعت را بر حسب زمان بیابید.



- ۲- یک اتومبیل از حالت سکون روی یک مسیر دایره ای به شعاع $80m$ شروع به حرکت کرده و سرعت خود را با نرخ ثابت افزایش می دهد تا در مدت $10s$ به $100 km/hr$ برسد. مقدار شتاب کل اتومبیل را ۸ ثانیه پس از شروع حرکت تعیین کنید.

- ۳- اگر بلوك A با سرعت $\frac{ft}{sec}$ به سمت راست در حال حرکت باشد سرعت استوانه B را بیابید.





سری سوال: ۱ یک

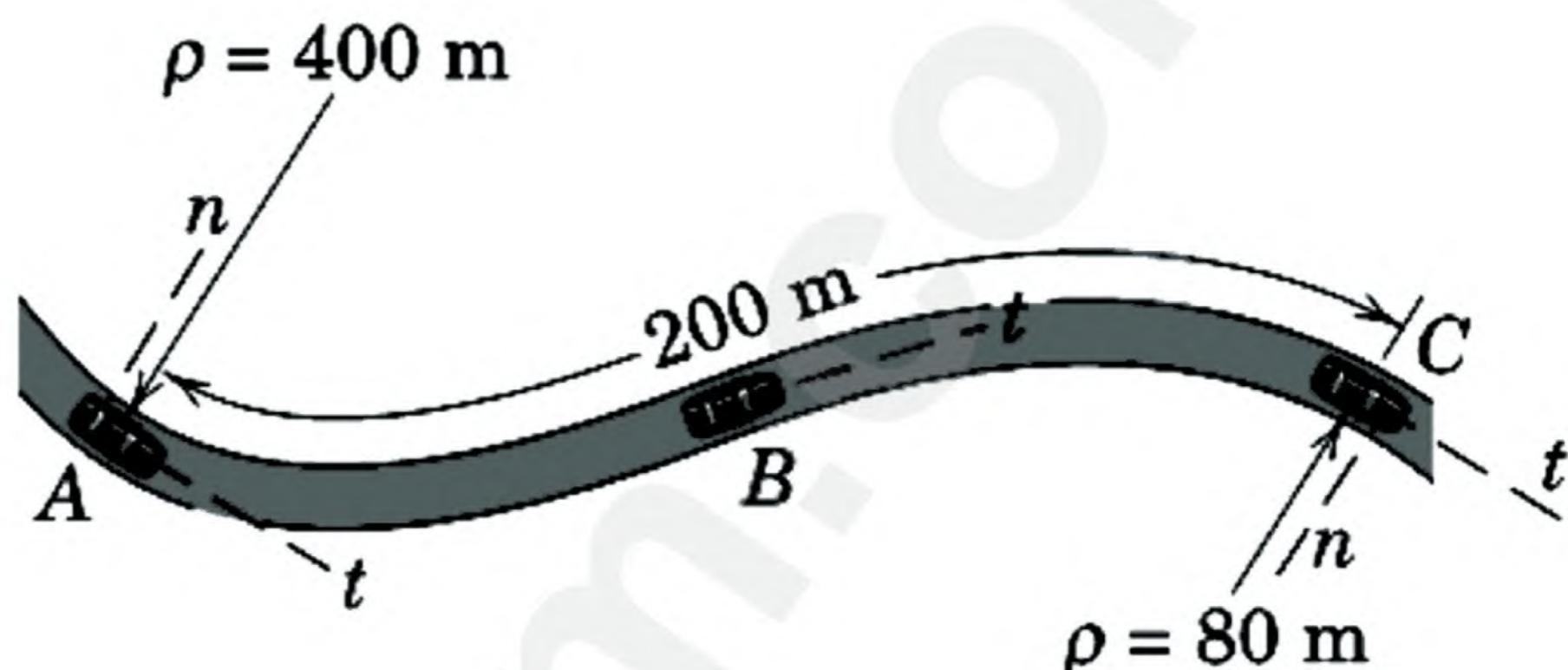
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

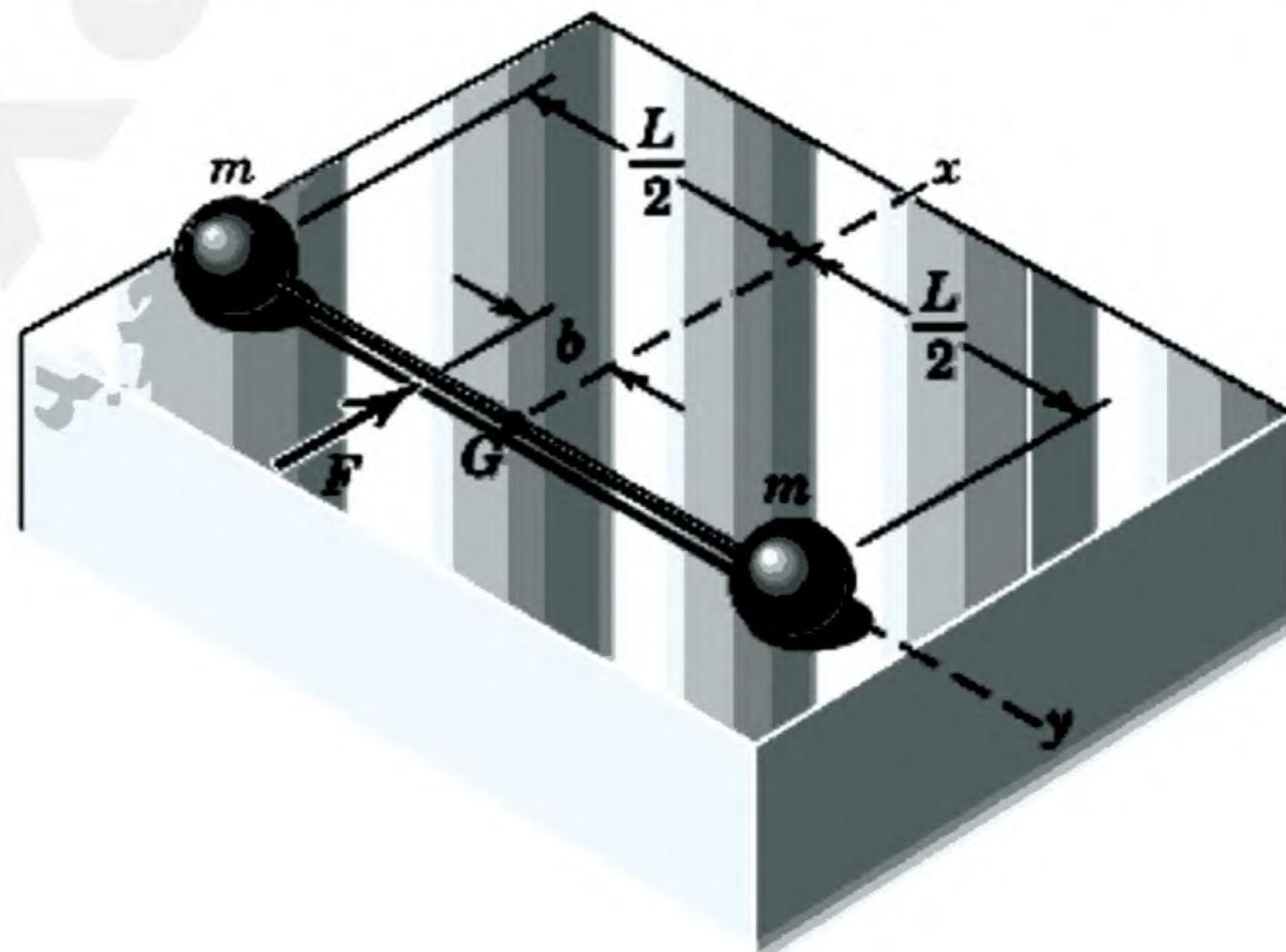
عنوان درس: دینامیک

روش تحلیلی/کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

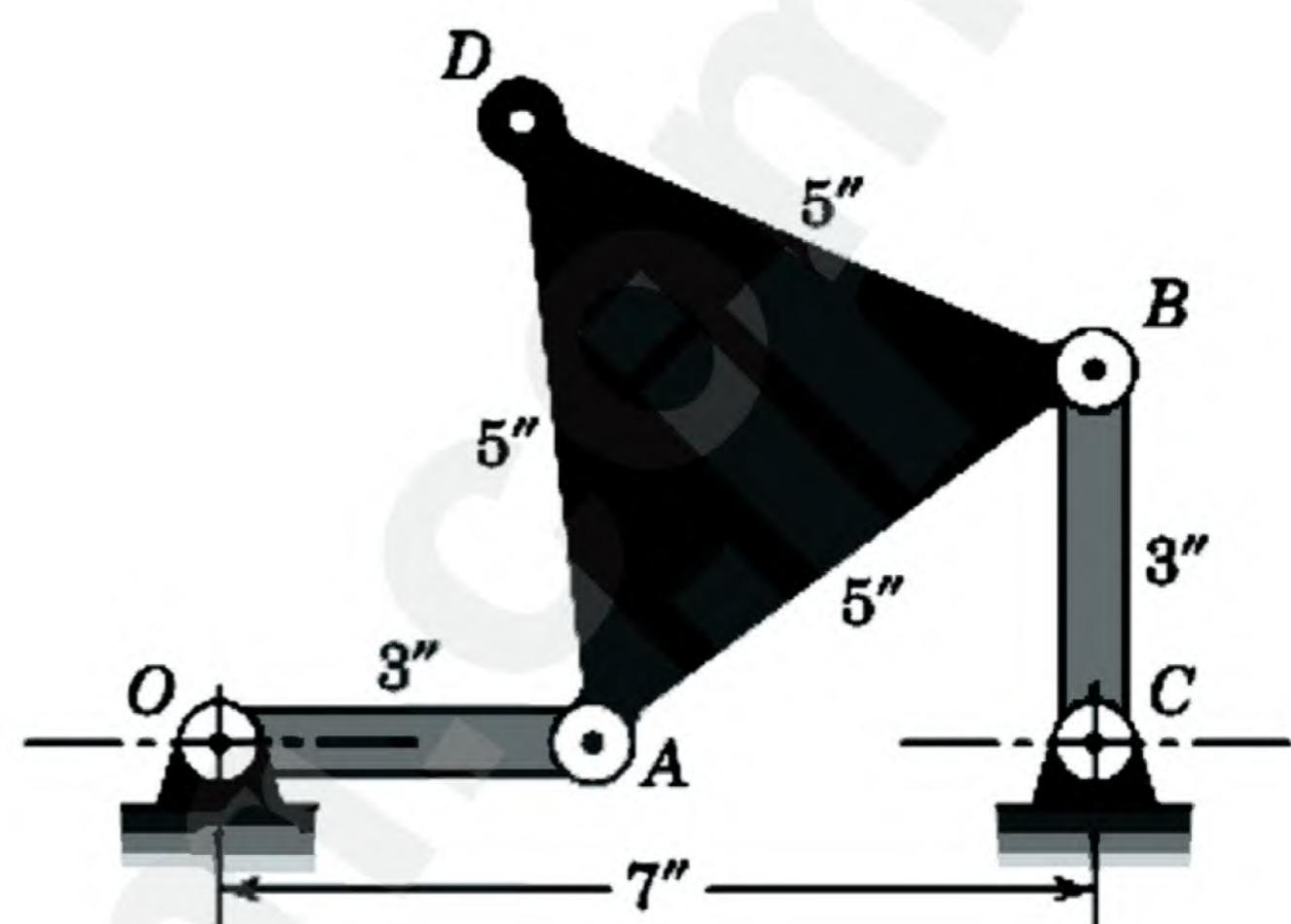
- ۲۰۰ نمره ۴- خودرویی به جرم 1500 kg وارد بخش منحنی یک جاده در صفحه افقی می شود و تندی حرکت خود را به طور یکنواخت از 50 km/h در A به 100 km/h در C کاهش می دهد. شعاع انحصار ρ جاده در A برابر با 400 m و در C مساوی با 80 m است. نیروی افقی کل وارد بر چرخ های خودرو از سوی جاده را در موقعیت های A, B, C تعیین کنید. نقطه B، نقطه عطف مسیر می باشد.



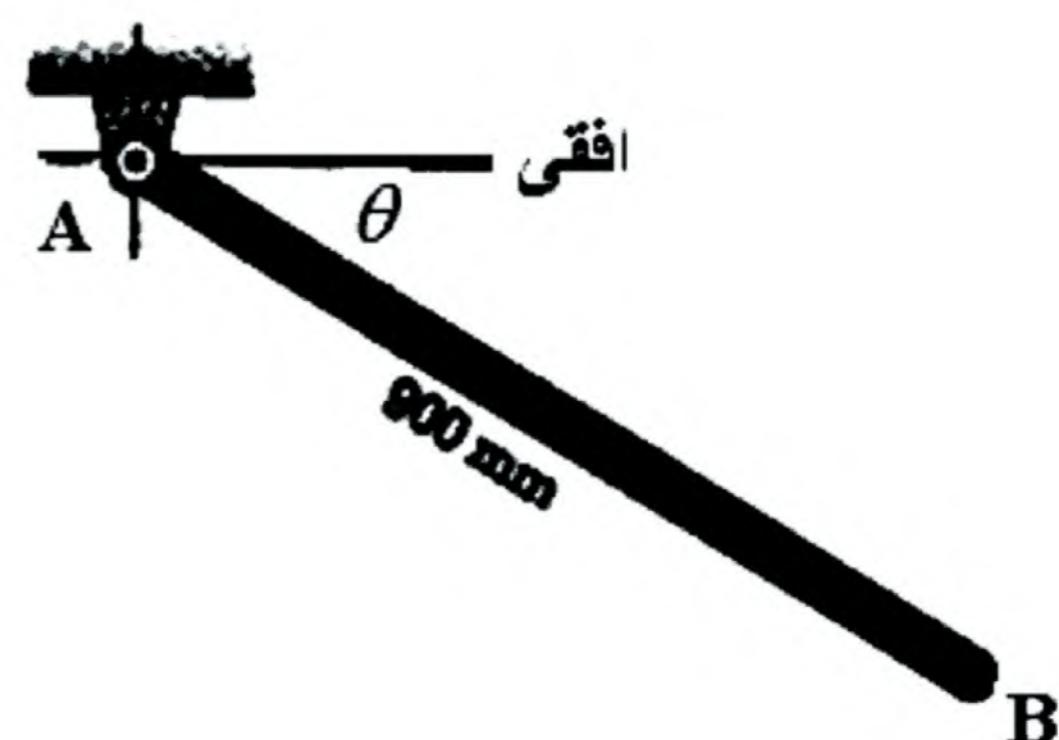
- ۲۰۰ نمره ۵- دو گلوله سنگین، هر یک به جرم m به میله سبکی به طول L جوش شده اند. ناگهان نیروی F به میله وارد می شود. شتاب لحظه ای مرکز جرم و شتاب زاویه ای حول G را بدست آورید.



- ۶ نمره - در لحظه نشان داده شده، صفحه مثلثی ABD دارای سرعت زاویه ای 3 rad/sec در جهت ساعتگرد است. سرعت زاویه ای عضو BC را در این لحظه بیابید.



- ۷ نمره - میله باریک و یکنواخت AB به طول $L = 900 \text{ mm}$ دارای جرم 8 kg بوده و در صفحه ای قائم حول لولا واقع در A نوسان می کند. اگر در $\dot{\theta} = 2 \text{ rad/s}$, $\theta = 30^\circ$, $\theta = 30^\circ$ باشد، نیروی وارد به A توسط پین را در آن لحظه حساب کنید.





تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۰

حل II. از آنجا که $\ddot{s} = a$ می باشد، رابطه داده شده را می توان به صورت زیر نوشت.

-۱

$$\ddot{s} + k^2 s = 0$$

که این یک معادله دیفرانسیل خطی درجه دوم بوده و جواب آن شناخته شده و برابر است با:

$$s = A \sin Kt + B \cos Kt$$

که در آن A و K اعداد ثابتی هستند. این عبارت هنگامی در معادله دیفرانسیل صادق است که $K=k$ باشد. سرعتاست. بنابراین: $v = \dot{s}$

$$v = Ak \cos kt - Bk \sin kt$$

شرط اولیه $v = v_0$ موقعي که $t = 0$ است نتیجه می دهد که $A = v_0/k$ و از شرط $s = 0$ در $t = 0$ بر می آید که $B = 0$

باشد. در نتیجه جوابها به صورت زیر است:

$$s = \frac{v_0}{k} \sin kt \quad \text{و} \quad v = v_0 \cos kt \quad \text{جواب}$$

نمره ۲۰۰

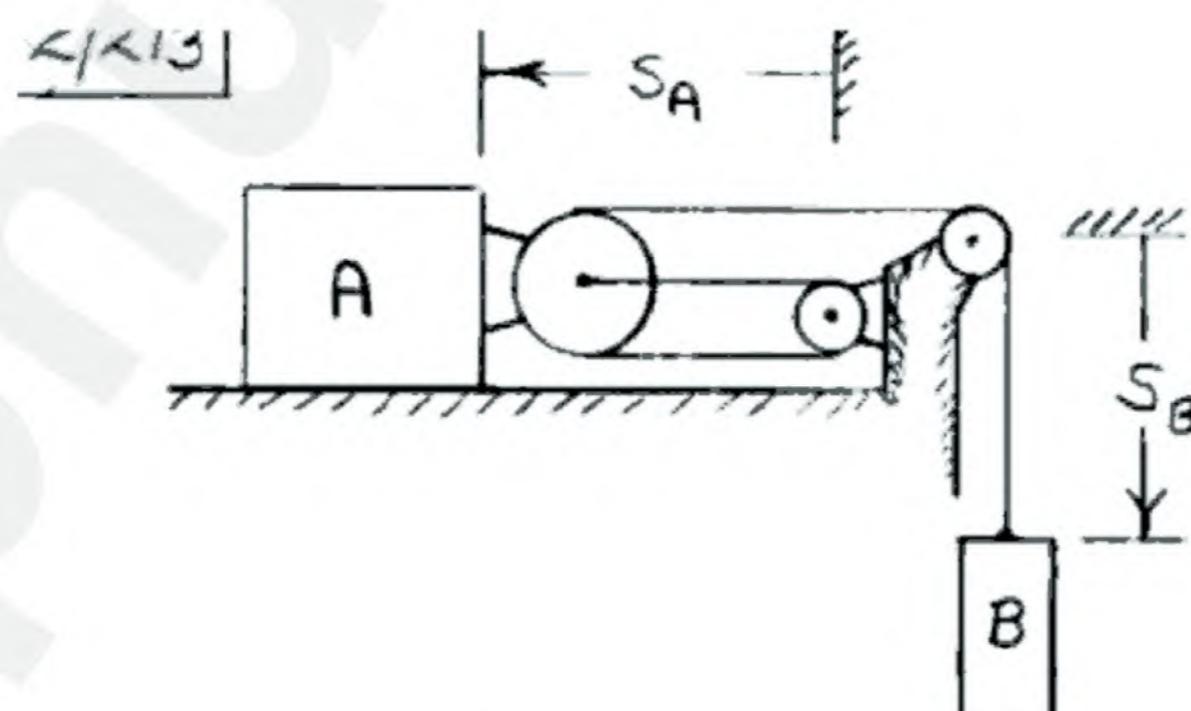
$$a_t = cte \quad v = v_0 + a_t t \quad \Rightarrow \quad a_t = \frac{v}{t} = \frac{3.6}{10} = 2.78 m/s^2$$

100

$$a_n = \frac{v^2}{\rho} = \frac{(2.78 \times 8)^2}{80} = 6.17 m/s^2$$

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = 6.77 m/s^2$$

نمره ۲۰۰



-۲

A

Length of cable $L = 3S_A + S_B + \text{constant}$ Differentiate: $0 = 3v_A + v_B$

$$v_B = -3v_A = -3(-3.6)$$

$$= 10.8 \text{ ft/sec (down)}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریعی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریعی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

۲۰۰ نمره

۴- مثال حل شده صفحه ۱۶۱ کتاب

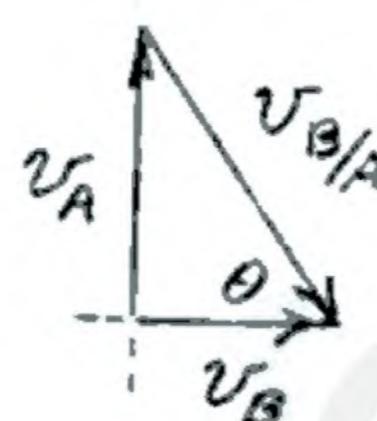
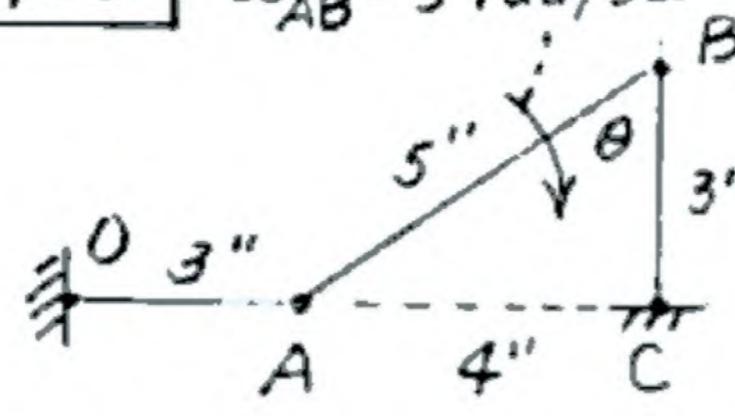
۲۰۰ نمره

$$(a): \sum F_x = m\ddot{a}_x \quad F = 2m\ddot{a} \quad \ddot{a} = F/2m \quad (b): H_C = 2m(L/2)^2\dot{\theta} \quad \dot{H}_C = mL^2\dot{\theta}^2/2$$

$$\sum M_C = \dot{H}_C \quad Fb = mL^2\dot{\theta}^2/2 \quad \dot{\theta}^2 = 2Fb/mL^2$$

۲۰۰ نمره

5/76



$$v_B = v_A + v_{B/A}, \quad \omega_{BC} = \frac{v_B}{BC}$$

$$v_{B/A} = \bar{AB} \omega_{AB}$$

$$= 5(3) = 15 \text{ in./sec}$$

$$\theta = \cos^{-1} \frac{3}{5}$$

$$v_B = v_{B/A} \cos \theta$$

$$= 15(3/5) = 9 \text{ in./sec}$$

$$\omega_{BC} = 9/3 = 3 \text{ rad/sec CW}$$

۲۰۰ نمره

$$\Sigma M_O = I_O \alpha$$

۷



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ ۹۰: تشریحی: ۰

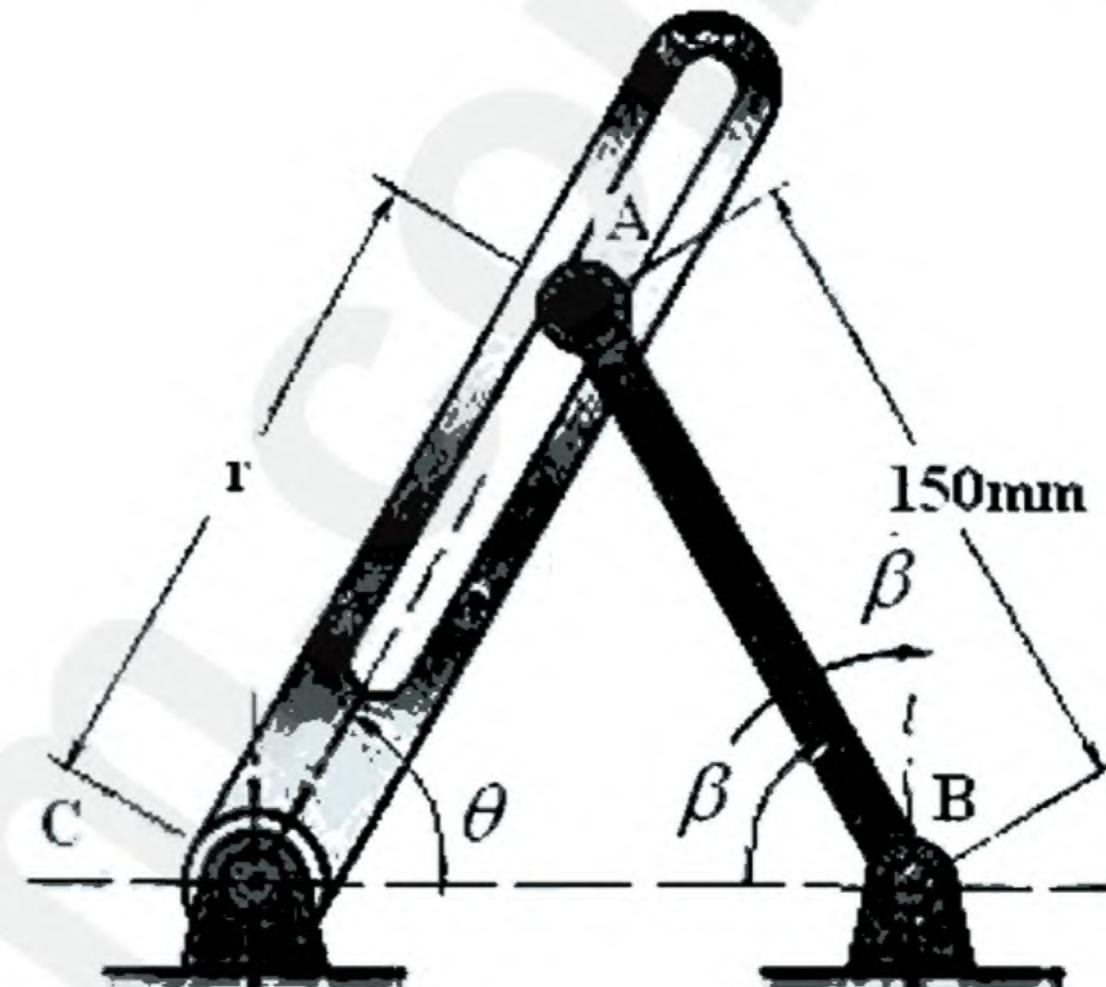
تعداد سوالات: تستی: ۰ ۵: تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

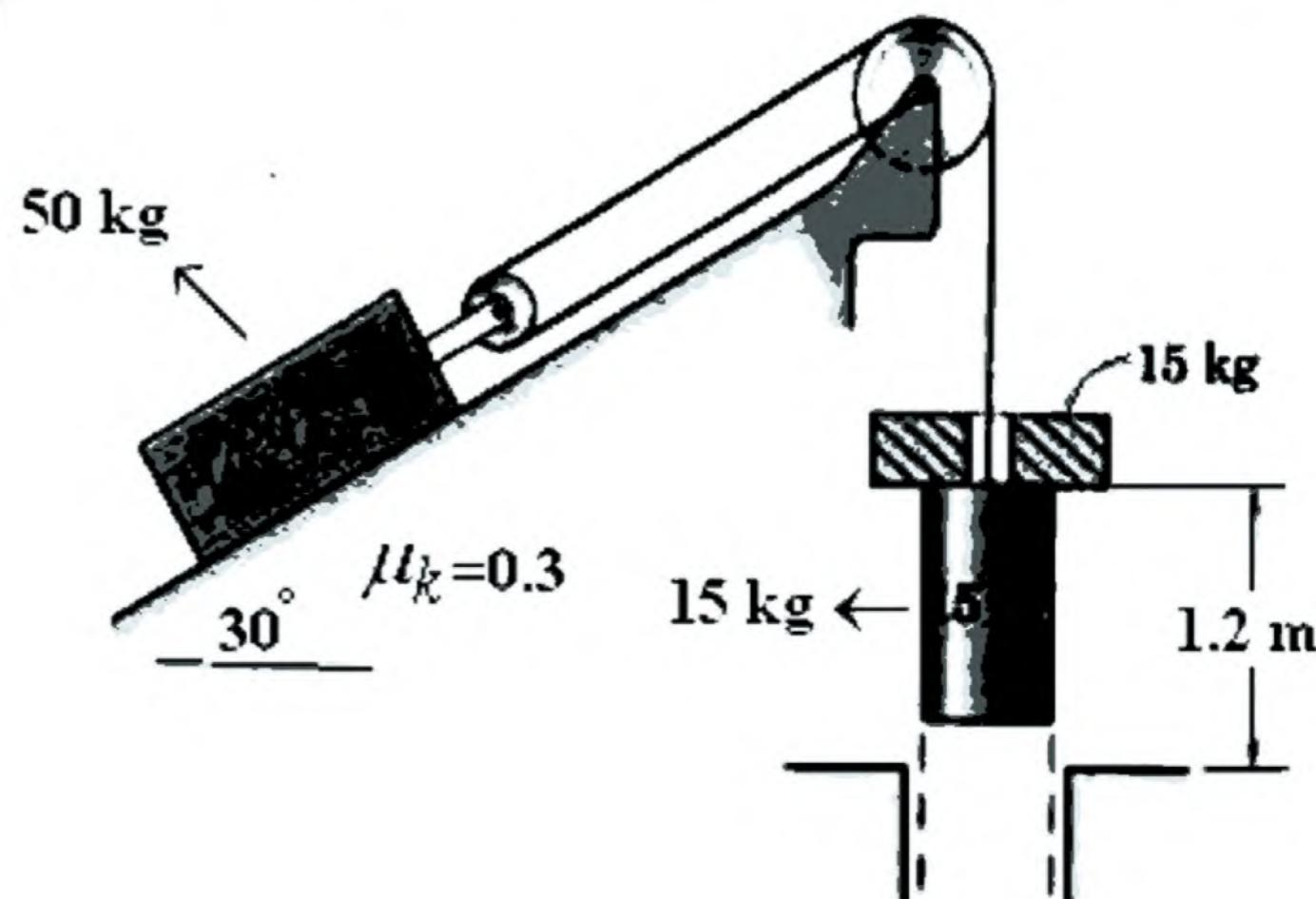
و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- رابط AB با اندازه محدودی از زاویه بتا چرخش میکند و انتهای A از آن سبب چرخش رابط شکافدار AC میشود در لحظه نشان داده شده یعنی $\dot{\beta} = 0.6 \text{ rad/s}$ و $\beta = 60^\circ$ (ثابت)، مقادیر متناظر $\dot{\theta}$ ، $\ddot{\theta}$ ، $\dot{\theta}$ را تعیین کنید. (طول $CB = 150 \text{ mm}$ است)



- مجموعه ای در موقعیت نشان داده شده از حالت سکون رها میشود. استوانه 15 kg (مقطع آن نشان داده شده است) با برخورد به تکیه گاه از استوانه جدا میشود فاصله S بالا رفتن قطعه 50 kg به بالای شیب را تعیین کنید. ضریب اصطکاک بین قطعه و سطح شیبدار 30° میباشد. جرم قرقه ناچیز است.





سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): ۹۰ تستی: ۰ تشریحی: ۵

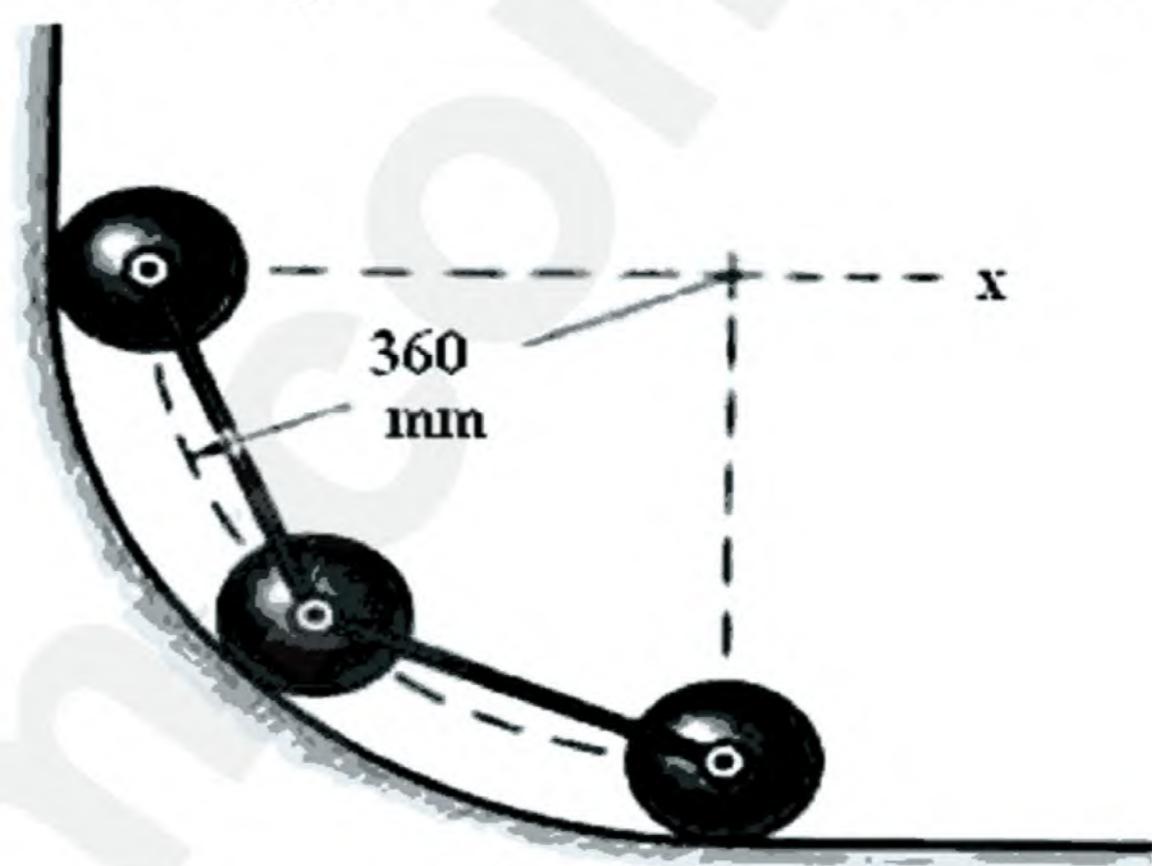
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

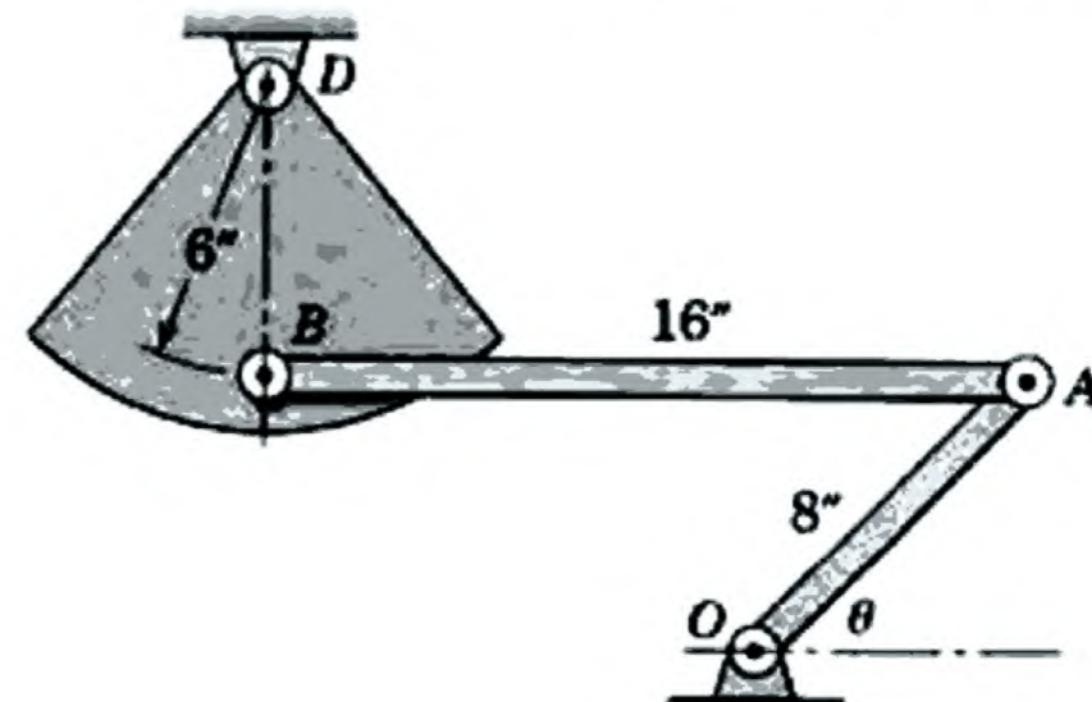
نمره ۲،۸۰

- ۳ سه گوی فولادی کوچک هر یک به جرم $2/75\text{ kg}$ توسط رابط های مفصلی به یکدیگر متصل شده اند. مجموعه از حالت سکون در موقعیت نشان داده شده رها میشود و در صفحه قائم به پایین ربع دایره ای میلغزد. زمانی که گوی بالایی به موقعیت تحتانی می رسد، سرعت افقی گوی ها $5/56\text{ m/s}$ است. اتلاف انرژی ناشی از اصطکاک و ضربه کل I_x وارد بر مجموعه سه گوی را در طول این فاصله بدست آورید.



نمره ۲،۸۰

- ۴ در طول فاصله از حرکت، سرعت زاویه میله رابط OA برابر با $\dot{\theta} = 4 \text{ rad/s}$ بر خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت است. سرعت زاویه میله AB و قطاع BD را در موقعیت $\theta = 45^\circ$ تعیین کنید. در این موقعیت میله AB افقی و قطاع BD قائم است.





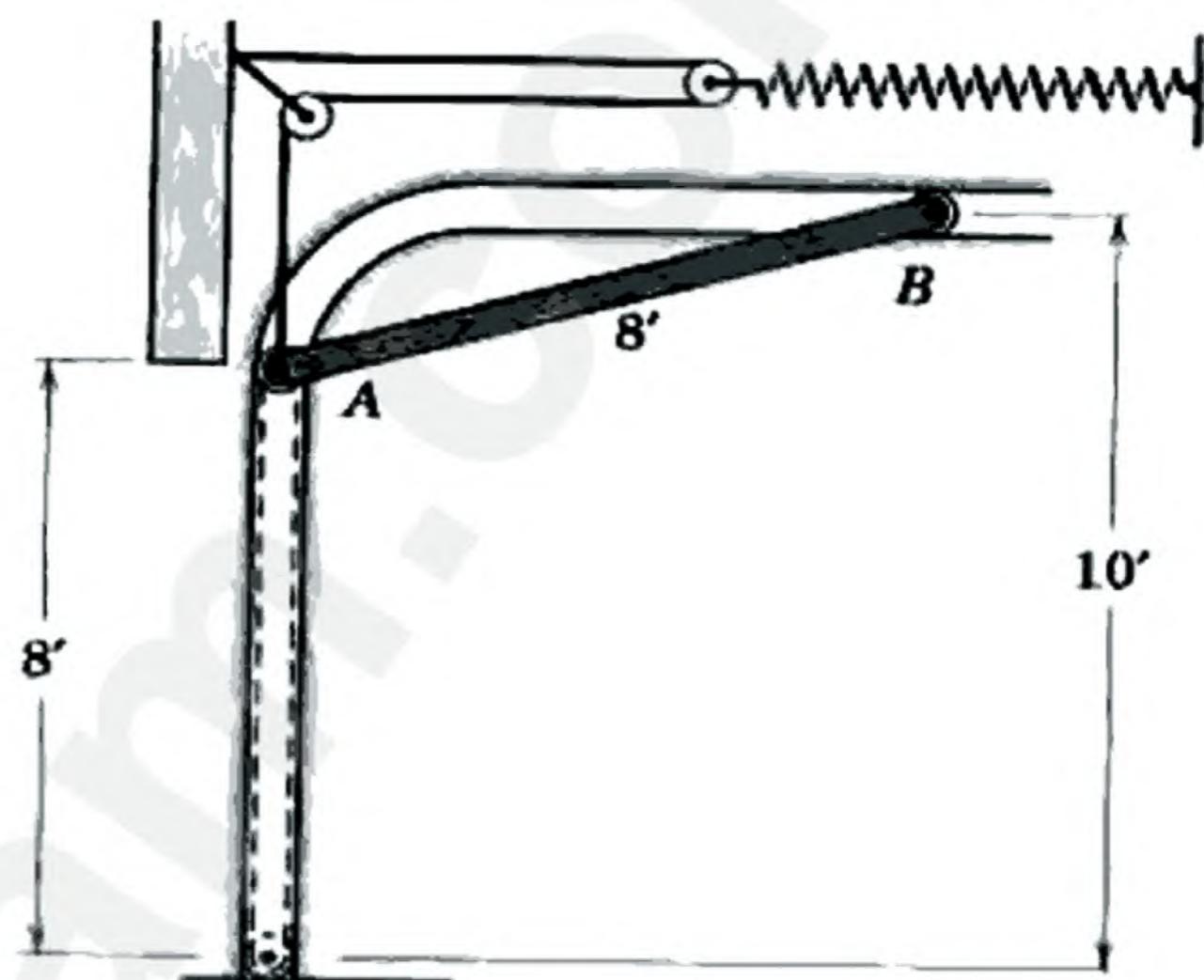
سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۹۰

روش تحلیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲،۸۰

- در شکل زیر مقطع درب گاراژی به جرم 250 lb نشان داده شده است که ورق مستطیلی به ابعاد $8ft \times 8ft$ است این مجموعه دارای دو فنر همچون مورد نشان داده شده است که هر یک در یک سمت درب قرار دارند. سختی هر فنر 50 lb/ft است و در زمان نشان داده شده، فنرها بدون کشیدگی هستند. چنانچه درب از حالت سکون رها شود، سرعت لبه A هنگام برخورد به کف گاراژ را پیدا کنید. (اعداد روی شکل بر حسب ft هستند)





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۹۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

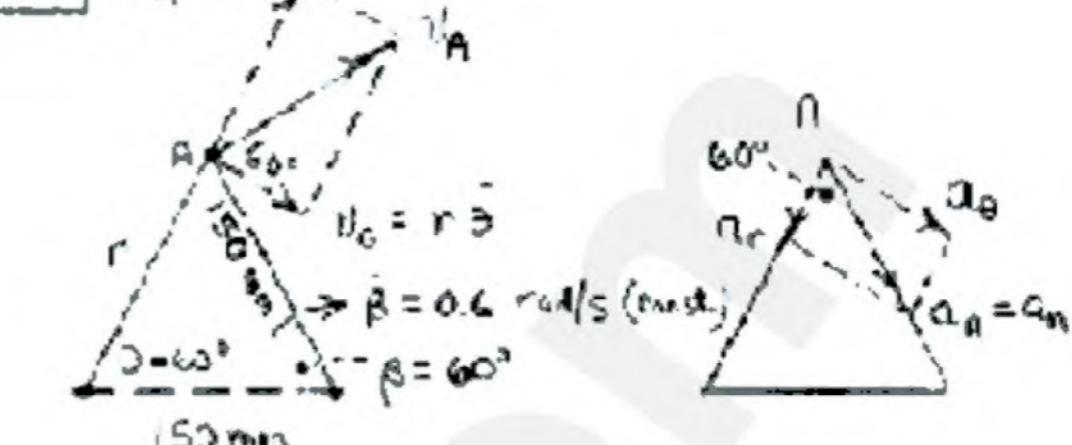
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه‌های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲،۸۰

۱۵۱



$$\text{For } \beta = 60^\circ, \theta = 60^\circ, r = 150 \text{ mm}$$

$$v_r = 150(3.14) = 471 \text{ mm/s}$$

$$v_\theta = r \dot{\theta} = -v_r \cos 60^\circ; \dot{\theta} = \frac{-90 \cos 60^\circ}{150} = -0.3 \text{ rad/s}$$

$$v_r = r \dot{\theta} = v_r \sin 60^\circ = 471 \sin 60^\circ = 77.4 \text{ mm/s}$$

$$a_n = a_r = 150(0.6)^2 = 54 \text{ mm/s}^2$$

$$a_r = \ddot{r} - r \dot{\theta}^2 = -54 \cos 60^\circ = \ddot{r} - 150(-0.3)^2$$

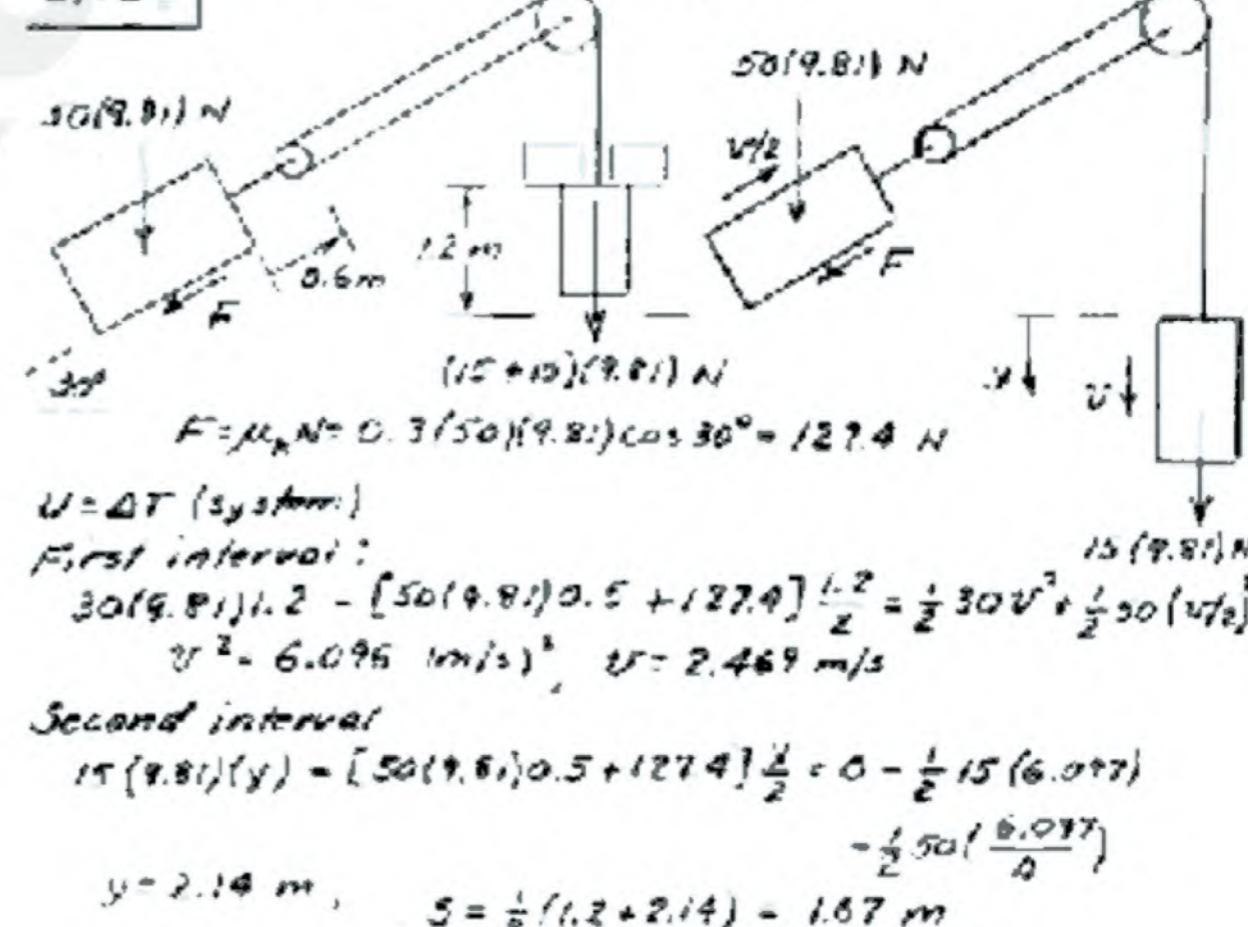
$$\ddot{r} = -13.5 \text{ mm/s}^2$$

$$a_\theta = r \ddot{\theta} + 2r\dot{\theta} = -54 \sin 60^\circ = 1500 + 2(77.4)(-0.3)$$

$$\ddot{\theta} = 0$$

نمره ۲،۸۰

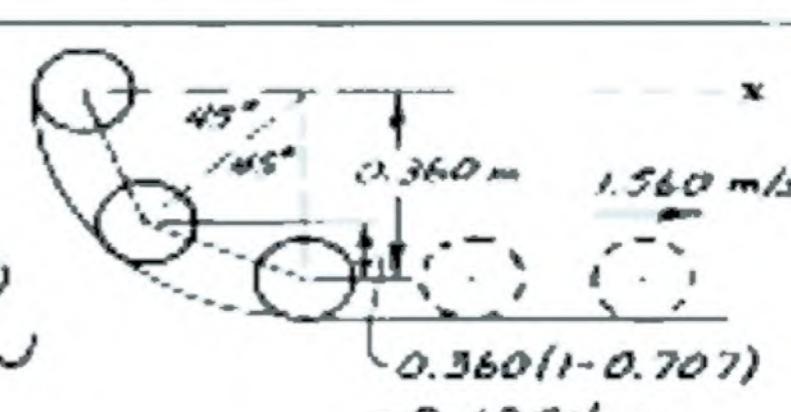
۱۵۴



نمره ۲،۸۰

۱۵۵

$$\begin{aligned} U'_{1-2} &= \Delta T + \Delta V_g \\ &= 3(\frac{1}{2} \times 2.75 \times 1.560^2) - 0 \\ &= 2.75 \times 9.81(0.360 + 0.1054) \\ &= 10.04 - 12.56 = -2.52 \text{ J} \\ 30/100 \times 15 \Delta Q &= 2.52 \text{ J} \end{aligned}$$



$$T_x = \int Z F_x dt = \Delta G_x = G_x - G_1, G_x = 3mv = 3(2.75)(1.560) = 12.87 \text{ N} \cdot s, G_1 = 0$$

$$I_x = 12.87 \text{ N} \cdot s$$

سروی سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰ تشریحی :

تعداد سوالات: قسمی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شته تحصیلی / کد دوس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۳،۸۰

5/112 $\bar{v}_A = \bar{AO} \dot{\theta} = 8(4) = 32 \text{ in./sec}$

$\omega_{AB} = \omega_{AC} = \bar{v}_A / \bar{AC} = \frac{32}{16\sqrt{2}} = \sqrt{2} = 1.414 \frac{\text{rad}}{\text{sec}}$

CCW

$v_B = 16 \text{ in/sec}$

$\omega_{AB} = \omega_{AC} = \frac{v_A}{AC} = \frac{16}{16\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2} = 0.707 \frac{\text{rad}}{\text{sec}}$

$\theta = 45^\circ$

$v_A = \bar{AC} \omega_{AC} = \bar{AC} \frac{v_A}{AC} = 16 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2} = 8\sqrt{2} = 11.31 \text{ in/sec}$

$\omega_{AC} = \frac{v_A}{AC} = \frac{11.31}{16} = 0.707 \frac{\text{rad}}{\text{sec}}$

CW

نمره ۲۰۸۰

-4

6/148 Each spring stretches 4 ft.
 $\Delta V_e = 2 \left(\frac{1}{2} k x^2 \right) = 2 \left(\frac{1}{2} 50 [4]^2 \right) = 800 \text{ ft-lb}$

$\Delta V_g = -200 (9 - 4) = -1000 \text{ ft-lb}$

$U = \Delta T + \Delta V_g + \Delta V_e : 0 = \frac{1}{2} \frac{200}{32.2} v^2 - 1000 + 800$

$v^2 = 64.4, v = \underline{8.02 \text{ ft/sec}}$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

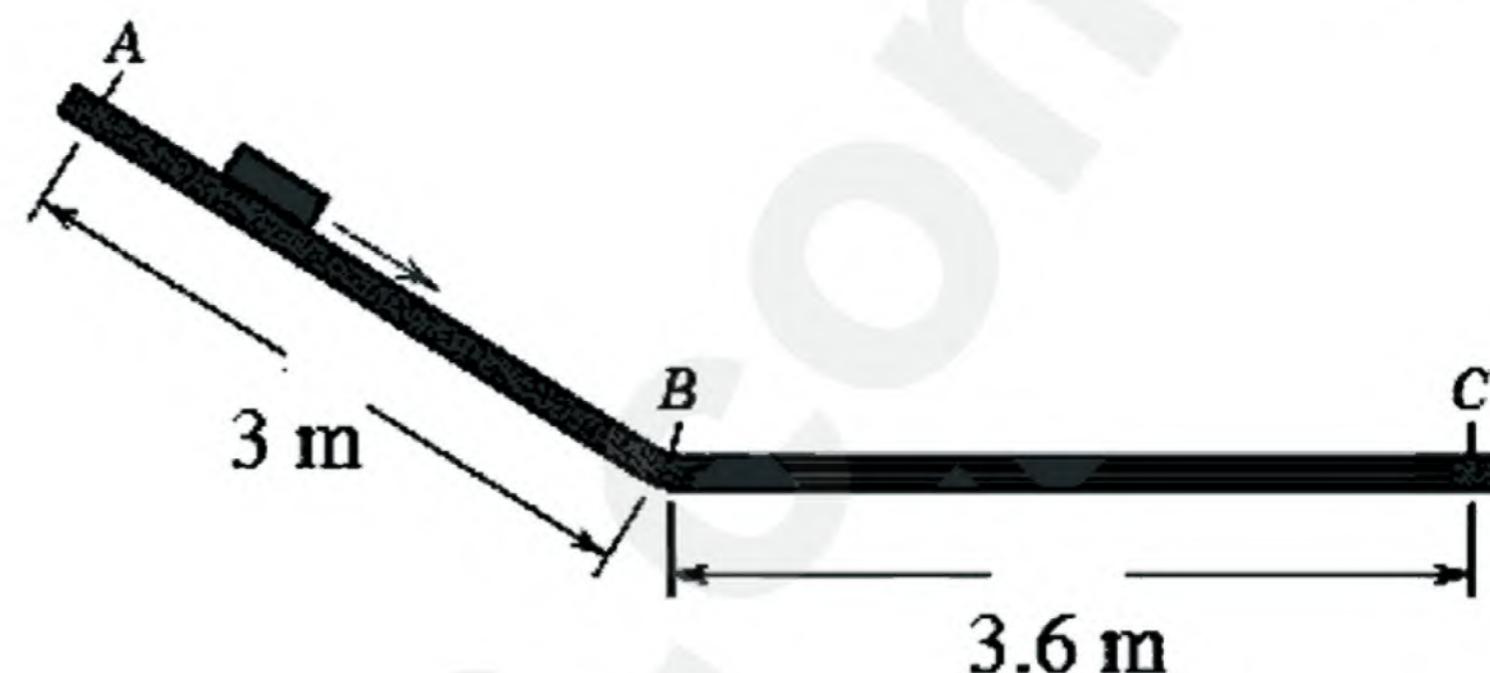
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

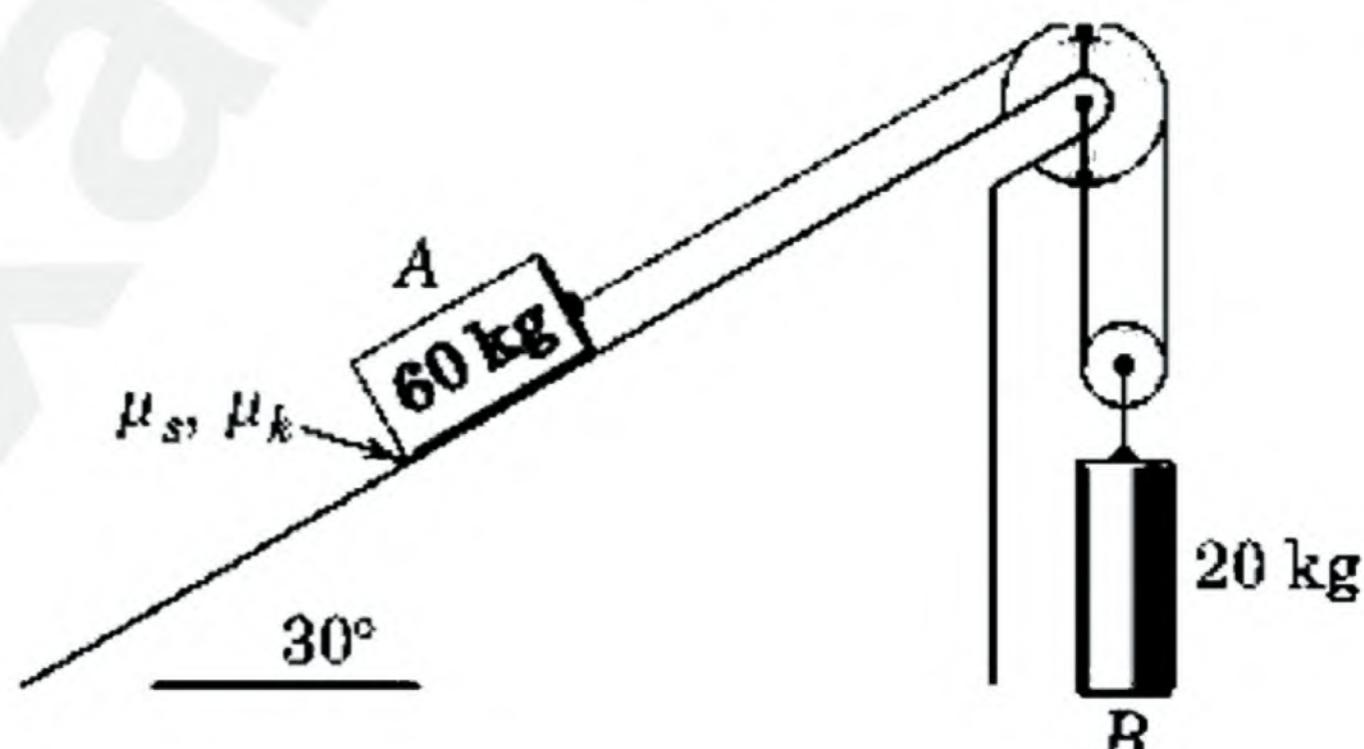
۲،۸۰ نمره

- بسته ای با تندی $1/2$ متر بر ثانیه از A رها شده و تا B با شتاب $g/3$ پایین می آید. اگر پس از $2/8$ ثانیه که از A رها شد در C باشد، شتاب بسته از B تا C چقدر است؟ زمان رفت از B تا C را نیز بیابید.



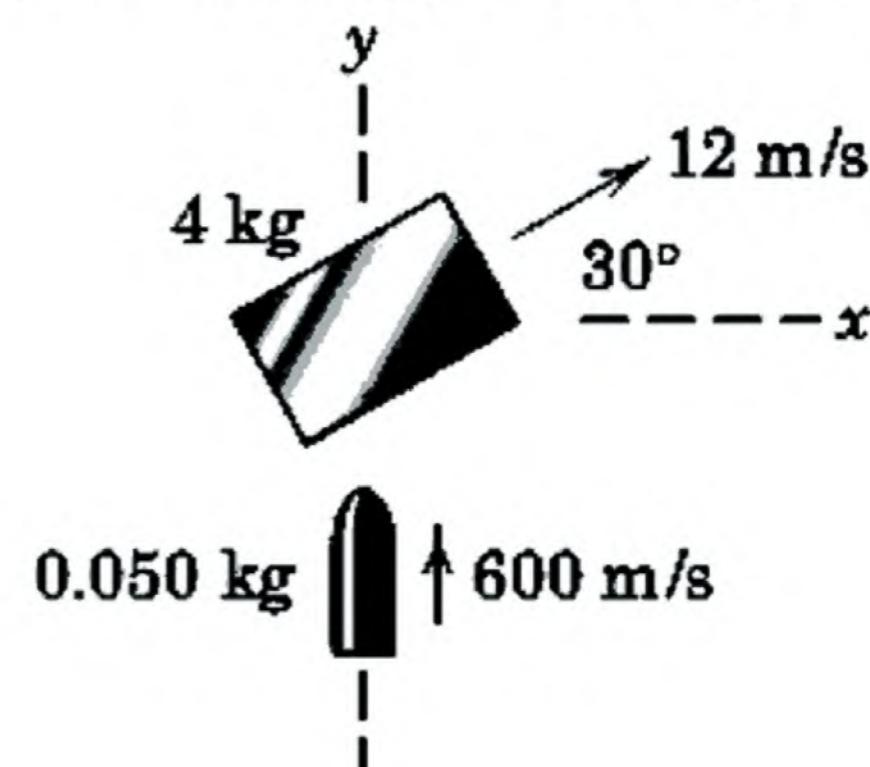
۲،۸۰ نمره

- در شکل زیر مقدار شتاب هر دو جسم A و B و همچنین کشش کابل را پس از رهاسازی به دست آورید $(\mu_k = 0.2, \mu_s = 0.25)$



۲،۸۰ نمره

- گلوله ای به جرم ۵۰ گرم با سرعت ۶۰۰ متر بر ثانیه به مرکز بلوکی به جرم ۴ کیلو گرم برخورد کرده و در آن فرومی روید. اگر قبل از برخورد بلوک با سرعت ۱۲ متر بر ثانیه در جهت نشان داده شده روی یک سطح صیقلی بلغزد، سرعت بلوک و گلوله درون آن را بلافاصله بعد از برخورد بدست آورید.





سری سوال: ۱ یک

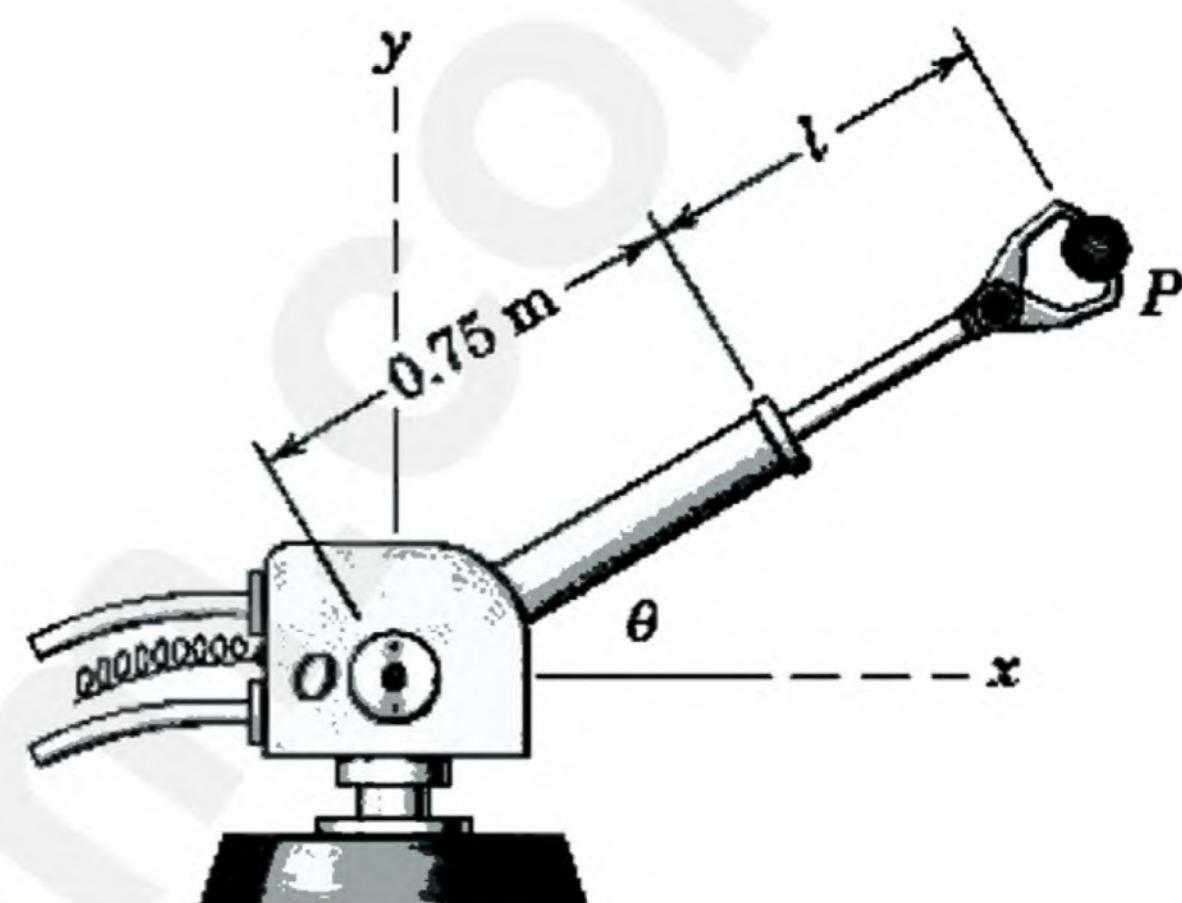
زمان آزمون (دقیقه): ۱۲۰ تستی: ۰ تشریحی: ۵

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

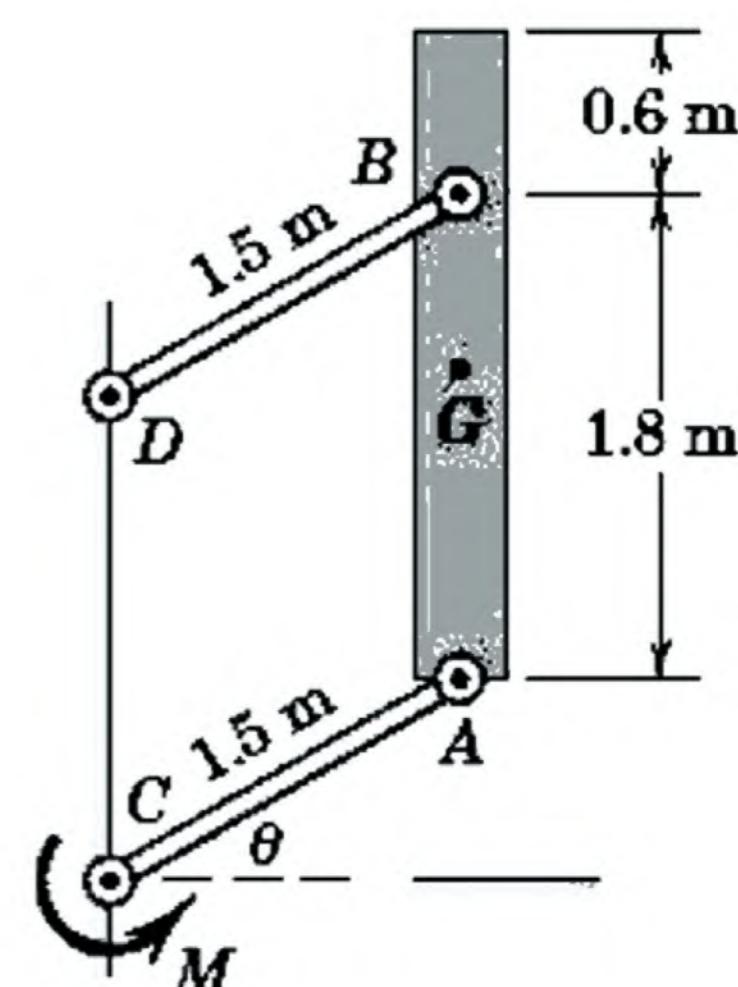
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲،۸۰

۴- بازوی روبات همزمان بالا رفته و افزایش طول می دهد. در لحظه نشان داده شده، $\theta = 30^\circ$ $\dot{\theta} = 10 \text{ deg/s}$ ثابت) و $i = 0.5 m/s$ و $\ddot{i} = -0.2 m/s^2$ می باشد.مقدار سرعت v و شتاب a را برای P پنجه روبات بدست آورده و همچنین روابطی برای v و a بر حسب بردار یکه i و \dot{i} بنویسید.

نمره ۲،۸۰

۵- میله عمودی AB به جرم 150 kg به مرکز جرم G که در وسط دو انتهای آن قرار دارد، است. میله ازحالت سکون در $\theta = 0$ توسط لینک های موازی که بدون جرم فرض می شوند، با گشتاور ثابت $M = 5 \text{ kN.m}$ که به لینک پایینی در نقطه C اعمال می گردد، بالا برد. شتاب زاویه ایلینک ها را به صورت تابعی از θ محاسبه کنید و نیروی DB در لینک B در لحظه ای که $\theta = 30^\circ$ است را پیدا نمایید.

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

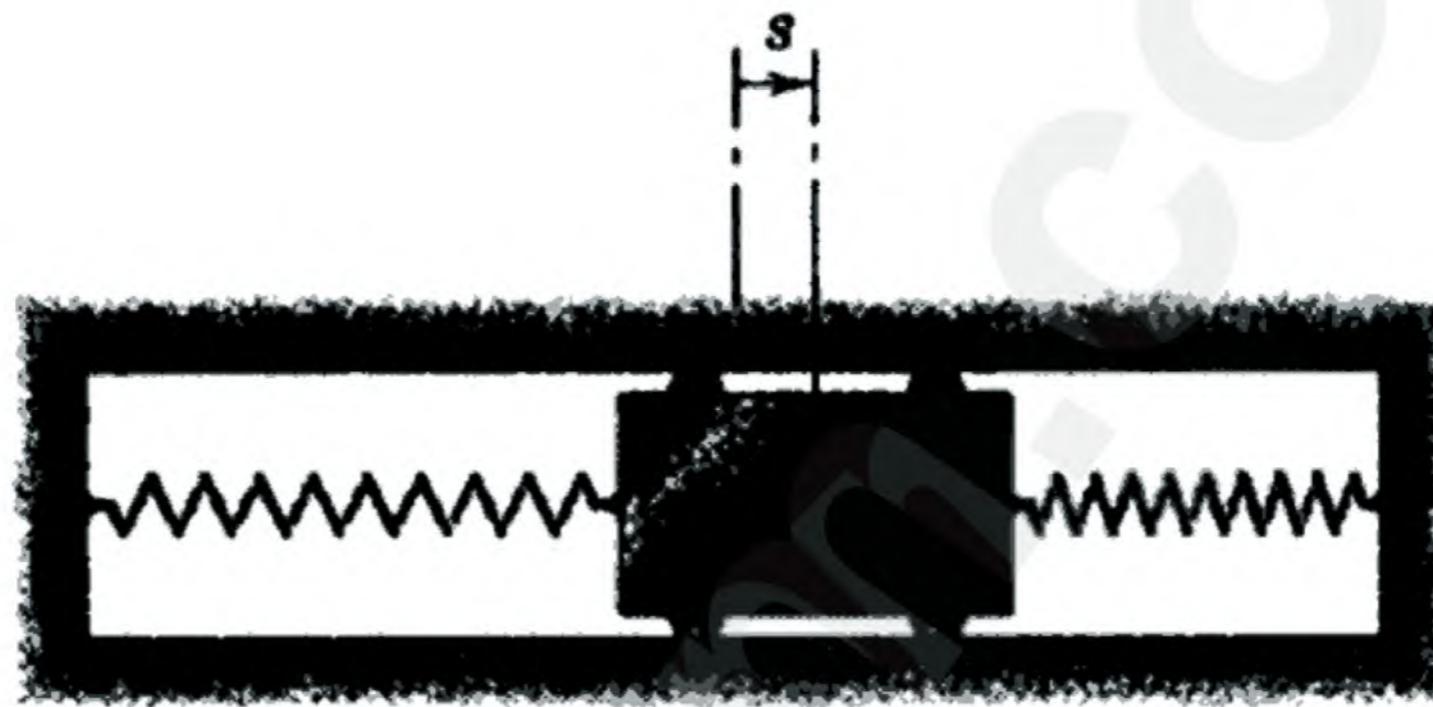
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

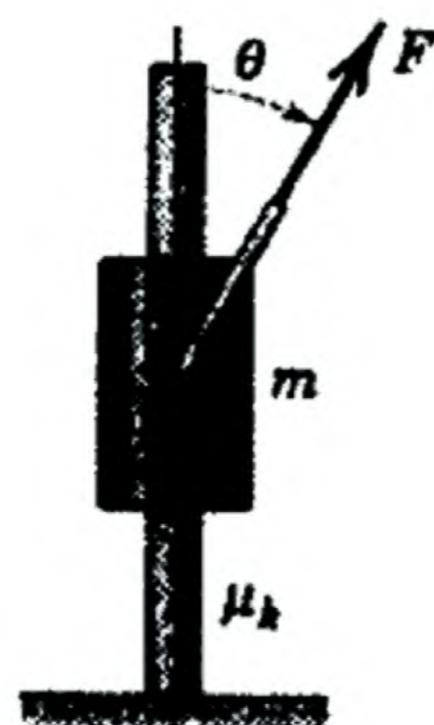
وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- لغزنده ای مطابق شکل در شیار راهنمای افقی با اصطکاک ناچیز بین دو فنر با ثابت K حرکت می کند. در لحظه $t = ۰$ دارای سرعت اولیه V_0 باشد. مجموعه دو فنر نیروی بازدارنده ای را بر حرکت لغزنده تحمیل می کند که به آن شتابی متناسب با جابجایی ولی در جهت مخالف آن داده که مساوی با $a = -k^2 s$ است. معادلات جابجایی و سرعت را بر حسب زمان بیابید.



- ۲- مطابق شکل طوقه ای به جرم m تحت تاثیر نیروی F با مقدار ثابت اما امتداد متغیر قرار دارد. این طوقه، در راستای میله ای ثابت قائم به سوی بالا می لغزد. اگر $\theta = Kt$ باشد که در آن K ضریبی ثابت است و اگر طوقه از حالت سکون در موقعیت $\theta = 0$ شروع به حرکت کند، مقدار نیروی F را چنان تعیین کنید که هنگامی که $\theta = \frac{\pi}{2}$ می رسد، طوقه از حرکت باز ایستد. ضریب اصطکاک جنبشی بین طوقه و میله μ_k است.



سری سوال: ۱ یک

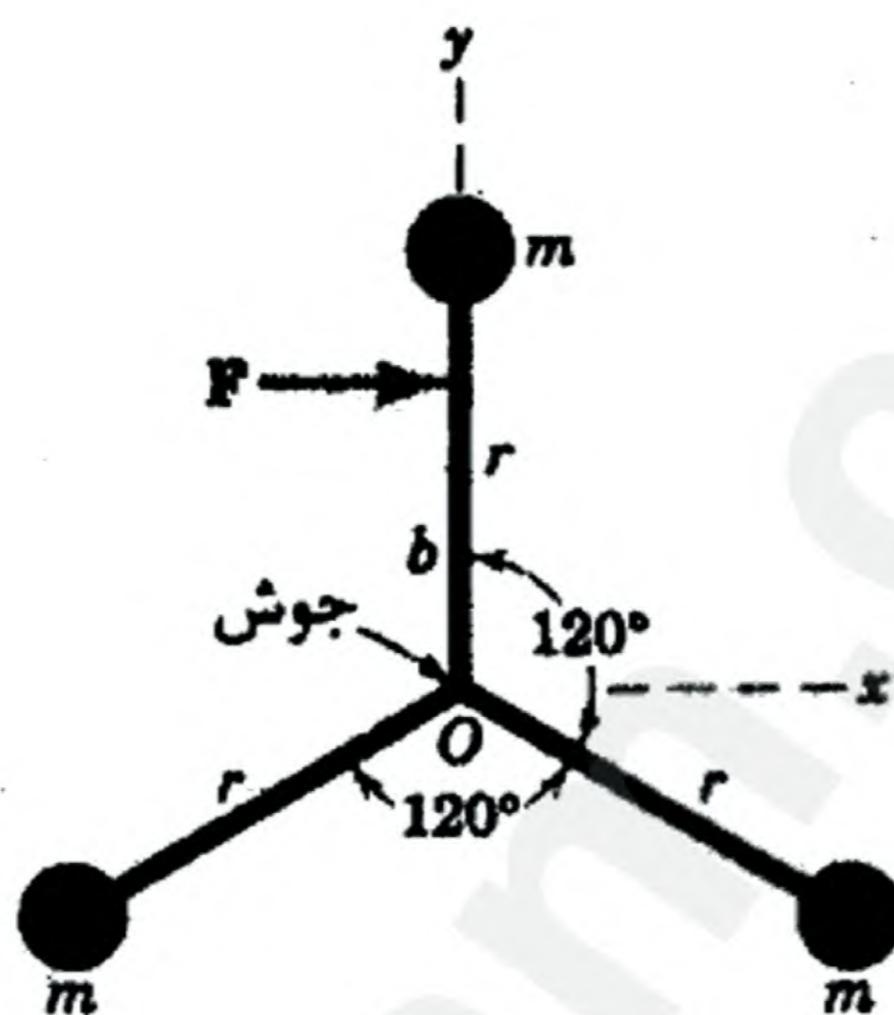
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

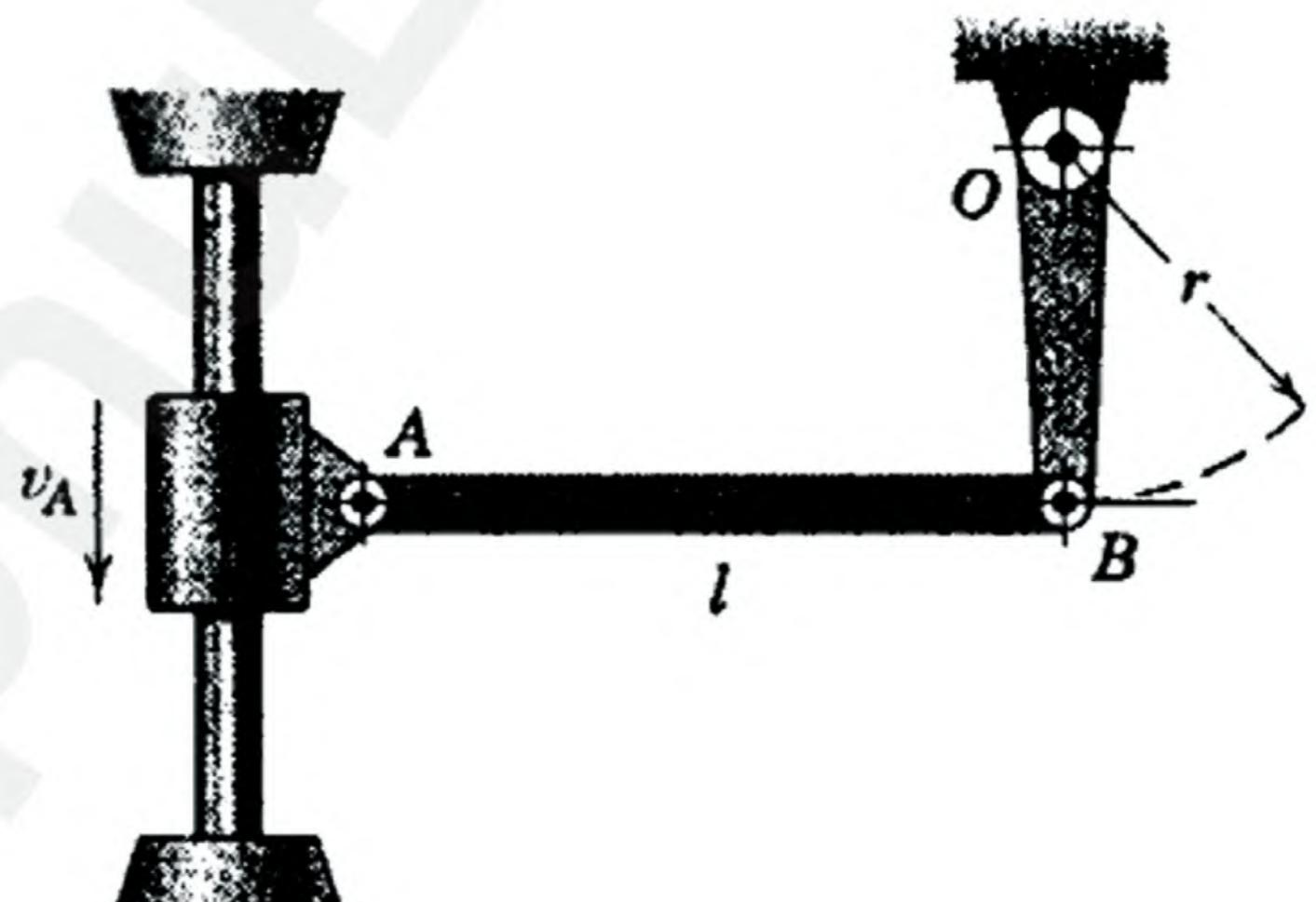
عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

- ۳ هر یک از سه گوی دارای جرم m بوده و به مجموعه‌ی صلب کم جرم جوش داده شده است. مجموعه بر روی یک سطح صیقلی افقی قرار دارد. اگر مطابق شکل، نیروی F به طور ناگهانی بر یکی از میله‌ها وارد شود شتاب نقطه‌ی O و شتاب زاویه‌ای $\ddot{\theta}$ قاب را بیابید.



- ۴ در مکانیزم نشان داده شده، با حرکت لغزنده A ، لینک OB دوران می‌نماید. اگر در بازه کوتاهی از زمان که میله AB به صورت افقی قرار گرفته است، لغزنده A با سرعت ثابت V_A به سمت پایین حرکت نماید، سرعت زاویه‌ای و شتاب زاویه‌ای میله OB را در این حالت محاسبه نمایید.



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

- ۵ نمره ۲،۸۰ میله باریک و یکنواخت AB به طول $L = 900\text{mm}$ دارای جرم 8kg بوده و در صفحه‌ی قائم حول لولا واقع در A نوسان می‌کند. اگر در $\dot{\theta} = 2\text{rad/s}$ ، $\theta = 30^\circ$ باشد، نیروی واردہ به A توسط پین را در آن لحظه حساب کنید.



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۹۳-۹۴

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲,۸۰ ص ۳۳

-۱

نمره ۲,۸۰

-۲

حل: پس از رسم ترسیمه آزاد جسم، معادله حرکت را در جهت y :

$$F \cos\theta - \mu_k N - mg = m \frac{dv}{dt}$$

تعادل در امتداد افقی ایجاب می کند که $N = F \sin\theta$ گردد. با قرار داده

خواهیم داشت:

$$(kt - \mu_k F \sin kt - mg) dt = m \int_0^v dv$$

که نتیجه می گردد:

$$ngt = mv$$

برای $t = \pi/2k$ ، زمان $v = 0$ و $\theta = \pi/2$ می باشد

$$F = \frac{mg\pi}{2(1 - \mu_k)}$$

جواب

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲،۸۰

-۳

حل، (a): نقطه O مرکز جرم مجموعه سه گوی است، بطری معادله ۱-۴ بدست می آید.

$$F\bar{i} = 3m\bar{a} \quad \bar{a} = \bar{a}_O = \frac{F}{3m}\bar{i} \quad \text{جواب}$$

(b) $\ddot{\theta}$ را از اصل گشتاورها یعنی معادله ۴-۹ بدست می آوریم. به یک از گویها نسبت به مرکز جرم O ، هنگامیکه در دستگاه غیر دوار $x-y$ سرعت زاویه‌ای مشترک شاخه‌ها می باشد. معادله ۴-۸ موتمتم زاویه‌ای مجذوب از موتمتم‌های خطی نسبی برابر است. پس می‌توان آن را چنین بیان کرد:

$$= H_G = 3(mr\dot{\theta})r = 3mr^2\dot{\theta}$$

حال از معادله ۴-۹ داریم:

$$Fb = \frac{d}{dt}(3mr^2\dot{\theta}) = 3mr^2\ddot{\theta} : \text{بنابراین } \ddot{\theta} = \frac{Fb}{3mr^2} \quad \text{جواب}$$

نمره ۲،۸۰

-۴

$$\omega_{AB} = \frac{v_A}{l}$$

$$v_B = 0 \text{ so } (\alpha_B)_n = \frac{v_B^2}{r} = 0$$

$$\alpha_B = \alpha_A + (\alpha_B/A)_n + (\alpha_B/A)_t$$

$$(\alpha_B)_t = 0 + (\alpha_B/A)_n + 0$$

$$(\alpha_B/A)_n = \frac{(\alpha_B)_c}{l} = \frac{v_A^2}{l^2}$$

$$(\alpha_B/A)_n = l \omega_{AB}^2 = v_A^2/l$$

$$\text{Thus } \alpha_{OB} = \frac{(\alpha_B)_c}{r} = \frac{v_A^2}{rl}$$

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲

نمره ۲,۸۰

$$\Sigma M_O = I_O \alpha$$

-۵



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

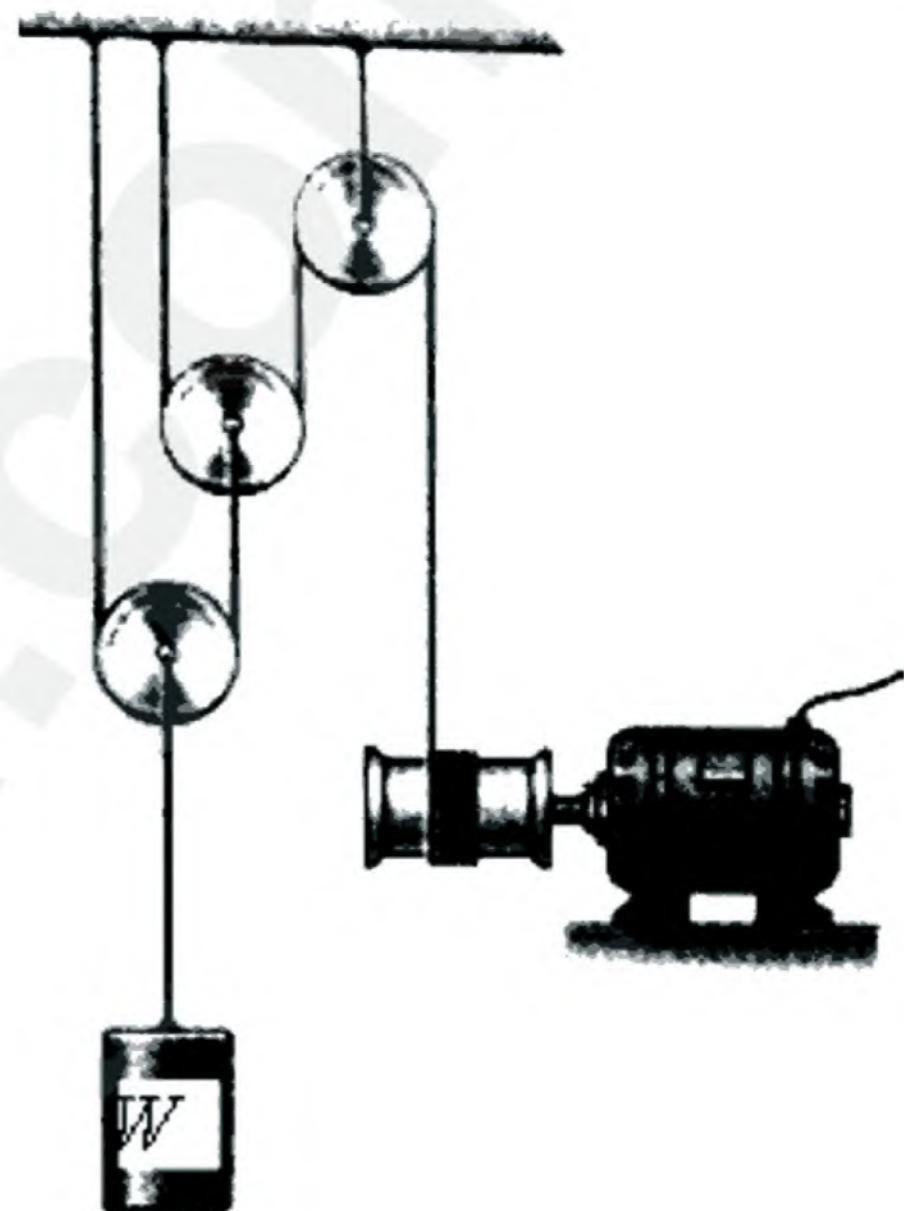
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- اگر طبلک، کابل را با سرعت ثابت 320 mm/s بدور خود بپیچاند، مقدار بالا رفتن بار W را در طی مدت ۵ ثانیه حساب کنید؟



سری سوال: ۱ یک

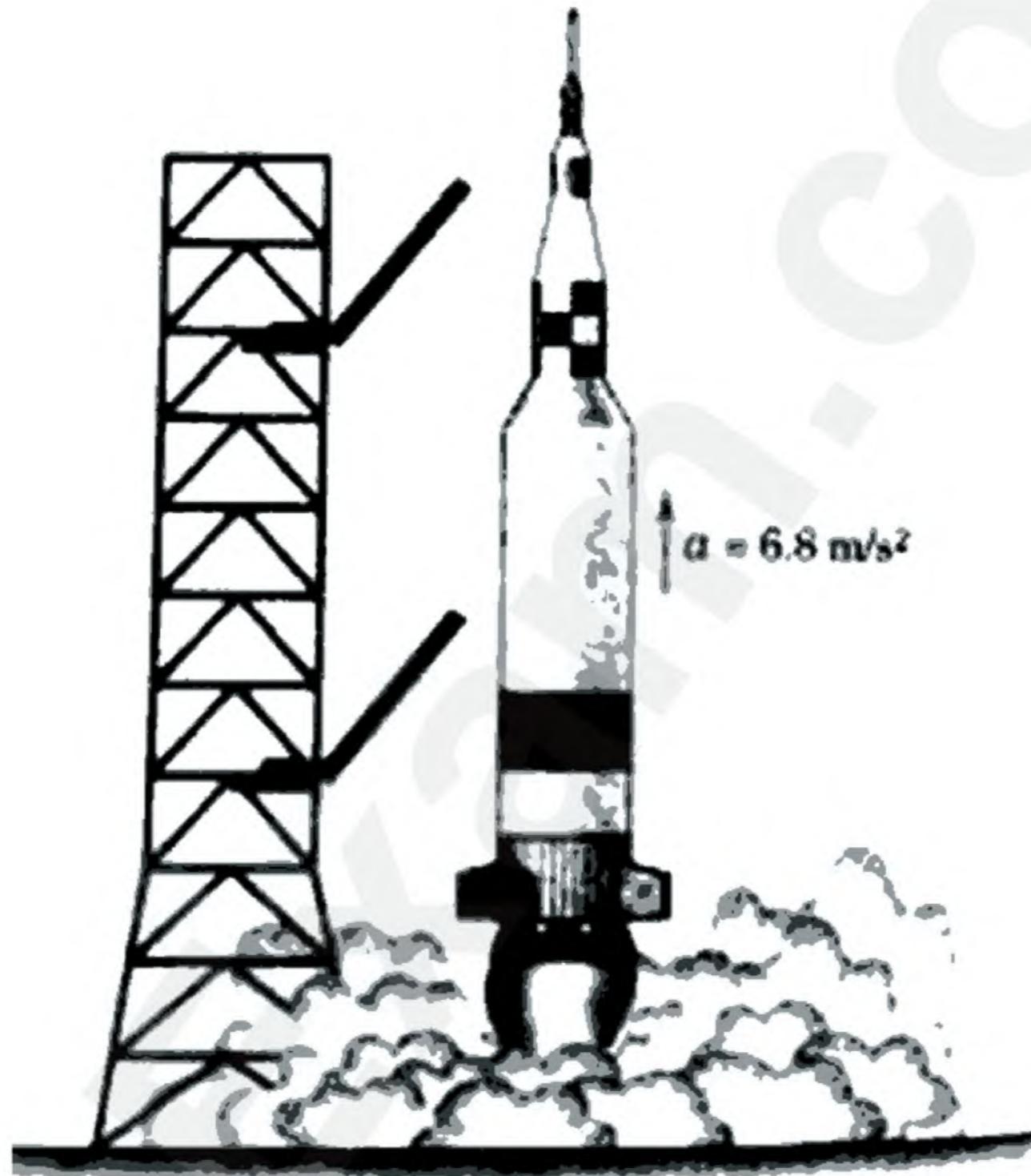
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

- ۲- در لحظه پرتاب قائم، گازهای خروجی راکت با میزان 220 kg/s و با سرعت 820 m/s از اگزوز خارج می شوند. اگر شتاب اولیه قائم 280 m/s^2 باشد، جرم کل راکت و سوخت را در لحظه پرتاب حساب کنید؟
 $(\alpha = 6.3 \text{ m/s}^2)$



سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

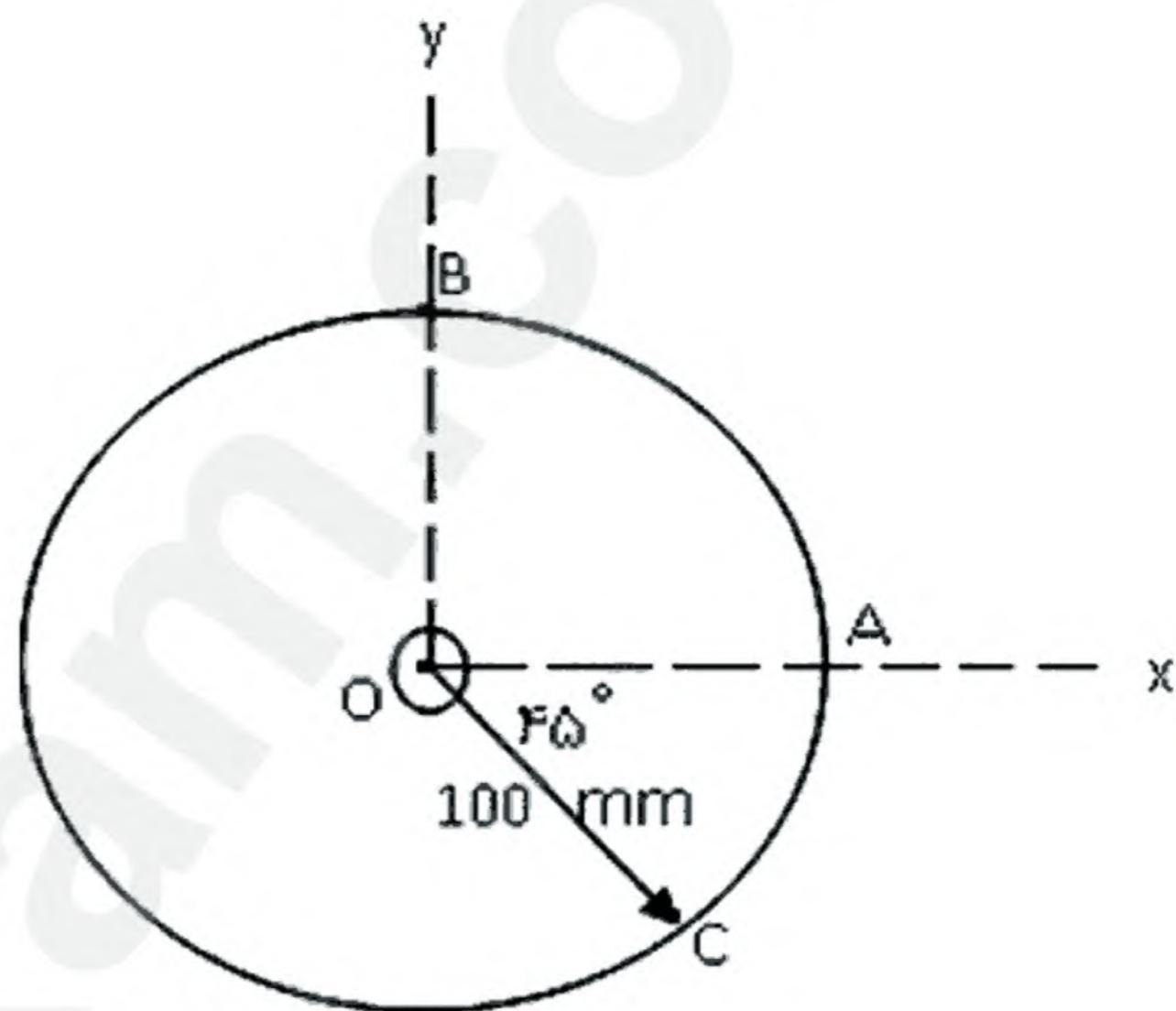
تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

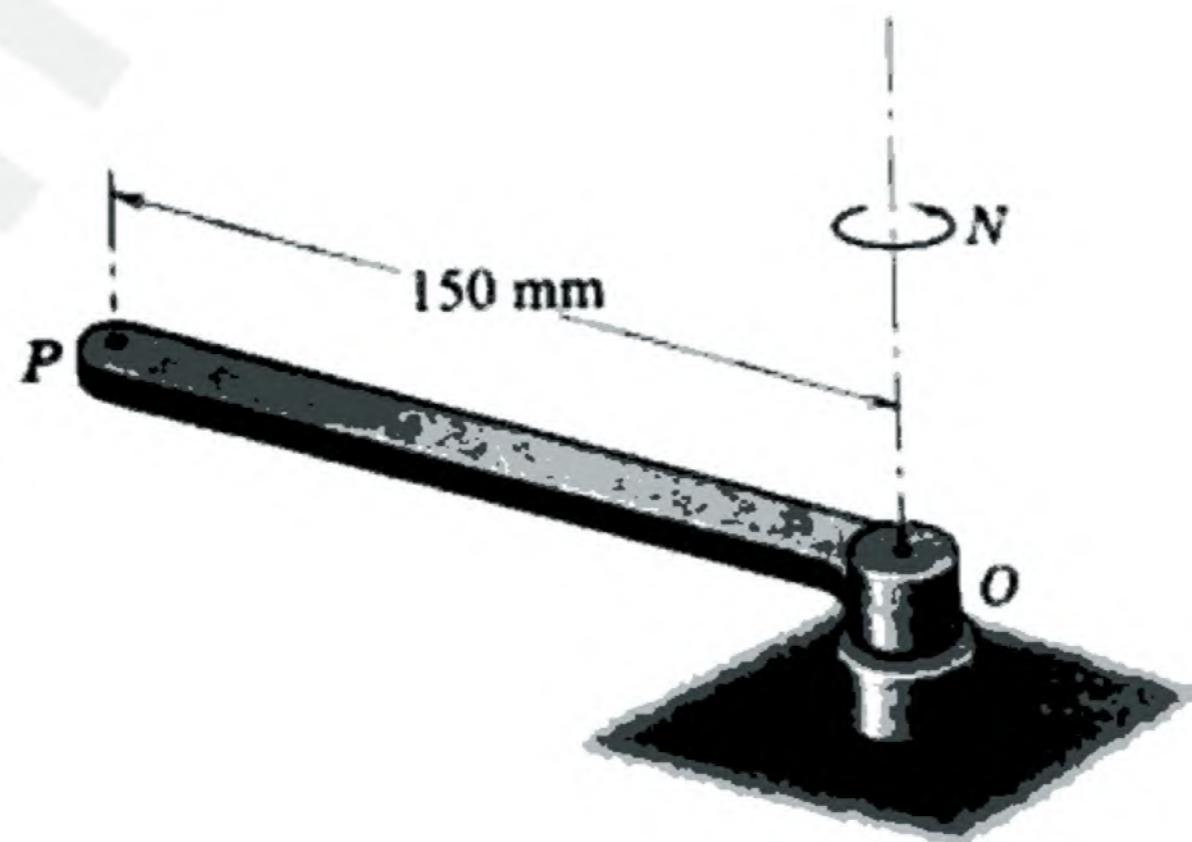
نمره ۲،۸۰

-۳- دیسک مدور نشان داده شده حول مرکز O دوران می کند، برای لحظه نشان داده شده سرعت A برابر با $V_A = 8j \text{ in/s}$ و شتاب مماسی نقطه B برابر با $a_B = 6i \text{ in/s}^2$ می باشد. روابط برداری مربوط به سرعت زاویه ای ω و شتاب زاویه ای α دیسک را بنویسید؟ با استفاده از این نتایج، رابطه برداری برای شتاب نقطه C بنویسید.



نمره ۲،۸۰

-۴- بازوی دوار از حالت سکون با شتاب زاویه ای ثابت شروع به حرکت نموده و در ۲ ثانیه، سرعت دورانی را بدست می آورد. زمان t پس از شروع حرکت را قبل از اینکه بردار شتاب انتهای زاویه ۴۵ درجه را با بازوی OP بسازد، پیدا کنید؟



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

۵- میله باریک و یکنواخت AB دارای جرم $8kg$ بوده و در صفحه قائم حول لولا واقع در A نوسان میکند.

اگر در $\theta = 30^\circ$ باشد، نیروی وارد A توسط پیوند را در آن لحظه حساب کنید؟



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

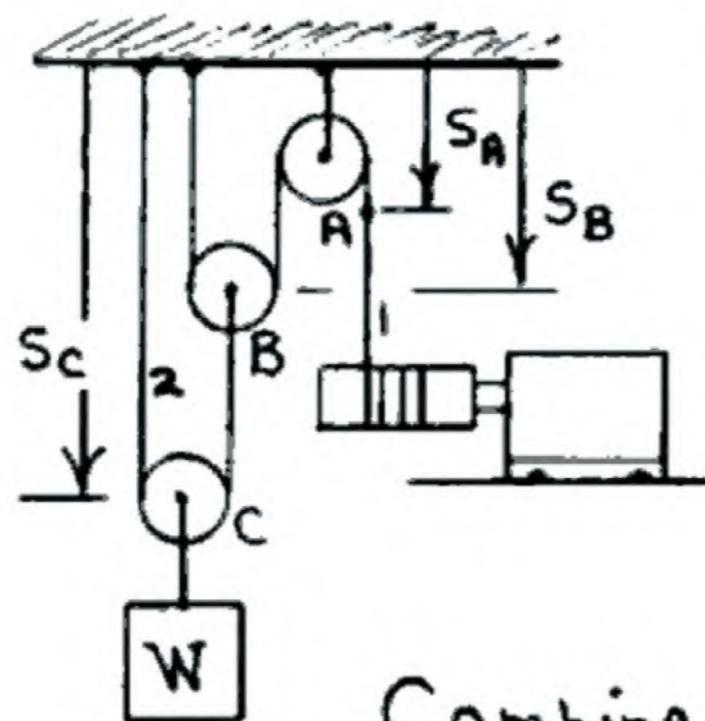
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲.۸۰

Let A be a point on cable 1: -۱



$$L_1 = s_A + 2s_B$$

$$0 = v_A + 2v_B \quad (1)$$

$$L_2 = s_C + (s_C - s_B)$$

$$0 = 2v_C - v_B \quad (2)$$

Combine (1) & (2) to obtain

$$v_C = -\frac{1}{4}v_B = -\frac{1}{4}(320) = -80 \text{ mm/s}$$

So G (and W) rises $h = 80(5) = \underline{400 \text{ mm}}$

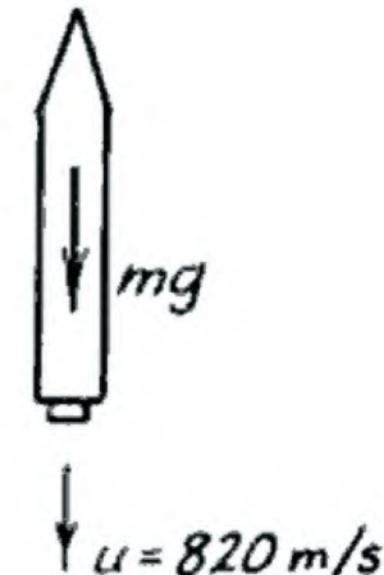
نمره ۲.۸۰

-۲

$$\sum F_y = ma + mu: -9.81m = 6.80m - 220(820) \quad +y \uparrow$$

$$m = 10.86 (10^3) \text{ kg}$$

$$\text{or } \underline{m = 10.86 Mg}$$



نمره ۲.۸۰

-۳

$$\underline{\underline{v}_A = \omega \times r_A; \quad \underline{\underline{v}_j = \omega k \times 4i}}, \quad \omega = 2 \text{ rad/sec}$$

$$\underline{\underline{\omega}} = 2k \text{ rad/sec}$$

$$(a_B)_t = \underline{\underline{\alpha}} \times r_B, \quad 6i = \underline{\underline{\alpha}} k \times 4j, \quad \underline{\underline{\alpha}} = -\frac{3}{2} k \text{ rad/sec}^2$$

$$\underline{\underline{\alpha}} = -\frac{3}{2} k \text{ rad/sec}^2$$

$$r_c = \frac{4}{\sqrt{2}}(i - j) \text{ in.}$$

$$\underline{\underline{a}_C = \underline{\underline{\alpha}} \times r_c + \underline{\underline{\omega}} \times (\underline{\underline{\omega}} \times r_c)}$$

$$= -\frac{3}{2}k \times \frac{4}{\sqrt{2}}(i - j) + 2k \times (2k \times \frac{4}{\sqrt{2}}(i - j))$$

$$= \frac{6}{\sqrt{2}}(-i - j) + \frac{16}{\sqrt{2}}(-i + j) = \underline{\underline{\omega}}(-11i + 5j) \text{ in./sec}^2$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

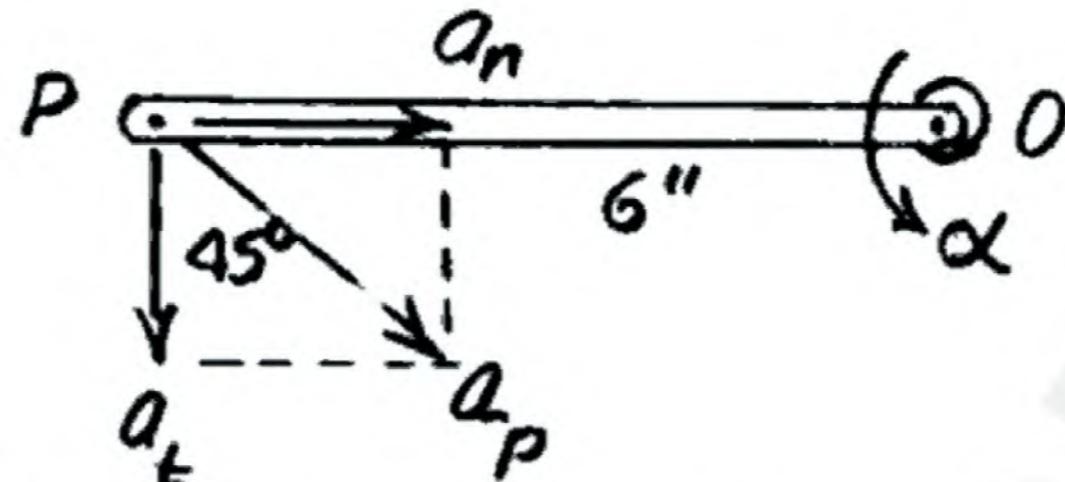
تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲،۸۰

-۴



$$\alpha = \frac{600/(2\pi)}{60} \cdot \frac{1}{2} = 10\pi \text{ rad/sec}^2$$

$$Q_t = r\alpha = 6(10\pi) = 60\pi \text{ in./sec}^2$$

$$Q_n = r\omega^2 = 60\pi \text{ in./sec}^2 \text{ for } 45^\circ$$

$$\text{so } \omega^2 = 60\pi/6 = 10\pi, \quad \omega = 5.60 \text{ rad/s}$$

$$\omega = \omega_0 + \alpha t : 5.60 = 0 + 10\pi t, \quad t = 0.1784 \text{ sec}$$

نمره ۲،۸۰

-۵

$$\sum M_O = I_O \alpha; \quad 8(9.81)(0.450 \cos 30^\circ) = \frac{1}{3} 8(0.900)^2 \alpha$$

$$\alpha = 14.16 \text{ rad/s}^2$$

$$\sum F_t = m\bar{r}\alpha; \quad 8(9.81)\cos 30^\circ - A_t = 8(0.450)(14.16)$$

$$A_t = 16.99 \text{ N}$$

$$\sum F_n = m\bar{r}\omega^2; \quad A_n - 8(9.81)\sin 30^\circ = 8(0.450)2^2$$

$$A_n = 53.64 \text{ N}$$

$$A = \sqrt{16.99^2 + 53.64^2} = 56.3 \text{ N}$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

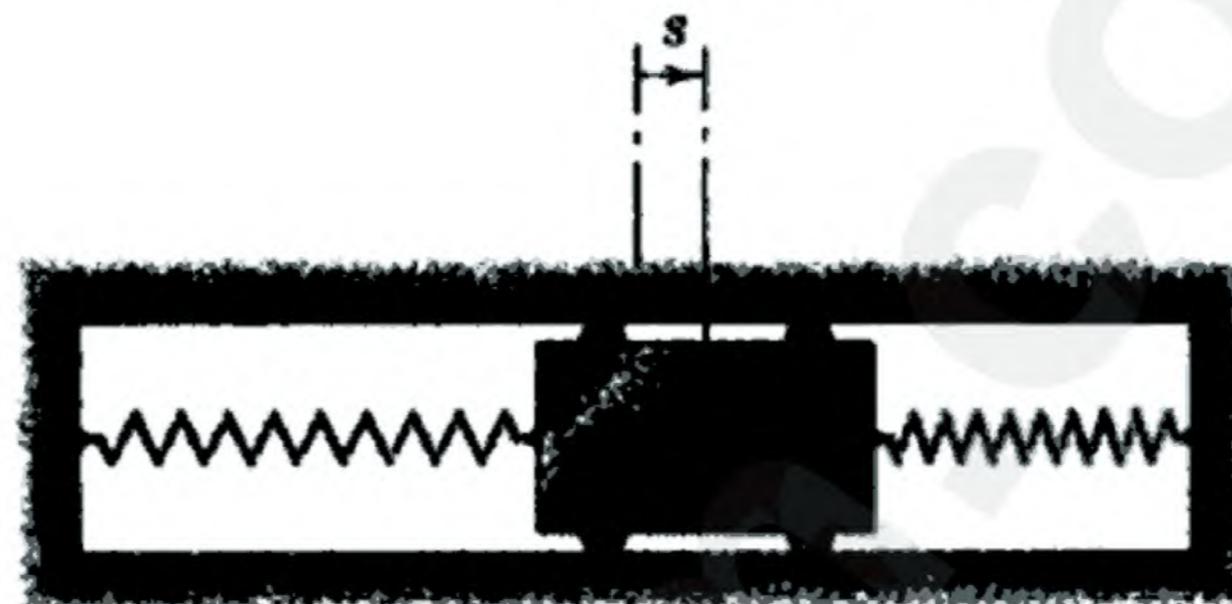
و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۷

- لغزende ای مطابق شکل در شیار راهنمای افقی با اصطکاک ناچیز بین دو فنر با ثابت K حرکت می کند. در لحظه $t = 0$ لغزende دارای سرعت اولیه V_0 باشد. مجموعه دو فنر نیروی بازدارنده ای را بر حرکت

لغزende تحمیل می کنند که به آن شتابی متناسب با جابجایی ولی در جهت مخالف آن داده که مساوی با $a = -k s^3$ است. معادلات جابجایی و سرعت لغزende را بر حسب زمان بیابید.



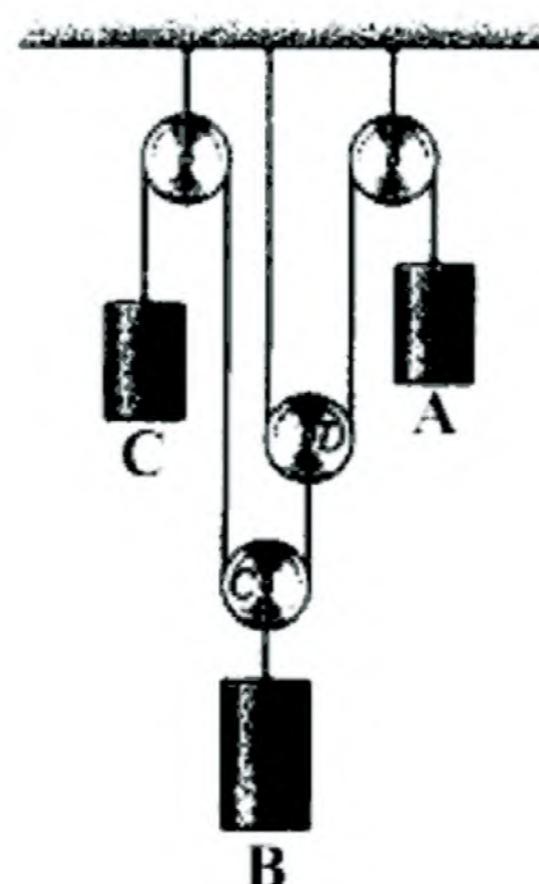
نمره ۲۰۷

-۲ دوران بازوی شیاردار شعاعی از رابطه $\theta = \theta_0 + \theta_1 t + \theta_2 t^2$ پیروی می کند که در آن θ بر حسب رادیان و t بر حسب ثانیه است. همزمان با دوران، پیچ با لغزende B در گیر می شود و فاصله O از نقطه O طبق رابطه $\theta = \theta_0 + \theta_1 t + \theta_2 t^2$ کنترل می کند که در آن r به متر و θ ثانیه است. اندازه سرعت و شتاب لغزende را در لحظه $t = 3s$ محاسبه کنید.



نمره ۱۰۴

-۳ برای سیستم دو درجه آزادی نشان داده شده، رابطه ای حاکم بر سرعت و شتاب جرم های A و B و C بیابید.



سری سوال: ۱ یک

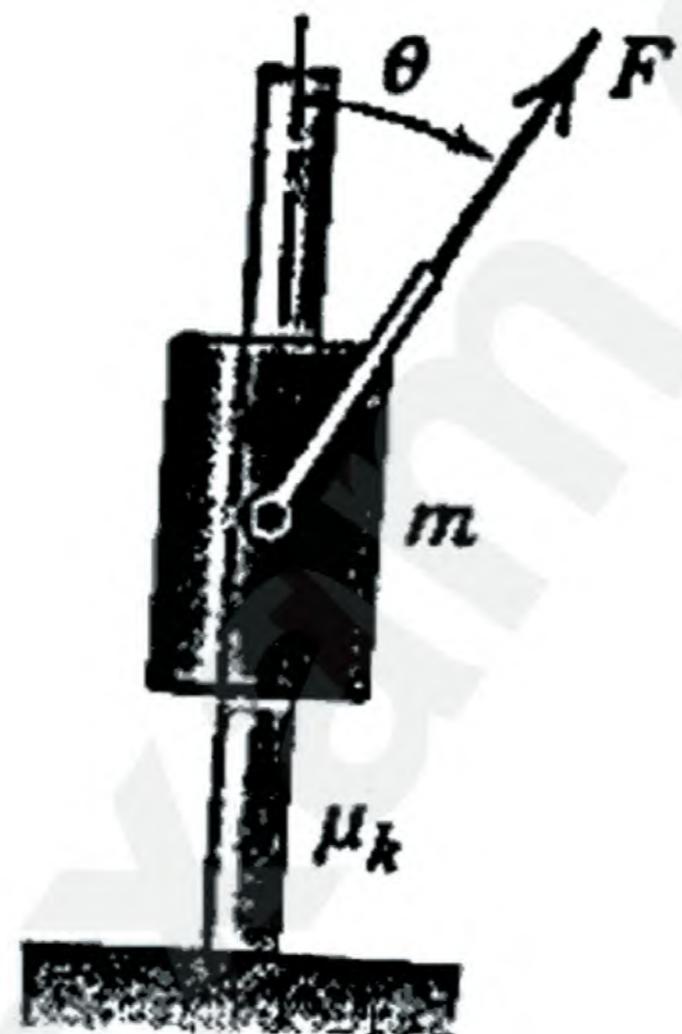
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

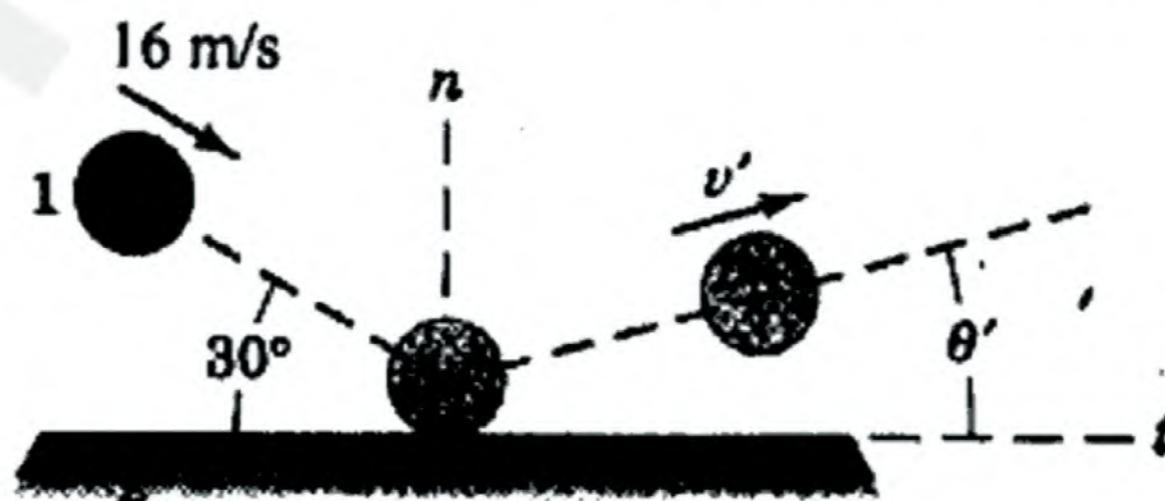
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۹۲-۴۲، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۹۵-۹۷

- ۴- مطابق شکل طوقه ای به جرم m تحت تأثیر نیروی F با مقدار ثابت اما امتداد متغیر قرار دارد. این طوقه، در راستای میله‌ی ثابت قائم به سوی بالا می‌لغزد. اگر $\theta = Kt$ ضریبی ثابت است و اگر طوقه از حالت سکون در موقعیت $\theta = \theta_0$ شروع به حرکت کند، مقدار F نیرو را چنان تعیین کنید که هنگامی که θ به $\frac{\pi}{2}$ می‌رسد، طوقه از حرکت باز ایستاد. ضریب اصطکاک جنبشی بین طوقه و میله μ_k است.



- ۵- یک گوی با سرعت 16 m/s تحت زاویه 30° به سمت یک ورقه سنگین پرتاپ می‌شود. ضریب بازگشت برابر 0.5 است. پس از برخورد سرعت v' و زاویه θ' را محاسبه کنید.



سری سوال: ۱ یک

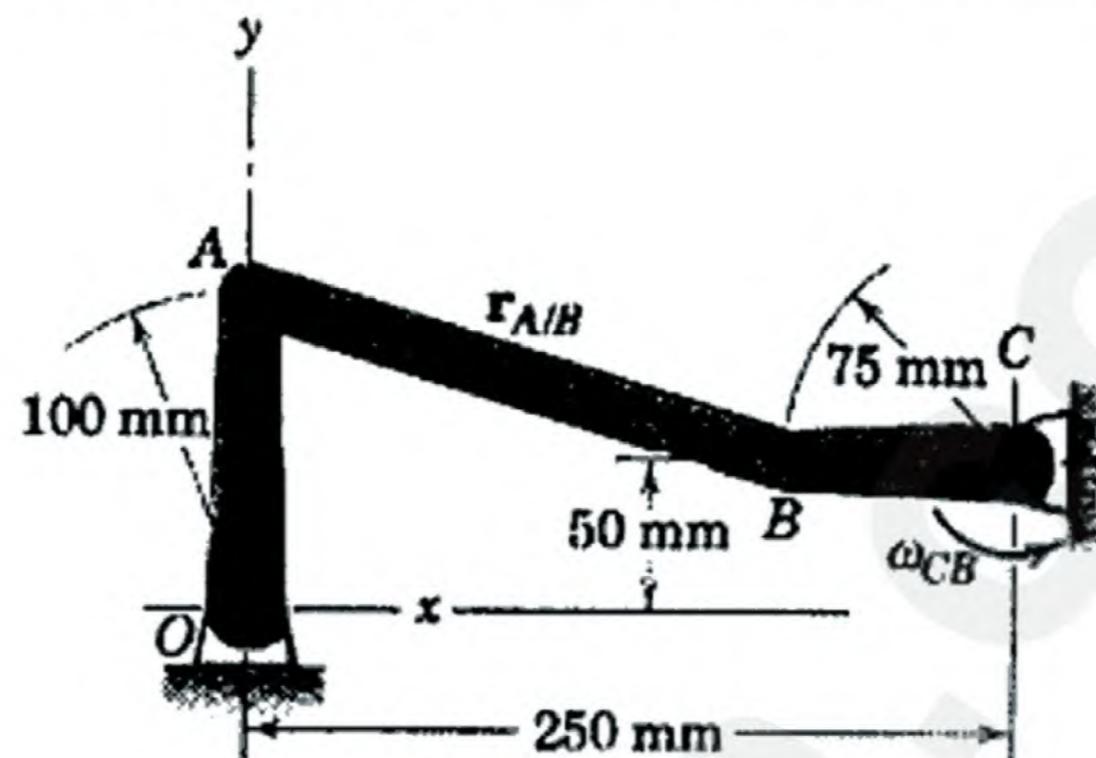
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

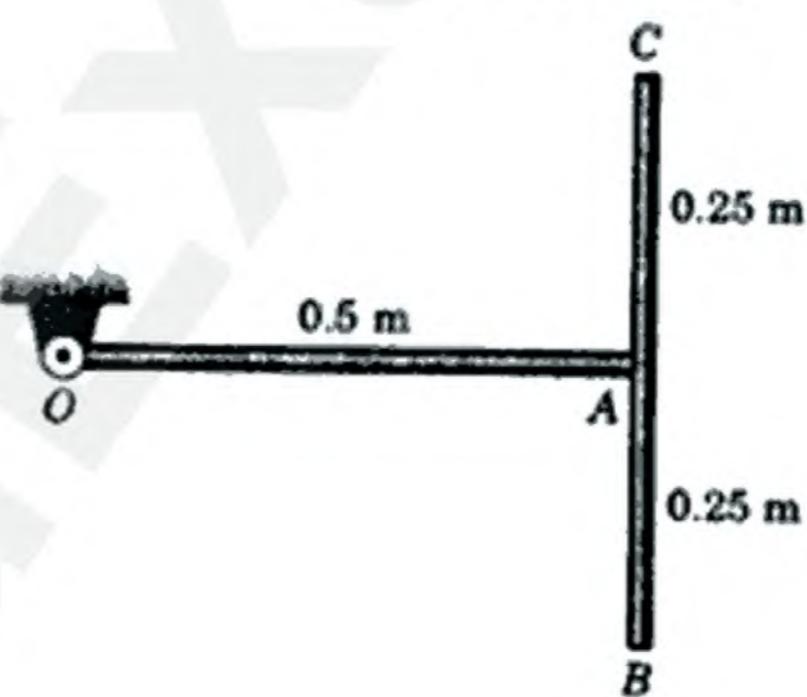
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

- نمره ۲،۵۹ ۶- عضو BC روی یک کمان نوسان می کند و باعث می شود که عضو OA نوسان کند. هنگامی که مجموعه از موقعیت نشان داده می گذرد (BC افقی و OA قائم)، سرعت زاویه ای BC ثابت و برابر با 2 rad/s در جهت پاد ساعتگرد است. در این لحظه، سرعت زاویه ای و شتاب زاویه ای OA و AB را بیابید.



- نمره ۲،۰۹ ۷- هر یک از دو میله‌ی باریک یکنواخت BC و OA جرمی برابر 8 kg دارد. میله‌ها را در نقطه‌ی A جوش داده اند تا عضوی به شکل T ایجاد شود. این مجموعه آزادانه حول محور افقی گذرنده از نقطه‌ی O می‌چرخد. وقتی از وضعیت افقی مطابق شکل عبور می‌کند سرعت زاویه ای میله‌ها $\omega = 4\text{ rad/s}$ است. مطلوب است محاسبه‌ی نیروی کل R که بر تکیه گاه O وارد می‌شود.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۰۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۷

-۱ به مثال ۲-۳ صفحه ۴۲ کتاب توجه شود.

نمره ۲۰۷

-۲ به مثال حل شده صفحه ۸۶ کتاب توجه شود.

نمره ۱۰۴

مقدار ثابت

-۳

$L_B = y_B + y_C + (y_C - y_D) +$ مقدار ثابت

و مشتقهای آنها نسبت به زمان برابرند با:

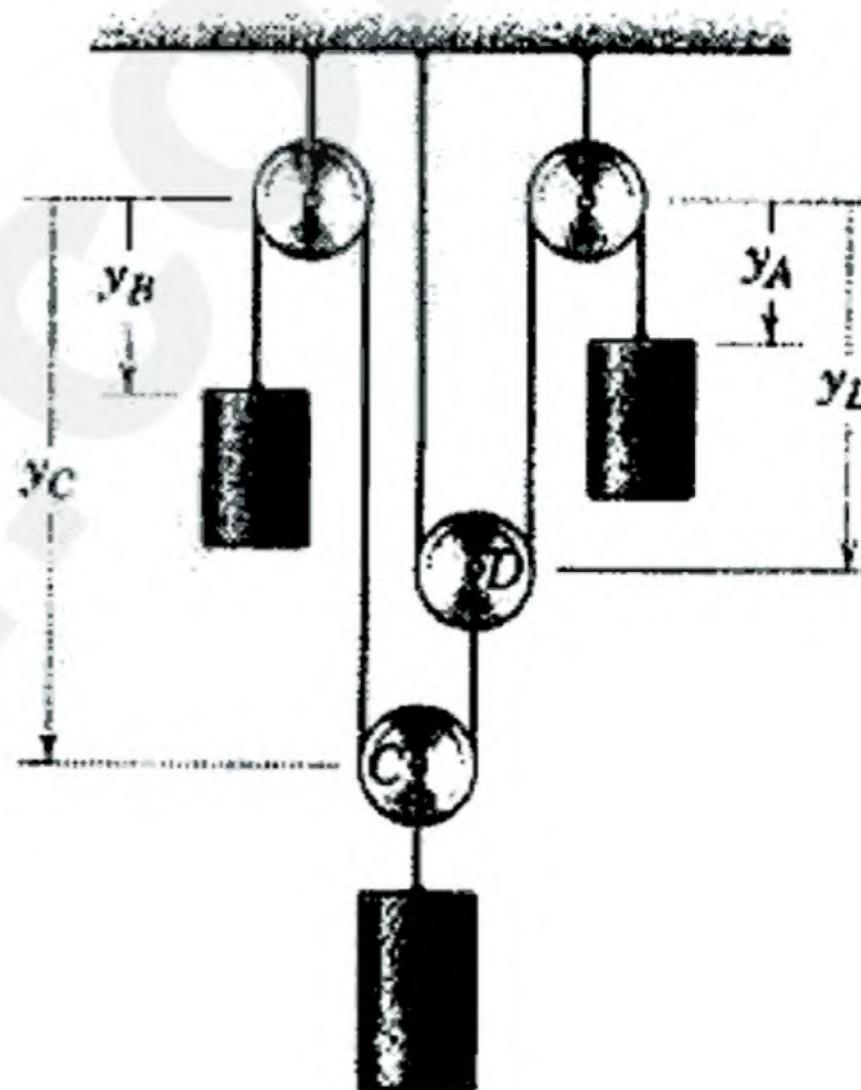
$$\dot{y}_A + 2\dot{y}_D, \quad 0 = \dot{y}_B + 2\dot{y}_C - \dot{y}_D$$

$$\ddot{y}_A + 2\ddot{y}_D, \quad 0 = \ddot{y}_B + 2\ddot{y}_C - \ddot{y}_D$$

با حذف جمله های \ddot{y}_D و \ddot{y}_D خواهیم داشت:

۱) یا $v_A + 2v_B + 4v_C = 0$

۲) یا $a_A + 2a_B + 4a_C = 0$



نمره ۲۰۷

-۴ به مثال حل شده صفحه ۱۴۸ کتاب توجه شود.

نمره ۲۰۷

-۵ مثال حل شده صفحه ۲۵۱ کتاب توجه شود.

نمره ۲۰۹

-۶ به مثال حل شده ۵-۸ و ۵-۱۴ صفحه ۳۹۱ و ۴۱۶ توجه شود.

نمره ۲۰۹

$$I_0 = \frac{1}{3}ml^2 + \left(\frac{1}{12}ml^2 + ml^2 \right) = 2.84 \text{ kg.m}^2 \quad -۷$$

$$\sum M_0 = I_0 \alpha$$

$$8(8.98)(0.5 + 0.25) = 2.84\alpha \rightarrow \alpha = 20.8 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

$$\sum F_t = \sum m\bar{a}_t$$

$$2(8)(9.81) - R_t = 8(0.25)(20.8) + 8(0.5)(20.8) \rightarrow R_t = 32.3 \text{ N}$$

$$\sum F_n = \sum m\bar{a}_n$$

$$R_n = 8(0.25)(4^2) + 8(0.5)(4^2) = 96 \text{ N}$$

$$R = \sqrt{32.3^2 + 96^2} = 101.3 \text{ N}$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

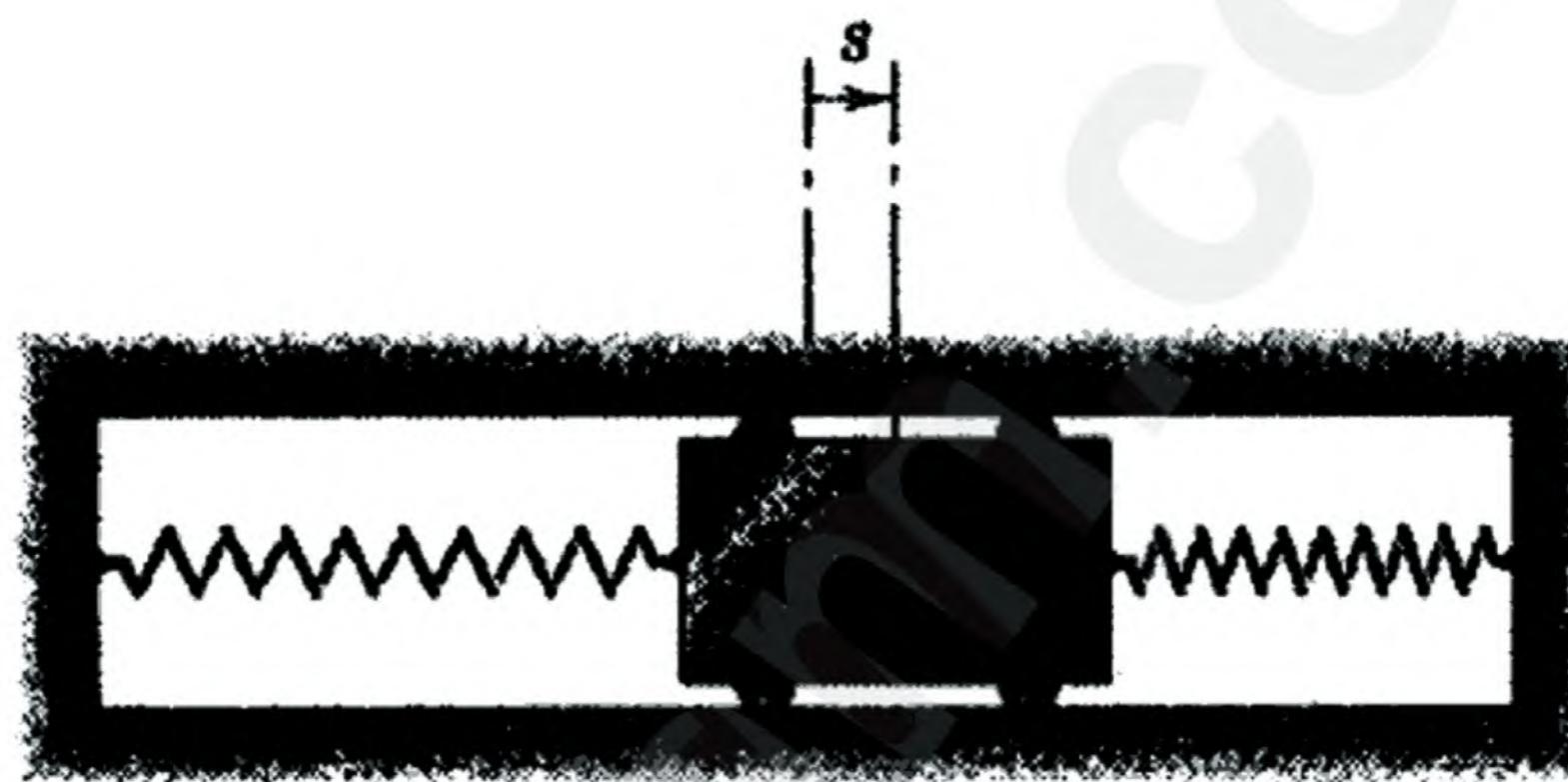
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

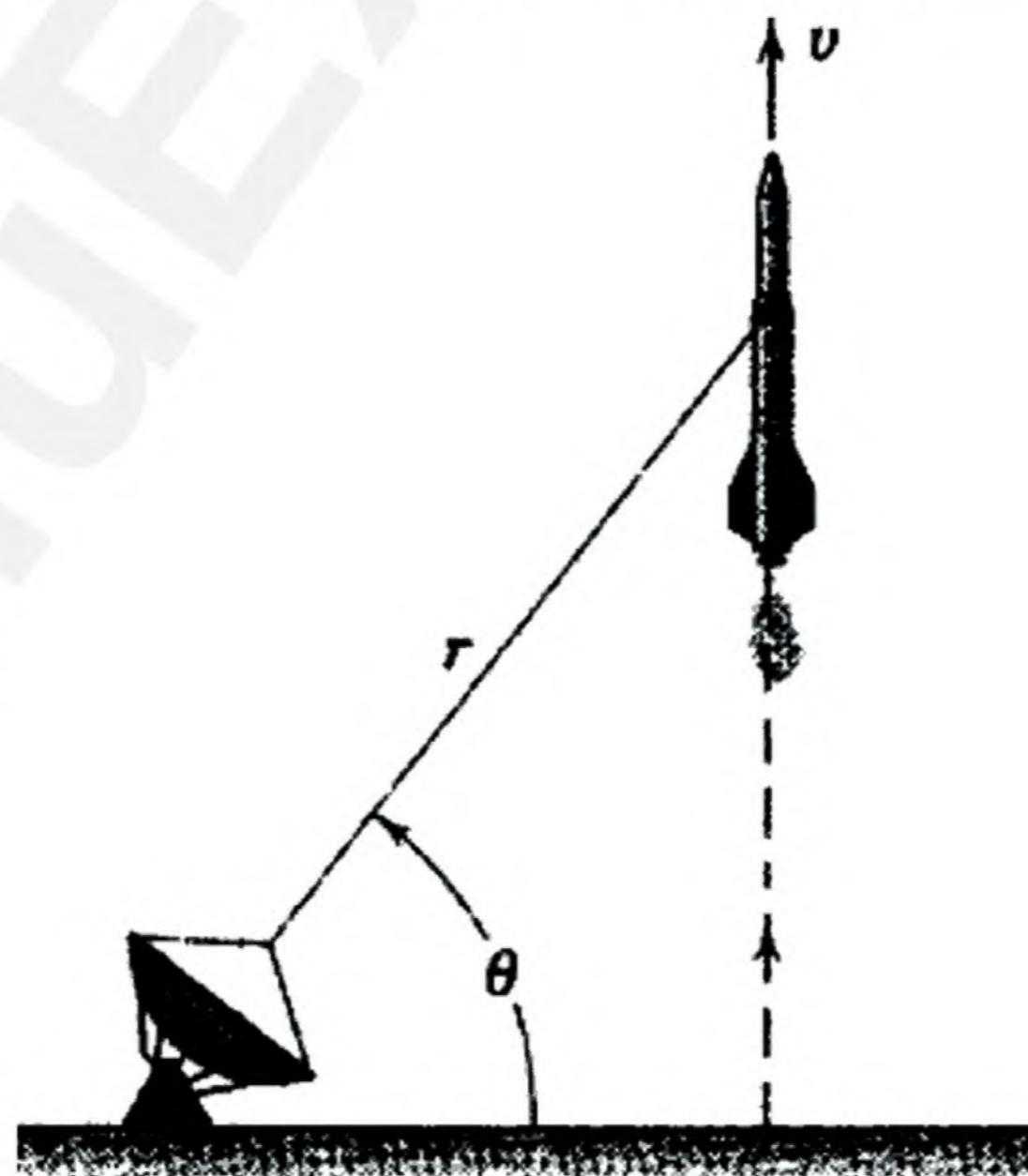
و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱- لغزنه ای مطابق شکل در شیار راهنمای افقی با اصطکاک ناچیز بین دو فنر با ثابت K حرکت می کند. لغزنه در لحظه $t = 0$ دارای سرعت اولیه V_0 و s_0 می باشد. مجموعه دو فنر نیروی بازدارنده ای را بر حرکت لغزنه تحمیل می کنند که به آن شتابی متناسب با جابجایی ولی در جهت مخالف آن داده که مساوی با $a = -k s^2$ است. معادلات جابجایی و سرعت لغزنه را برابر حسب زمان بیابید.



- ۲- مطابق شکل راکتی با سرعت ثابت $v = 400 \text{ m/s}$ در راستای قائم در حال حرکت بوده و توسط راداری روی زمین ردیابی می شود. در هنگامی که $r = 900 \text{ m}$ و $\theta = 60^\circ$ باشد مقادیر r , \dot{r} , $\dot{\theta}$ را بیابید.



سری سوال: ۱ یک

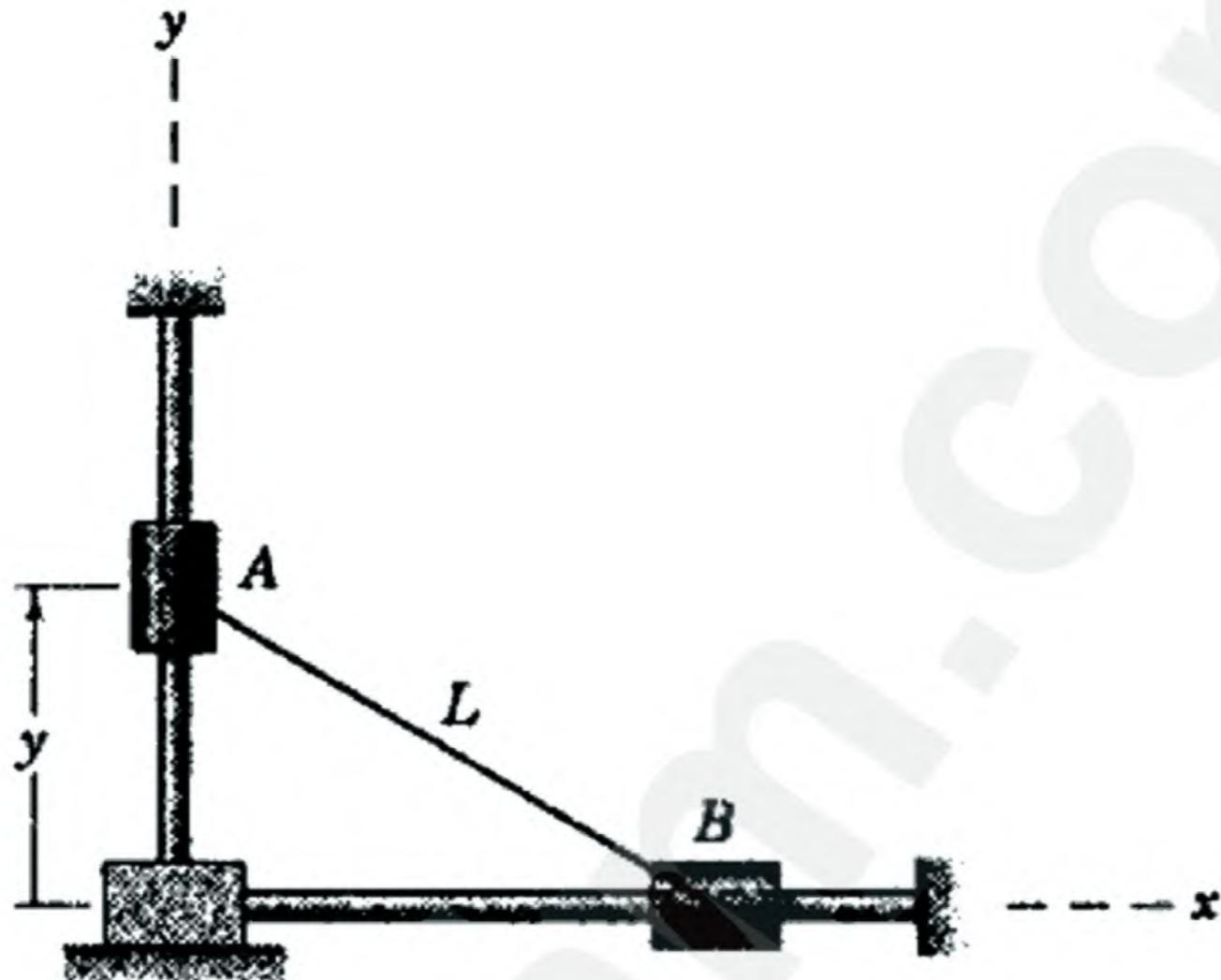
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

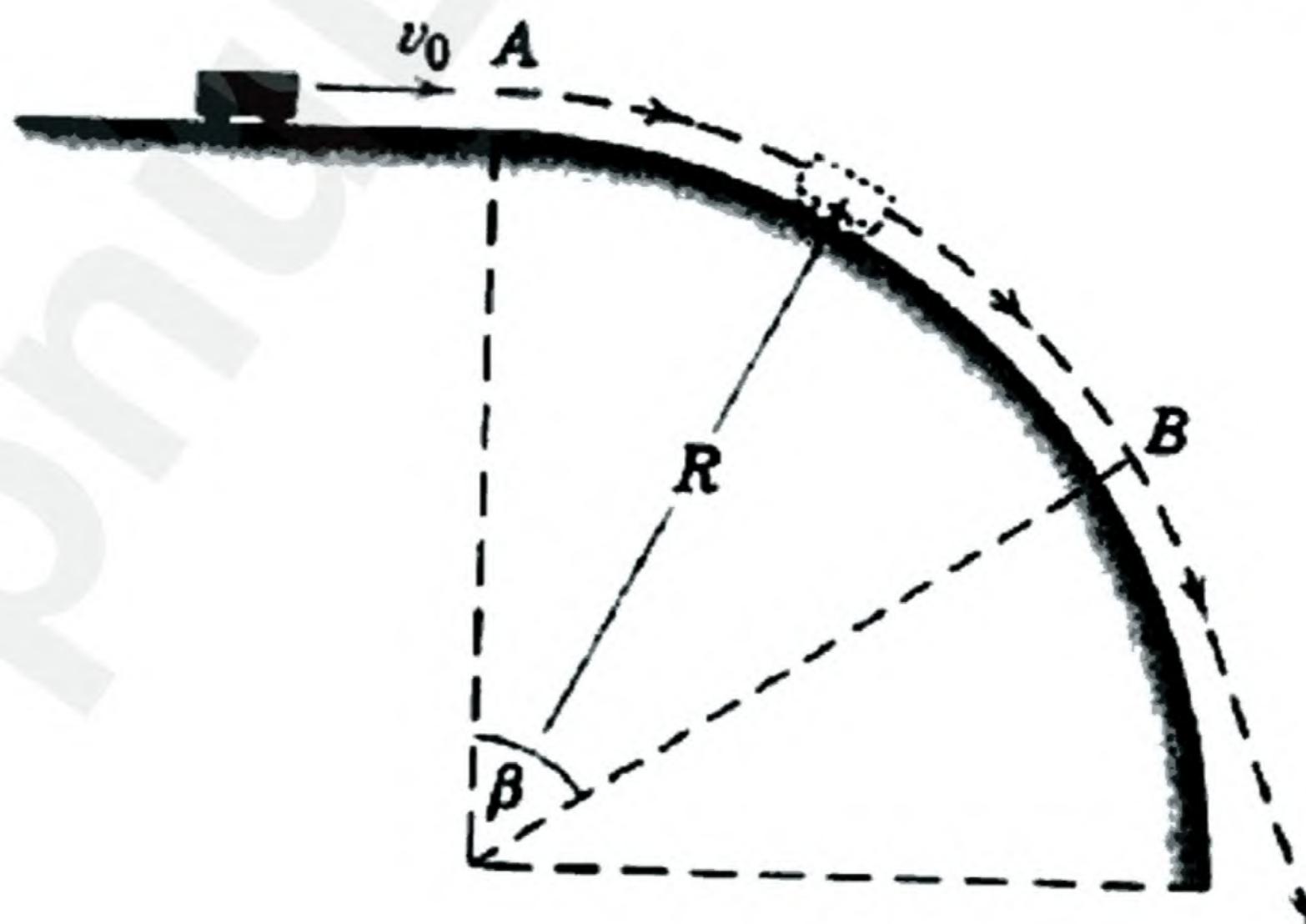
عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

- ۳- لغزنه های A و B توسط ریسمانی به طول L به یکدیگر متصل بوده و روی دو میله ای عمود بر هم حرکت می کنند. شتاب لغزنه $(a_B)_B$ را به صورت تابعی از y در حالتی تعیین کنید که لغزنه ای A با سرعت ثابت V_A به سمت بالا حرکت می کند.



- ۴- وسیله ای نقلیه کوچکی با سرعت اولیه افقی v_0 به نقطه ای اوچ A یک مسیر مدور(ربع دایره) می رسد. تندی حرکت این وسیله با پایین رفتن از مسیر افزایش می یابد. رابطه ای برای موقعیت زاویه ای β بیابید که در آن، وسیله تماس خود را با مسیر از دست می دهد و به صورت یک پرتابه به حرکت خود ادامه می دهد. از اصطکاک چشم پوشی کرده و وسیله ای نقلیه را یک ذره در نظر بگیرید.



سری سوال: ۱ یک

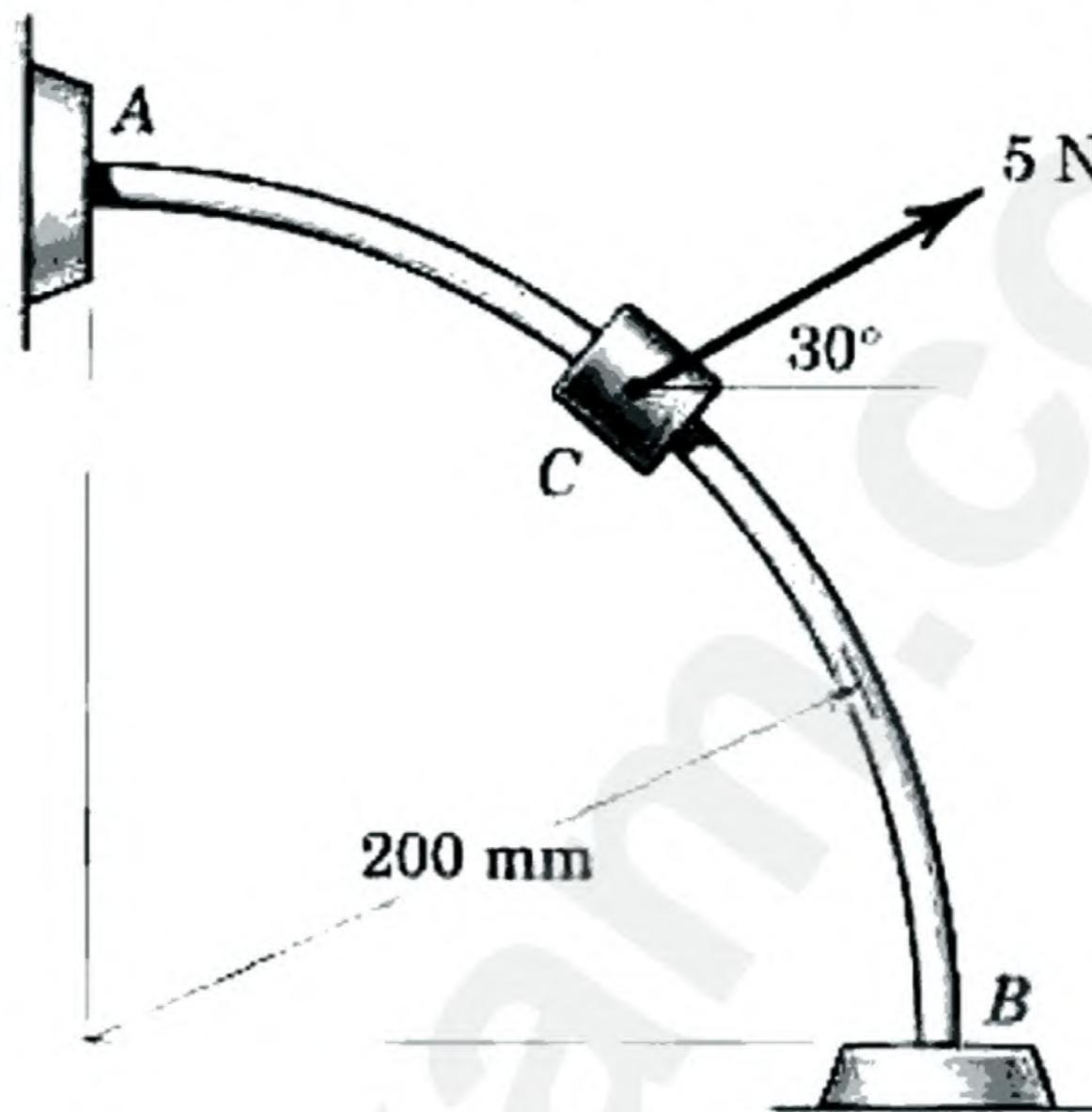
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

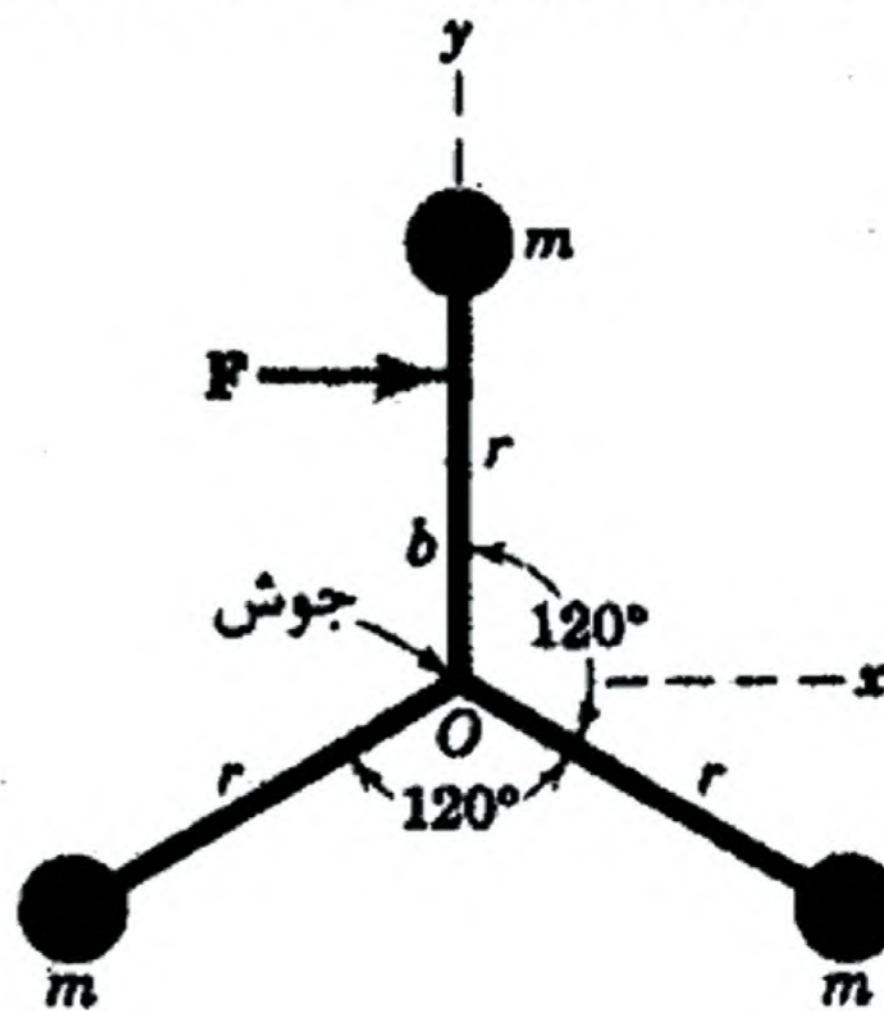
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

۱.۰۰ نمره ۵ - لغزنه دارای جرم $m = 0.5 \text{ kg}$ است. این لغزنه در نقطه A از حالت سکون و تحت اثر نیروی ثابت 5 N که با افق زاویه 30° درجه می شود. اصطکاک میله ناچیز است و انحنا آن در صفحه قائم قرار دارد. سرعت لغزنه را در لحظه ای رسیدن به نقطه B حساب کنید. مسیر AB ربع دایره به شعاع ۲۰۰ میلیمتر می باشد.



۱.۵۰ نمره ۶ - هر یک از سه گوی دارای جرم m بوده و به مجموعه ای صلب کم جوش داده شده است. مجموعه بر روی یک سطح صیقلی افقی قرار دارد. اگر مطابق شکل، نیروی F به طور ناگهانی بر یکی از میله ها وارد شود شتاب نقطه O و شتاب زاویه ای $\ddot{\theta}$ قاب را بیابید.(فاصله عمودی نیروی F تا نقطه O برابر b است).



سری سوال: ۱ یک

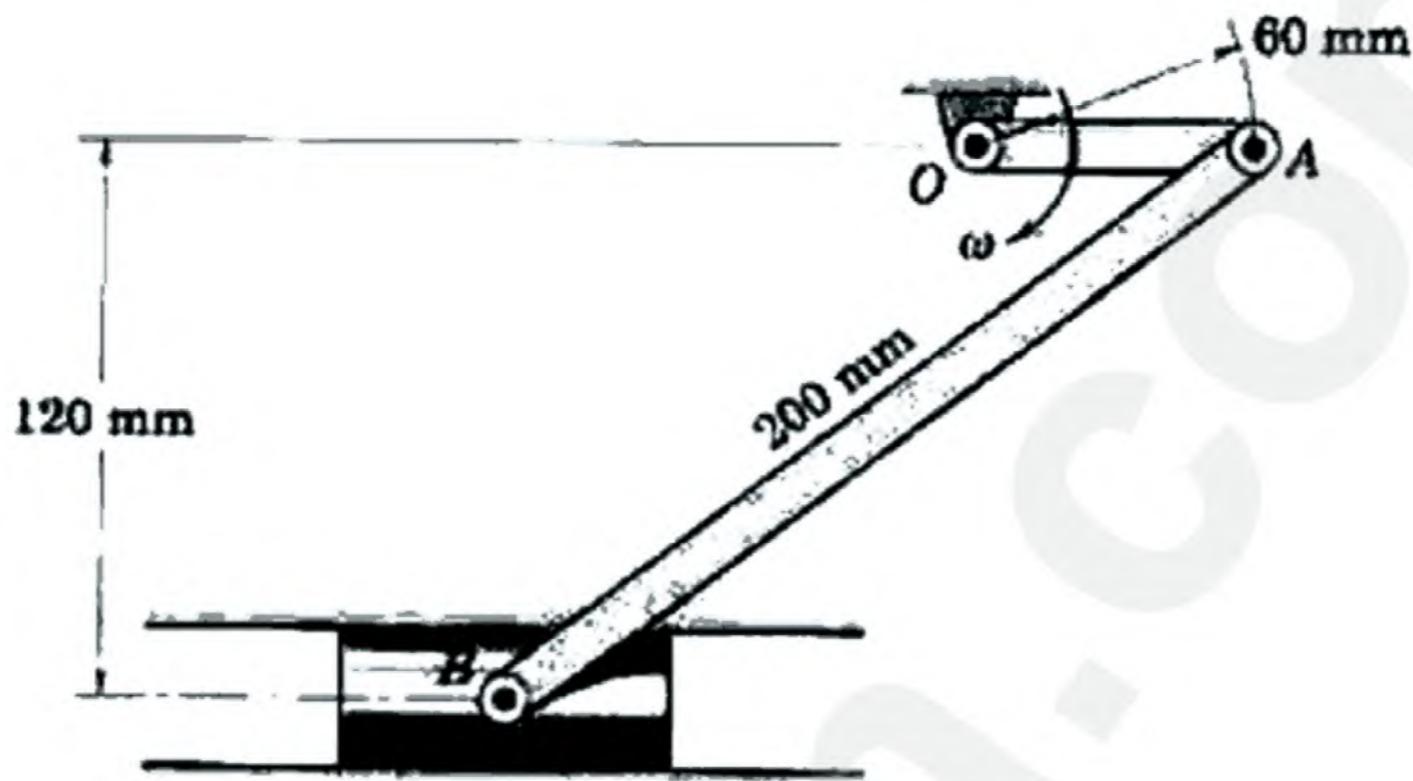
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

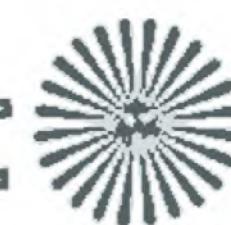
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

- ۲.۵۰ - در بازه کوتاهی از حرکت، عضو $OA = 60\text{ mm}$ دارای سرعت زاویه‌ی ثابت $\omega = 4 \text{ rad/s}$ در جهت عقربه‌های ساعت است. شتاب زاویه‌ای عضو AB را در لحظه‌ای بباید که OA به موازات محور حرکت B (در جهت افقی) قرار دارد.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشته تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۰

^{-۱} آنجا که $\ddot{s} = a$ می باشد، رابطه داده شده را می توان به صورت زیر نوشت.

$$\ddot{s} + k^2 s = 0$$

دوم بوده و جواب آن شناخته شده و برابر است با:

$$s = A \sin Kt + B \cos Kt$$

من عبارت هنگامی در معادله دیفرانسیل صادق است که $K=k$ باشد. سرعت

$$v = Ak \cos kt - Bk \sin kt$$

نتیجه می دهد که $A = v_0/k$ و از شرط $s = 0$ در $t = 0$ بر می آید که $B = 0$

$$s = \frac{v_0}{k} \sin kt \quad \text{و} \quad v = v_0$$

نمره ۲۰۰

$$x = r \cos \theta \rightarrow \dot{x} = \dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta = . \quad -۲$$

$$y = r \sin \theta \rightarrow \dot{y} = . = \dot{r} \sin \theta + r \dot{\theta} \cos \theta$$

دستگاه بالا دو معادله-دو مجهول می باشد که می توان مقادیر \dot{r} و $\dot{\theta}$ را محاسبه نمود. با مشتق گیری دوباره داریم:

$$\ddot{x} = \ddot{r} \cos \theta - 2\dot{r} \dot{\theta} \sin \theta - r \ddot{\theta} \sin \theta - r \dot{\theta}^2 \cos \theta = .$$

چون سرعت در راستای قائم ثابت می باشد بنابراین مقدار شتاب برابر صفر می باشد.

$$\ddot{y} = . = \ddot{r} \sin \theta + 2\dot{r} \dot{\theta} \cos \theta + r \ddot{\theta} \cos \theta - r \dot{\theta}^2 \sin \theta$$

با حل این دو معادله مقادیر مجهول \dot{r} و $\dot{\theta}$ بدست می آیند.

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): قسمتی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: قسمتی: ۰۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲۰۰

-۳

$$x^2 + y^2 = L^2 \quad \dot{x}\ddot{x} + \dot{y}\ddot{y} = 0 \quad \dot{x}^2 + \dot{x}\ddot{x} + \dot{y}^2 + \dot{y}\ddot{y} = 0$$

$$\dot{y} = v_A, \quad \dot{y} = 0 \Rightarrow a_x = \ddot{x} = -(\dot{x}^2 + \dot{y}^2)/x = -(\dot{y}^2 v_A^2 / x^2 + \dot{y}^2) / x$$

$$a_x = -L^2 \dot{y}^2 / x^3 = -L^2 v_A^2 / (L^2 - y^2)^{3/2}$$

نمره ۲۰۰

-۴

$$\sum F_t = m a_t; \quad m g \sin \theta = m a_t, \quad a_t = g \sin \theta$$

$$\int_{v_0}^v r d\theta = \int q_t ds; \quad \int_{v_0}^v r d\theta = \int_0^\theta g \sin \theta (R d\theta)$$

$$v^2 = v_0^2 + 2gR(1 - \cos \theta)$$

$$\sum F_n = m a_n; \quad m g \cos \theta - N = m \frac{v^2}{R}$$

$$N = m g \cos \theta - \frac{m}{R} v^2 - 2m g (1 - \cos \theta)$$

$$= m g \left(3 \cos \theta - 2 - \frac{v_0^2}{g R} \right)$$

$$N = 0, \quad \theta = \beta \quad \text{so} \quad 3 \cos \beta = 2 + \frac{v_0^2}{g R}$$

$$\beta = \cos^{-1} \left(\frac{2}{3} + \frac{v_0^2}{3gR} \right)$$

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲۰۰

-۵ با استفاده از قضیه کار و انرژی می توان نوشت:

$$U_{1-2} = T_2 - T_1 = \Delta T$$

$$T_1 = 0, T_2 = \frac{1}{2} m V^2 \quad U_{1-2} = \text{کار نیروی وزن} + \text{کار نیروی عمود بر سطح}$$

می دانیم کار نیروی عمود بر سطح صفر می باشد. بنابراین کار برایند نیروها را می توان به طریق زیر محاسبه نمود:

$$= (\Delta \cos 30^\circ i + (\Delta \sin 30^\circ - mg)j) \quad dr = dx i + dy j \quad dW = f \cdot dr = \Delta \cos 30^\circ dx + (\Delta \sin 30^\circ - mg)dy$$

$$W = \int f \cdot dr = \int \Delta \cos 30^\circ dx + (\Delta \sin 30^\circ - mg)dy = 1.245 = \frac{1}{2} m V_B^2 \rightarrow V_B = 2.32 \text{ m/s}$$

نمره ۱۵۰

-۶ حل، (a): نقطه O مرکز جرم مجموعه سه گوی است، به

معادله ۱-۴ بدست می آید.

$$F_i = 3m\ddot{a} \quad \ddot{a} = \ddot{a}_O = \frac{F}{3m} i \quad \text{جواب}$$

(b) $\ddot{\theta}$ را از اصل گشتاورها یعنی معادله ۱-۹ بدست می آوریم

یک از گویها نسبت به مرکز جرم O، هنگامیکه در دستگاه غیر دوار y-

سرعت زاویه‌ای مشترک شاخه‌ها می‌باشد. معادله ۱-۸ مومتم زاویه‌ای ۰

از مومتم‌های خطی نسبی برابر است. پس می‌توان آن را چنین بیان کرد

$$H_G = 3(mr\dot{\theta})r = 3mr^2\dot{\theta}$$

حال از معادله ۱-۹ داریم:

$$Fb = \frac{d}{dt} (3mr^2\dot{\theta}) = 3mr^2\ddot{\theta} : \text{بنابراین } \ddot{\theta} = \frac{Fb}{3mr^2} \quad \text{جواب}$$

سری سوال: ۱ بک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۲ - ، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲،۵۰

$\omega = 4 \text{ rad/s}$ $OA = 60 \text{ mm}$ در بازه‌ی کوتاهی از حرکت، عضو OA دارای سرعت زاویه‌ی ثابت است. شتاب زاویه‌ی ای عضو AB را در لحظه‌ی ای بیابید که OA به موازات محور حرکت B (در جهت افقی) قرار دارد.

$$\begin{aligned} V_A &= -4k \times 0.6i = -0.24j \quad a_A = -r\omega^2 i = -(0.6) \times (4)^2 = -0.96i \\ &= v_B i = V_A + \omega_{AB} \times AB == -0.24j + \omega_{AB} k \times (-0.2 \cos 37i - 0.2 \sin 37j) \\ &= (-0.24 - 0.16\omega_{AB})j + 0.12\omega_{AB}i \end{aligned}$$

از معادله بالا باید:

$$-0.24 - 0.16\omega_{AB} = 0 \quad \omega_{AB} = -1.5 \rightarrow \omega_{AB} = 1.5k$$

$$a_B = a_B i = a_A + \alpha_{AB} \times AB + \omega_{AB} \times (\omega_{AB} \times AB) \rightarrow \alpha_{AB} = 1.688 k$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

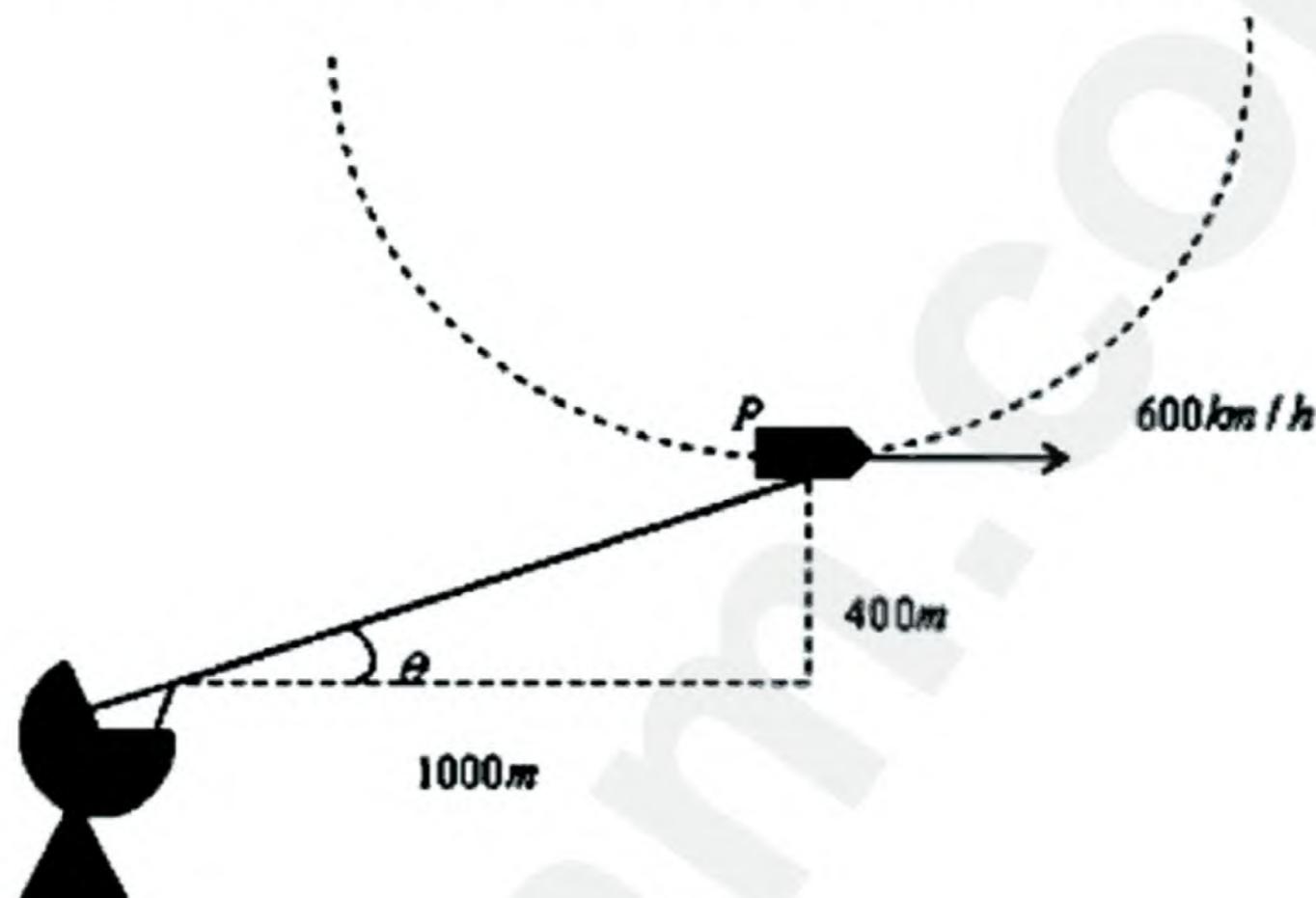
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

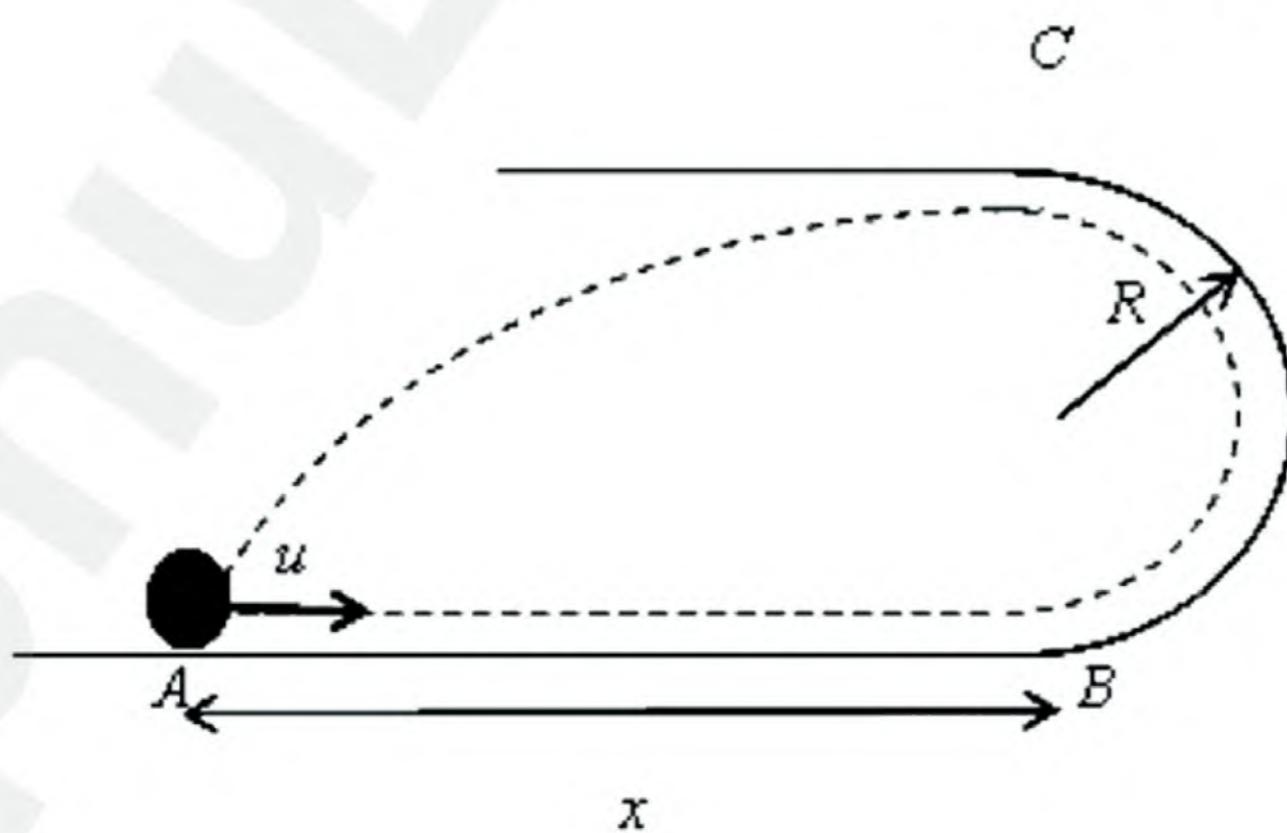
وشیه تحصیلی / گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

- ۱ - در پایین ترین نقطه یک مسیر حلقه ای در صفحه قائم (r, θ) و در ارتفاع $400m$ ، هواپیمای P دارای سرعت افقی $600 km/h$ بوده و بدون شتاب افقی می باشد. شعاع انحنا حلقه برابر $1200m$ است. راداری در نقطه O این هواپیما را ردیابی میکند. چه مقادیری را برای $\dot{r}, \ddot{\theta}$ در این لحظه ثبت میکند؟



- ۲ - شخصی توپی کوچک را با تندي از نقطه بر روی زمین می غلتاند. اگر $x = \omega R$ باشد، تندي لازمه u را چنان تعیین کنید که توپ به A برگردد. در حالیکه ابتدا سطح مدور قائم را از B تا C بصورت یک پرتابه درآمده باشد. حداقل مقدار x چقدر باید باشد تا این بازی را بتوان انجام داد و تماس توپ با سطح تا نقطه C حفظ گردد؟ (از اصطکاک چشم بپوشید).



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

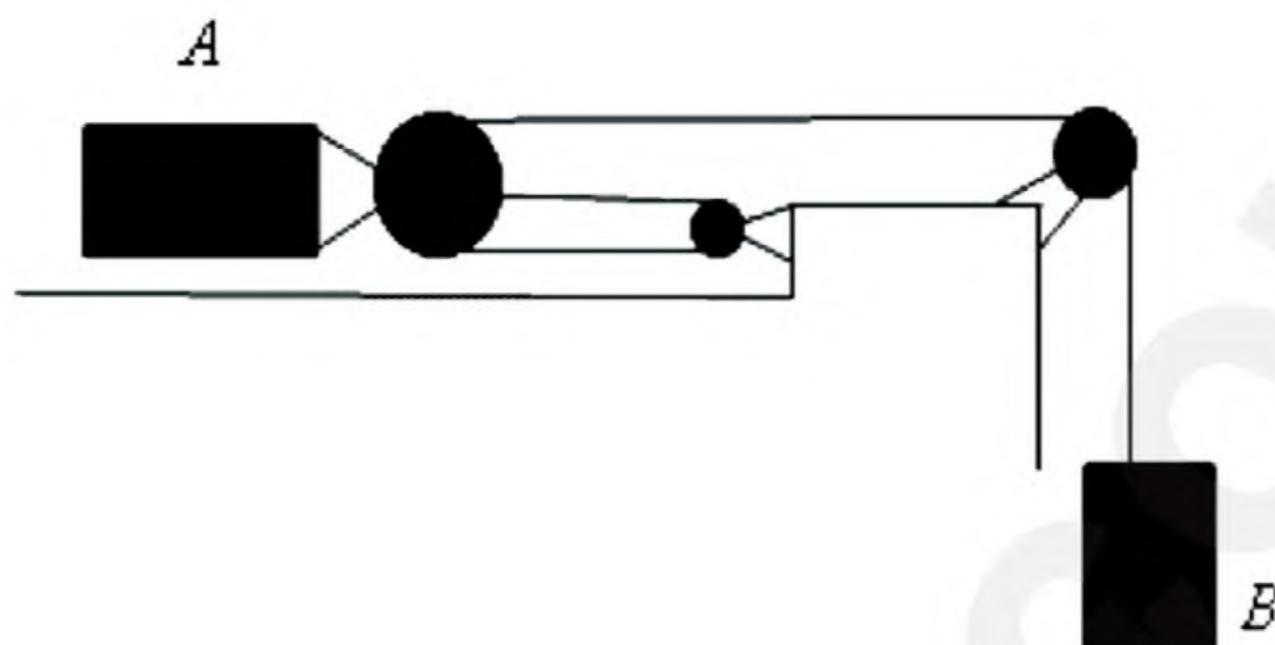
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

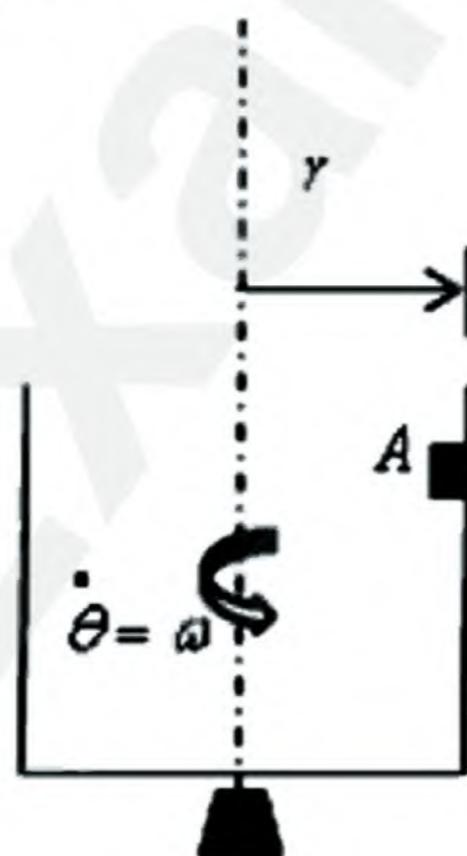
۲۰۰ نمره

۳- اگر سرعت قطعه A بسمت راست برابر با $m/s / 6$ باشد سرعت استوانه B را حساب کنید.



۲۰۰ نمره

۴- شی کوچک A بعلت اثر گریز از مرکز به جداره داخلی قائم یک استوانه دوران کننده به شعاع r می چسبد. اگر ضریب اصطکاک استاتیکی بین شی و استوانه μ_s باشد رابطه ای را بیابید که حداقل سرعت دورانی $\dot{\theta} = \omega$ استوانه را چنان تعیین کنید که مانع از فرولغزیدن شی در امتداد قائم استوانه باشد.



سری سوال: ۱ یک

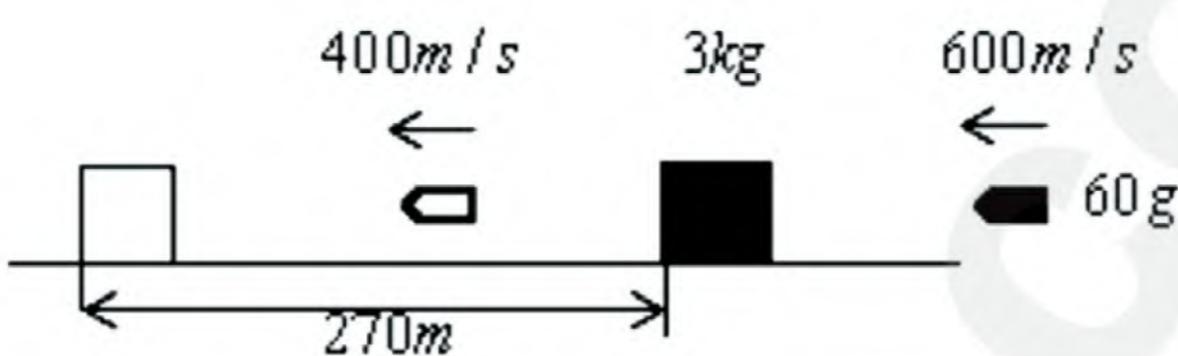
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

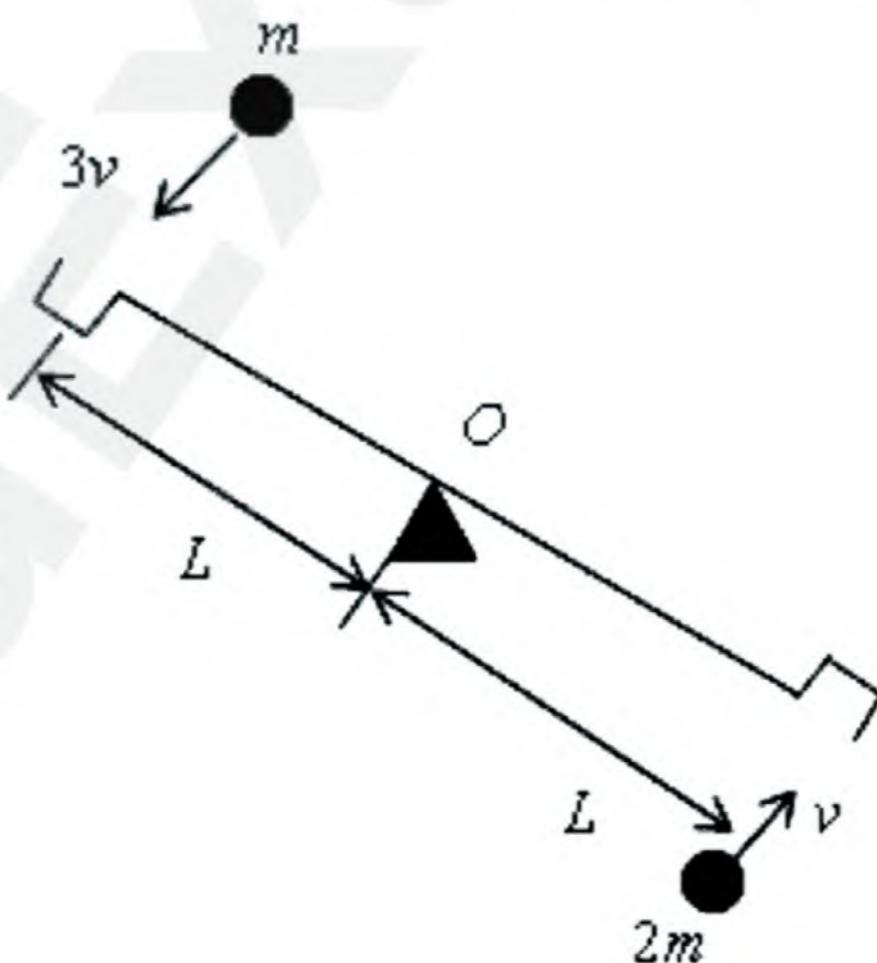
عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

۵- فشنگی به جرم $60g$ با سرعت $600m/s$ با صورت افقی بسمت یک مکعب از چوب نرم شلیک می شود در حالیکه مکعب مذبور پیش از اصابت فشنگ در حال سکون بر روی یک سطح افقی می باشد. اگر فشنگ با سرعت $400m/s$ از سوی دیگر مکعب خارج شود و مکعب نیز مسافت $7m$ را بر روی سطح تکیه گاه بلغزد تا به سکون برسد. آنگاه ضریب اصطکاک جنبشی μ بین مکعب و سطح تکیه گاه را بیابید.



۶- گوی های کوچک که جرم و سرعت آنها در شکل زیر نشان داده شده است به قلابهای میله ای اصابت می کنند و به آنها می چسبند که آزادانه در نقطه O مفصل شده است و در ابتدا ساکن میباشد. سرعت زاویه ای ω مجموعه را پس از اصابت گوی ها بیابید. از جرم میله چشم پوشی کنید.



سری سوال: ۱ یک

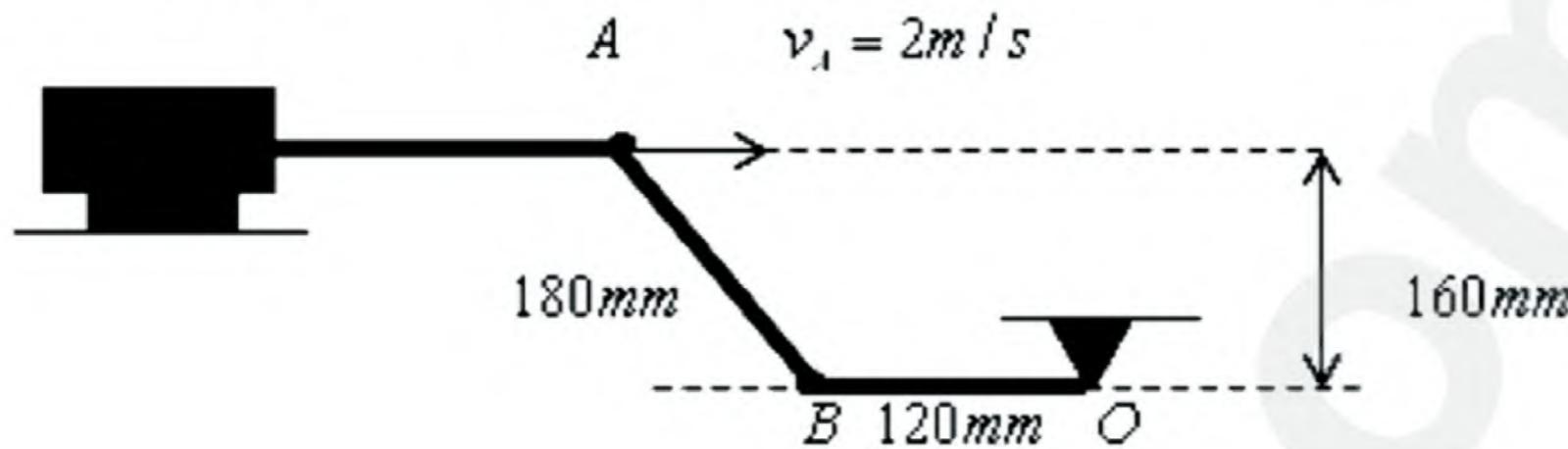
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

- ۲۰۰ نمره ۷- حرکت افقی پیستون سیلندر هیدرولیک باعث کنترل دوران اهرم OB حول O می شود. در لحظه نشان داده شده $v_A = 2 \text{ m/s}$ و OB افقی است. سرعت زاویه ای ω اهرم OB را در این لحظه تعیین کنید.





سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی/گد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

نمره ۲۰۰ $\theta = \tan^{-1}(0.4) = 22^\circ$ -۱

$$r = \sqrt{400^2 + 1000^2} = 1077\text{m}$$

$$v_r = v \cos \theta = 154.5\text{m / s}$$

$$v_\theta = -v \sin \theta = -62.5\text{m / s}$$

$$\dot{v}_r = \ddot{r} = 154.5\text{m / s}$$

$$\dot{v}_\theta = r \dot{\theta} \rightarrow \dot{\theta} = -0.058\text{rad / s}$$

$$a_x = 0$$

$$a_n = \frac{v^2}{r} = 23.15\text{m / s}^2$$

$$a_r = a \sin \theta \rightarrow \ddot{r} = 12.3\text{m / s}^2$$

$$a_\theta = a \cos \theta \rightarrow \ddot{\theta} = 0.0365\text{rad / s}^2$$

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

و شهه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

نمره ۲۰۰

$$a) y = -\frac{gx^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} + x \tan \alpha$$

-۲

$$A : x = -3R$$

$$y = -2R$$

$$\alpha = 0$$

$$\text{Substituting} \rightarrow v_c^2 = \frac{9}{4}gR$$

$$A - C : \frac{1}{2}mu^2 + 0 = \frac{1}{2}m(\frac{9}{4}gR) + mg2R$$

$$u = \frac{5}{2}\sqrt{gR}$$

$$b) mg = m \frac{v_c^2}{R} \rightarrow (v_c)_{\min} = \sqrt{gR}$$

$$y = -\frac{gx^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} + x \tan \alpha$$

$$y = -2R$$

$$x = x_{\min}$$

$$\alpha = 0$$

$$v_0 = \sqrt{gR}$$

$$x_{\min} = 2R$$

نمره ۲۰۰

$$3x_A + 2y_B = 0$$

-۳

$$\dot{3x_A} + \dot{2y_B} = 0$$

$$\dot{y_B} = -1.5 \dot{x}_A$$

$$\dot{y_B} = -0.9 \text{ m/s}$$

نمره ۲۰۰

$$\begin{array}{c} \uparrow \mu N \\ \bullet \rightarrow N = mr\omega^2 \\ \downarrow mg \end{array}$$

-۴

$$\mu_s(mr\omega^2) = mg$$

$$\omega^2 = \frac{g}{\mu_s r}$$



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۷

عنوان درس: دینامیک

وشیه تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران، مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۱۳۰۴۲ -، مهندسی خودرو، مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی راه آهن جریه، مهندسی رباتیک ۱۳۱۵۰۹۷ -

نمره ۲۰۰ $0.06 \times 600 + 0 = 0.06 \times 400 + 3 \times v$ -۵

$v = 4$

$0 - v^2 = 2\mu g \times x \rightarrow \mu = 0.29$

نمره ۲۰۰ $m(3v)L + 2m(v)L = 3m(L\omega)L$ -۶

$\omega = \frac{5v}{3L}$

نمره ۲۰۰ $2 = 0.16\omega_{I.C.}$ -۷

$\omega_{I.C.} = 12.5 \text{ rad/s}$

$v_B = 0.082 \times 12.5 = 1.025 \text{ m/s}$

$0.12\omega_{OB} = 1.025 \rightarrow \omega_{OB} = 8.55 \text{ rad/s}$